

Aarhus Nimbus Klub

Marts 2003

8. årgang

Nr. 30

GENERALFORSAMLING !

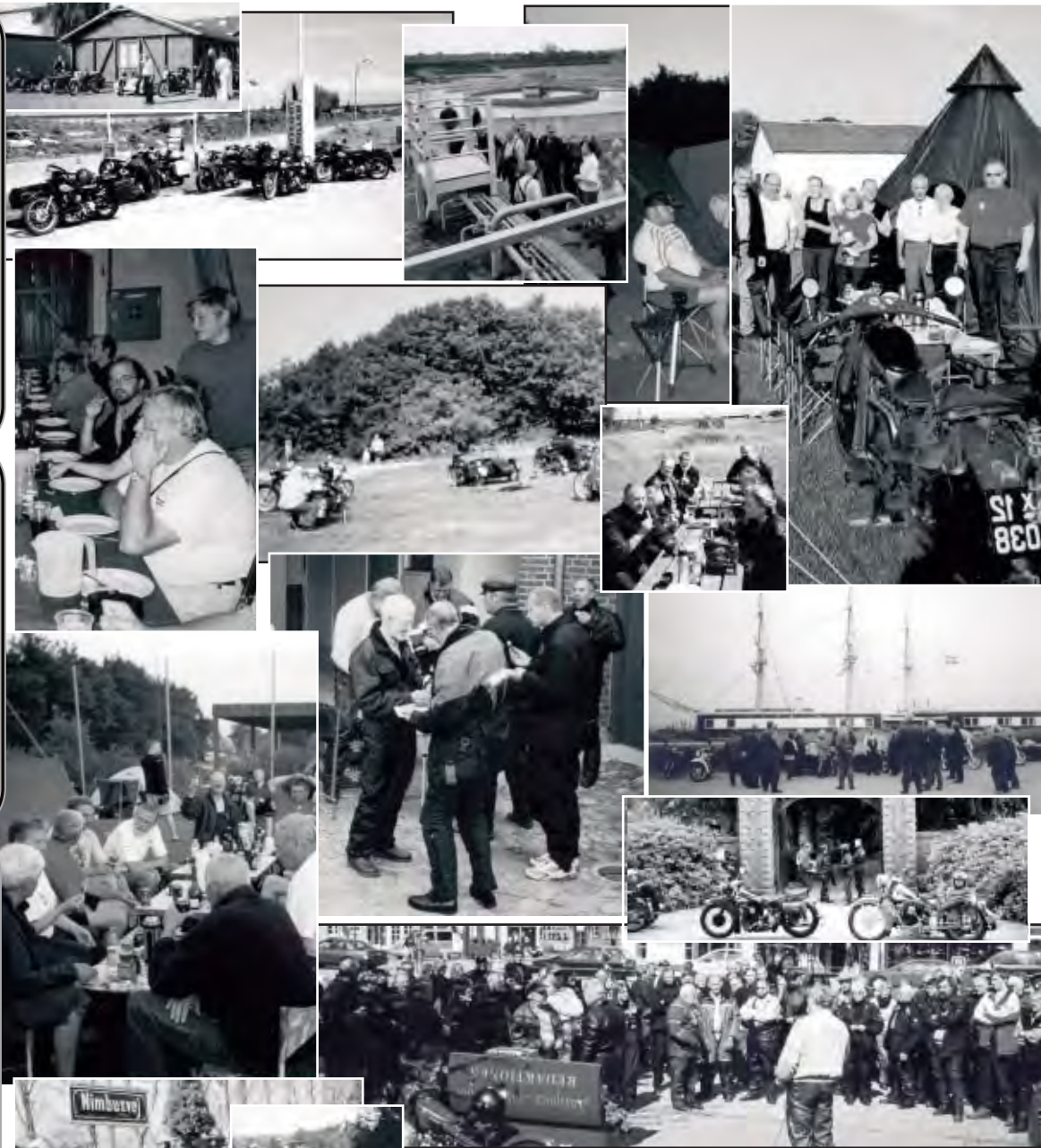
TOPSTYKKET.

NUMMERPLADE-BOGSTAV ?

H & W !

FORMANDEN HAR ORDET

HVEM ER VI ?



ADVOKATFIRMAET


DELACOUR

PER RØNNOW
Advokat - Møderet for Højesteret

Lille Torv 6, Box 505
8000 Århus C

Telefon 7011 1122
Fax 7011 1133
Direkte 8732 7362

MOBIL: 40 29 66 79
PRO@DELACOUR.DK

Medlem af 
- et internationalt netværk af uafhængige advokatfirmaer




Aarhus Nimbus Klub

 Agernvej 1
 8330 Beder.

Konto-nr: 0084 98 08 38

Klubbens hjemmeside:

<http://home13.inet.tele.dk/suvni/>
Klubbens E-mail:

dan.zachariassen@private.dk
Bestyrelsen:
Formand:

 Dan Zachariassen
 Agernvej 1
 8330 Beder
 Tlf: 86936534

dan.zachariassen@private.dk
Næstformand:

 Sune Nielsen
 Tandervej 35
 8320 Mårslet
 Tlf: 86294028

Kasserer:

 Bent Thomsen
 Skovly 8
 8300 Odder
 Tlf: 86541811

bent-birgit@thomsen.mail.dk
Sekretær:

 Ole Kristensen
 Carit Etlarsvej 6
 8230 Åbyhøj
 Tlf: 86150152

Redaktør:

 Brian Sørensen
 Lyngsiesvej 8
 8210 Århus V
 Tlf: 21757479

bah@mail1.stofanet.dk
Værkstedsansvarlig:

 Keld Nielsen
 Prins Knudsvej 6
 8240 Rissov
 Tlf: 86177527.

Finder du fejl eller mangler i klublokalet, henvend dig til Keld.

Ansvarlig for "selskabskørsel", polteraften- og bryllupskørsel ect :
 Bente Kortsen. Tlf: 86250814.

Ansvarlig for hjemmesiden

Sune Nielsen. Tlf: 86294028


sune-nielsen@mail.tele.dk

Formanden har ordet !

Kære Nimbusvenner !

Generalforsamlingen er overstået, og bestyrelsen har haft det første møde, hvor bestyrelsesposterne er blevet fordelt.

Fordelt er måske så meget sagt, for alle bestyrelsesmedlemmerne klamrede sig i den grad til de poster, som blev fordelt efter den forrige generalforsamling, så vi kan blot konstatere, at bestyrelsen ser uforandret ud som følger: Formand Dan Zachariassen, næstformand Sune Nielsen, kasserer Bent Thomsen, sekretær Ole Kristensen og redaktør Brian Sørensen.

Aktivitetsskalenderen: Vedlagt dette blad er aktivitetsskalenderen for de næste 7 måneder, og vi håber selvfølgelig, du vil finde programmet så interessant og varieret, at du vil sætte nogle kryds i kalenderen for at kunne deltage. Det bliver først rigtig sjovt, når vi er mange.

Emblemer: Vedlagt er også en lille "reklame" for vores nye klubemblemer, som vi som lovet, nu har fået fremstillet. Emblemet er lavet i gammel-dags hård emalje, i farverne hvid, blå og guld. Det leveres enten med en lang nål eller med den såkaldte sommerfuglelukning. Det koster 40 kroner, og du kan købe det i lokalet onsdag aften eller ved et af vore arrangementer . Århus Nimbus i True forhandler det også.

Endelig kan du altid ringe til en fra bestyrelsen og få det sendt med post

Vi forsøger også at få emblemet lavet i en stor 70 m.m. udgave til at skrue på skærmen. Det kommer til at koste 300 kroner, men vil først blive sat i produktion, hvis vi kan samle bestillinger til de 50 stk., der er det antal, vi skal binde os til på forhånd. Vi har på nuværende tids punkt bestilling på omkring 35 stk. vil du være med "på vognen" kan du kontakte undertegnede for yderligere oplysninger.

Kursus: Desværre har vi måttet aflyse vort skruekursus her i foråret, der manglede 4 tilmeldinger for at vi kunne gennemføre det. Vi er blevet spurgt, om vi har gjort nok for at få det kursus op at stå, og det har vi naturligvis også spurgt os selv om. Med til historien hører imidlertid, at vi i efteråret satte kursusaktiviteten på som et emne til en temaaften, men desværre kom der jo ikke ret mange potentielle deltagere den aften. Det satte forberedelserne noget i stå, og da så vi endelig fik en positiv tilbagemelding fra nogle interessererede medlemmer, var vi landet midt mellem to bladudgivelser. Det var uheldigt, men vi forsøger igen til efteråret.

Til slut vil vi gerne ønske alle vore medlemmer, samt venner af klubben en rigtig god sæson.

Dan Zachariassen

Hvem er vi ?

En række interviews af og med medlemmerne.

Knud Jørgensen taler med Nik Hyllestad.



Nik, Hvad hedder du egentlig

Ja, jeg hedder faktisk Nikolaj, men er altid blevet kaldt Nik. og altså Hyllestad.

Og du har kørt Nimbus længe?

Ja, da jeg aftjente min værnepligt ved søværnet i 1970, hjalp en kammerat, som var maskinarbejder og som selv kørte på Nimbus, mig med at skaffe én. I øvrigt fra Cyklebørsen i Horsens. Den kostede 1000 kr.

Vi hjalp hinanden med at skille den totalt ad og samle den igen. Da jeg så trådte på den første gang, startede den. Og så var jeg for alvor solgt. Ganske vist osede den forfærdeligt, men hvad gjorde det ?

Jeg var kørende.

Mit hidtil eneste møde før den tid med Nimbus var, da jeg som 7-8-årig

på cykel kørte bag ind i ladsiddevognen på gartnerens Nimbus. Den tog ingen skade, men det gjorde både jeg og min cykel!

Jeg havde heller ikke skruet i motorer før. Jeg er udlært tømrer, men ville frygtelig gerne køre på motorcykel. Og det skulle være en Nimbus.

Havde du kørekort ?

Nej, det skulle jeg jo også i gang med, og bortset fra, at jeg for første og hidtil eneste gang væltede med en solomaskine, gik det fint.

Værre var det i øvrigt, da jeg et par år senere netop havde erhvervet kørekort til side

vogn. I et højresving endte jeg i modsat kørebane lige foran en bil og ansigt til ansigt med min tidligere kørelærer.

Men som før nævnt osede den så slemt, at jeg måtte høre en del for det. Så jeg fik den hovedrepareret hos Erling Dreiager, Holger Danskes Vej. Dér måtte også en ombytning af stellet til ved samme lejlighed. Alt i alt et beløb på 2200 kr. Og det var mange penge dengang!

Desuden kom jeg en del hos Knud Hansen. Han var oprindeligt ansat på A/S Fisker & Nielsen. Men i et lille kælderværksted på Yrsavej, Frederiksberg, holdt han hof, eller snarere Dortmunder. Dér har jeg været med til at ordne verdenssituationen mange gange.

Og du fik sidevogn på ?

Ih, ja. Lidt uden for byen



Lige om hjørnet

... finder du egnens lokale pengeinstitut med fingeren på den lokale puls.

- Vi giver os tid til kunderne
- Vi træffes alle på direkte telefonnumre
- Vi træffer hurtige lokale beslutninger
- Vi har lokale engagerede medarbejdere

**Vi kender dig – du kender os
– vi er dit lokale valg**



SPAREKASSEN ODDER

Dit lokale valg

Rathlousgade 6, 8300 Odder · tlf. 8656 0700

havde jeg set, at der i indkørslen til et autoophug stod en personsidevogn til Nimbus, nydeligt tilplantet med røde pelargonier.

Da jeg foruden 250 kr. tilbød ham en trillebør til pelargonierne, gik den handel i orden. Sidevognen viste sig i øvrigt at være i fin stand. Både bremse og lys var intakt, og de fire bespændinger lå i jorden under pelargonierne.

Da jeg i 1972 havde fået fat i sidevognen, malede jeg den og Nimbussen signalorange. Og det gjorde jeg forskriftsmæssigt med slibning, grunding, spartling og slibning igen før lakering i et støvfrit rum.

Jeg var i øvrigt i de år på evig jagt efter både Nimbus og andre køretøjer. På et tidspunkt havde jeg tre køreklare Nimbus og var faktisk begyndt at drømme om at lave et Nimbusmuseum. Jeg skulle bare lige finde et kakkelovnsrør også !

Hvad havde du da mere ?

Der var et par DKW'er af de små. Og så var der en Royal Enfield, 350 "Bullet" og to BSA'er. En M33 og en 250, som jeg forresten har endnu.

Engang byttede jeg den ene Nimbus væk for at få en Morris "Bindingsværk", en tagbagagebærer og en hundehvalp. Morris- og hundeejeren ville også have haft mine handsker og min hjælm.

Men det fik han ikke!

Du flyttede til Jylland ?

Ja, jeg har boet flere steder, og på en måde var Nimbussen dengang blevet noget af det mest stabile i mit liv. Som arkitekt med bygnings-tilsyn har jeg altid haft et stort kørselsbehov, og det fik jeg længe dækket ved at køre Nimbus.

Jeg var derfor også meget tilfreds med at få den helt store lakering og staffering lavet i 1980 hos Wacker.

Det var kvalitetsarbejde og der er ikke gjort noget videre ved den siden.

Hvornår og hvor meget kører du ?

Nu bliver det kun til små tusinde kilometer om året. Med min kone Vigdis og min søn Sigmundur som "sandsæk" deltager vi gerne i nogle af Aarhus Nimbus Klubs ture og i det årlige pokalløb ikke at forglemme.

Den er vinterforsikret, for jeg vil have, at den altid skal være til rådighed. Men som nævnt kun til små ture af og til.

Hvorfor Aarhus Nimbus Klub ?

En dag stod Dan Z her ved Norsminde Fjord uden for vores dør og sagde, at jeg skulle være medlem. Da jeg indvendte, at jeg allerede var medlem af en landsdækkende klub (DNT), fik jeg bare at vide, at det var han også !

Vi er glade for klubben. Der er mange fine arrangementer og gode og brave mennesker at møde.

Og hvorfor netop Nimbus ?

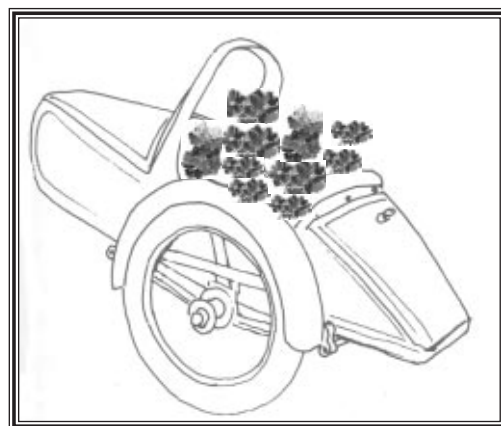
Der er mange grunde. Væsentligt for mig er, at den er dansk. I 1970-72 handlede det også om Danmark og EF. At køre Nimbus var dengang en politisk handling !

Og så repræsenterer den et sundt princip om genbrug og ombytning. Men først og fremmest er det sådan noget som, at man kan afmontere tomgangsdysen med en tilspidset tændstik, der fascinerer mig.

Jeg vil gerne være med til at bevare Nimbussen, og jeg håber, at Sigmundur også får lyst til at køre den engang.

Med venlig hilsen

Knud Jørgensen.



GENERALFORSAMLINGS-REFERAT !

EN KORT VERSION AF HELE REFERATET.

Udfærdiget af Ole K.

”skruekursus” som, hvis tilmeldingerne kommer, starter i februar. Nu skulle der ikke være så meget

katederundervisning, men kursisterne skulle ha’ fingrene i motor og værktøj.

Vi fik også et indblik i en ny og spændende aktivitetsplan. (vedlagt)

Så reklamerede formanden for klubbens nye Pins (40,- kr.) og det nye flotte investeringsobjekt, et stort (7 cm) smukt emaljeret klubblem til bagskærm eller sidevogn.

Forudbestilling hos Dan.

Så lukkede den udmærkede dirigent Per Rønnow generalforsamlingen, med ordene: ”Tak for tilnærmelsesvis god ro og orden!” (der var meget småsnak i krogene.)

Ole K.

”NU MED GULE ÆRTER”

Den 22.1.2003 afholdt klubben sin 7. ordinære generalforsamling på Malling Kro.

Der var som sædvanligt mange fremmødte og bortset fra de Gule Ærter, bød generalforsamlingen ikke på de store fornyelser.

Bestyrelsens beretning var lang og udtryk for, som formanden udtrykte det ”et forrygende Nimbusår”.

Der var dog et punkt som optog forsamlingen, nemlig spørgsmålet om bestyrelsens behandling af sagen om en henvendelse fra en ”Englænderklub”, der ønskede at benytte vore lokaler.

Der var bred enighed at sagsbehandlingen havde været 100% korrekt, og meningene kan vel bedst illustreres med en bemærkning fra et medlem, der kort sagde:

”Vi ønsker ikke gøgeunger i reden”.

Regnskabet blev fremlagt og godkendt uden bemærkninger.

Bestyrelsen mente dog at der nu var basis for en mindre kontingentforhøjelse, så de havde foreslået 25,- kr årligt. Det mente forsamlingen ikke. Den ville fordoble beløbet, og således blev det så.

Fra 2004 skal vi betale 200,- kr. i årlig kontingent.

De 2 bestyrelsesmedlemmer, som var på valg. Dan og Bent blev begge genvalgt, hvilket også gjorde sig gældende for alle suppleanter og revisor.

Under punktet eventuelt fortalte Sten W. om et nyt



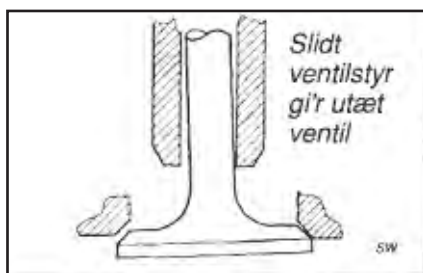
Sådan fræser Sune ventil sæder !

Ventilsæder.

Flere gange er jeg blevet spurgt, når jeg på værkstedet har fræset ventil sæder, hvordan gør du ???

Redaktøren har spurgt mig mange gange om jeg ikke ville lave en lille artikel om emnet. Det er egentlig ikke modvilje, men derimod mangel på eksakt viden om emnet, der gang på gang har fået mig til at springe fra opgaven. Men her er den altså, min version, og dermed ikke nødvendigvis den rigtige.

Inden jeg begynder at fræse ventil sæder, slibe ventiler og slibe ventiler og ventil sæder sammen med caburondum, så undersøger jeg delene meget nøje.



Ventilstyrene skal være nye, eller have et meget begrænset slid.

Ventilerne kan slibes lidt, men det er under alle omstændigheder en god ide at skifte til nye.

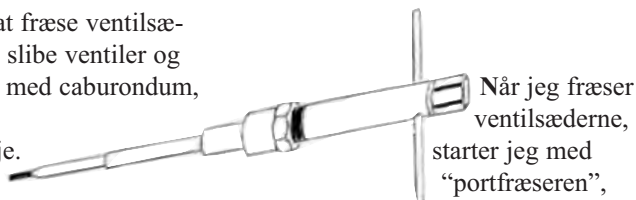
Endelig er der topstykket, som ikke må være forbrændt ved udstødningsportene, omkring hullerne til ventilstyrene, og i pakfladen. Topstykker kan repareres ved opsvejsning, men så skal pakfladen efterfølgende planslibes.

Undersøg også om der er revner i støbegodset omkring hullerne til ventilstyrene.

Klubben råder i dag over specialværktøj til udskiftning af ventilstyr, samt fræsere til fræsning af ventil sæderne. Endelig har klubben også en ventilslibemaskine til at slibe ventilernes sæder på.

Før jeg begynder, spænder jeg topstykket op i skruestikken, så det sidder godt fast og i en god arbejdsvinkel.

Dernæst monterer jeg ventilfræsersens styr i ventilstyret, så det sidder godt fast.



den spidse på 75°.



Jeg fræser hullet indtil fræsere bearbejder hullet hele vejen rundt i nogenlunde samme dybde.



Dernæst tager jeg den flade fræser på 15°, og fræser denne vinkel til de to vinkler næsten mødes.



Til sidst tager jeg fræsere med "sædevinklen" på 45°, og fræser kun lige så meget at den bearbejder sædevinklen hele vejen rundt. Husk at sædet max. må være 1,2mm bredt, samt at alle ventil sæderne ligger i samme dybde.

Herefter er der kun tilbage at slibe ventilernes sæder sammen med sæderne i topstykket med carborundum. I klubben er der en slibemaskine til dette job, en maskine der mest af alt minder om en hånddrevet boremaskine, men der findes også den mere almindelige træpind med en gummiprop på enden. Først startes med den grove carborundum, dernæst den fine, og jeg har hørt at nogle slutter af med tandpasta.

For at kontrollere om arbejdet er udført korrekt, sættes ventilen i topstykket uden fjeder, og der hældes lidt benzin ned i forbrændingskammeret. Benzinen skal nu blive i forbrændingskammeret uden at løbe forbi ventilen.

Nu er der kun tilbage at samle delene, montere topstykket og kamakselhuset igen, og så se at komme ud at køre.

Jeg kan i øvrigt henvise til Knud Jørgensens bog,

"Nimbus og kunsten at vedligeholde den",

samt til Sten Weidingers bøger,

"Nimbus specifikationer" og "Nimbus tjeklister".

Sune

En forunderlig legering !

På et tidspunkt fik jeg foræret en lille stak eksemplarer af "Skandinavisk MOTOR Journal", alle fra sidst i 1940-erne og først i 50-erne.

De er sjove at kigge i, og i januar-nummeret fra 1949 fandt jeg en lille artikel, der handler om hvidt-metallejer - den metallegering vi alle kører rundt med i vore plejlstangslejer. Jeg vil ikke skrive artiklen af, men gengive noget af hovedindholdet, for hvidt-metal er et spændende materiale, der i sagens natur må kunne stå for ganske meget.

Hvidtmetal kaldes undertiden også for babbitalmetal efter opfinderen Isaac Babbitt, der i 1839 lavede en metallegering bestående af tin, kobber og antimon.

De krav man må stille til lejemetal er store, da de konstant er ude for en ganske hård belastning. Det skal have den nødvendige styrke for at modstå knusning. Det skal have en forholdsvis lav friktion, men samtidig en god varmeledningsevne, og endelig skal det have et lavt smeltepunkt, så det er lejet og ikke sølen der tager skade ved overophedning. Alle disse egenskaber har hvidtmetallet. Ofte kan vi, når vi lukker en motor op se, at lejet har været ved at smelte, men at det tilsyneladende er størknet igen, og har kørt videre bagefter.

Hovedbestanddelen i hvidtmetallet er naturligvis tin. Kobberet er tilsat for at give styrke, mens antimonen giver den nødvendige hårdhed.

Hvidtmetallet har også en anden vigtig egenskab, det er nemlig i stand til at optage småpartikler, som ganske enkelt trænger ned i overfladen på lejemetallet.

Hvidtmetallet arbejder jo sammen med en hård stålaksel, og nogle af de små metalpartikler, der bliver ført rundt med olien, vil fæstne sig i hvidtmetallet.

Det er kun et ganske tyndt lag hvidtmetal, der er støbt i et plejlleje i en nimbusmotor. Ifølge Carsten Nielsen omkring 0.6 m.m.

Jeg vil ikke her komme med en længere redegørelse om selve det tekniske omkring plejlstangslejer, for det har jeg ganske enkelt ikke

nok indsigt i, men blot konstatere, at der er eksperimenteret med andre typer lejemetal i Nimbusmotorer, bl.a. forskellige typer lejebrønde, men mig bekendt uden større succes. Vi holder fast i hvidtmetallet som det bedste til formålet.

Blot for fuldstændighedens skyld her jeg undersøgt, om det stadig er hvidtmetal, der benyttes som lejemetal i moderne forbrændingsmotorer. Jeg kontaktede flere forskellige eksperter, men havde faktisk svært ved, at få mit spørgsmål besvaret. Lejemetal er ikke noget nutidens mekanikere beskæftiger sig med. Skal man endelig bruge en ny krumtap, hvilket sker overordentligt sjældent, tager man bare en ny, der er færdigmonteret fra fabrikken, og man ser ikke nærmere på plejllejerne. Men svaret er altså, at det ikke er det gamle babbitalmetal, der findes i lejerne i moderne forbrændingsmotorer, der er kommet nye materialer til.

- Det er imidlertid en helt anden historie.

Dan Z.

Vognmand

bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK- 8220 Brabrand

Tlf : +45 86 24 60 00

Fax : +45 86 24 65 65

Mail: vognmandbomholt@c.dk



Stumpe-marked i True !

Onsdag den 12.03.03 afholder klubben igen vores berømte stumpemarked i klublokalerne i True.

I år har klubben et større parti lejer, som skal sælges billigt samt flere brugte sprøjtepistoler og en gigant karburator, der afhændes til den, der byder højest.

Vi håber naturligvis at alle møder op med store mængder af "ting og sager" der skal sælges. Da det er et "rigtigt" stumpemarked kan alt blive solgt og købt.

Har du en gammel drejebænk, en brugt jetjager eller en "kun lidt træet" traktor stående, så er det på denne dag, du kan komme af med den og måske få penge på lommen, som du staks kan omsætte ved en af de mange spændende boder.

Alt (næsten alt) hvad du har liggende på loftet eller i klæderen kan omsættes til klingende mønt til den helt rigtige pris denne dag.

Kom og vær' med. !

Et par billeder fra sidste år:



Vi har en Vinder !

Der er til redaktionen indkommet et svar på den lille konkurrence i sidste nummer af bladet. Her blev der efterlyst endnu flere betydninger af ordet: Nimbus, og Christian Andersen har svaret følgende:

Nimbus en (lat. : regnsky, is. den sky digterne lader de græsk rom. guder hylle sig i når de stiger ned på Jorden; besl. m. nebula tåge) mørke, lave regnskyer.

Strålekrans, helgenglorie.

Glorie, glans der omgiver en person, anseelse, berømmelse.

Stråleglans om hovedet på hellige personer.

Dermed har Christian vundet en flaske god rødvin.

Gevinsten kan afhentes i klubben. *Tillykke Christian.*

Franz Kroons Efft.
Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæd
dig på
til det
danske
vejr.





MY OWN
BLEND
Tobaksblenderi
Pibesmeden
w/Hans Rehmeier

HANS BROGES GADE 3
8000 ÅRHUS C
TLF. 86 12 15 35 · GIRO 9 48 53 25

Nye medlemmer !

Vi byder med stor glæde vores nye medlemmer meget velkommen i **Aarhus Nimbus Klub !**

Når året er omme og december-bladet udkommer vil vi fremover ønske vores nye medlemmer velkommen i dette nummer af bladet.

Redaktøren.

Sælges:

Nimbus Luksus 1944 Rød.



Færdigrestaureret i 1992.

Har kørt 9000 KM siden. De 6000 KM på en enkelt tur til Nordkap. Komplet Riemann udstyr. Orig. sologear. Stel- og motornr. det samme (5900) Fuld historie med samtlige ejere anført på de originale registreringspapirer fra 1944. Maskinen blev taget af vejen i 1965. Ingen af de vigtige dele er udskiftede. Meget original stand.

Pris 65.000 kr.

Hans H. Malling
Tlf: 20 10 89 82

Se denne Nimbus på vores hjemmeside i farver !

home13.inet.tele.dk/suvni/

13/11/01	149	Børge Kjær
21/01/02	150	Birgit Thomsen
24/01/02	151	Kristoffer Mølstrøm
24/06/02	152	Vagn Nielsen
15/07/02	153	Anders E. Andersen
02/07/02	154	Beth Jane Boelskifte
29/07/02	155	Carl Nissen
	156	Chr. Duus
31/12/02	157	Alvin Neumann
	158	Lars Egede
13/11/02	159	Anna Sørensen

Olieskift !

Skal du skifte olie på din Nimbus, så kan du med stor fordel gøre dette i klubbens værksted !

Vi sælger olien billigt.

25,00 kr. pr. liter!

Du kan ved at bruge vores lift og dunk til spild-olie, gøre dette til en nem sag og helt uden at "grisse" hjemme.



- Max løftehøjde : 85 cm.
- Bredde: 63 cm x 2,5 m. (Plus evt. sidevognstøtte)
- Sammenklappet højde 14 cm.
- Aftageligt bagparti gør det nemt at afmontere baghjulet.

Med EasyLift når arbejdsglæden nye højder..

Med EasyLift kan du let og ubesværet hæve 400 kg. op i behagelig arbejds-højde. Det gør EasyLift til et ideelt hjælpemiddel ved større eller mindre reparations- eller justerings opgaver på motorcyklen.

EasyLift er dansk designet - konstrueret og produceret, så den passer perfekt til brug i mindre rum, carporten, kælderen eller garagen.

Spangkilde **TEKNIK** ApS

Telefon: 75652335

www.easy-lift.dk

Fra **3.700,-** Excl. levering / Kan afhentes efter aftale.

Spar penge - køb direkte fra producenten.

Fremmede motorcykler !

Af Egon Petersen.

Hildebrand og Wolfmüller.



DRIVMEKANISMEN.

Krumtap og knastaksler er indbygget i baghjulet. Plejstængerne er koblet direkte til krumtapslag på bagakselne, og ventilerne åbnes af en excentrisk messingring på baghjulet.

Hildebrand og Wolfmüller.

Hildebrand-brødrene og deres medarbejder Alois Wolfmüller havde allerede bygget og kasseret flere damp og totaktmotorer, da de byggede en to-cylindret firetaktmaskine i 1894.

Den færdige maskine var i stand til at køre 39 km/t og blev udbudt til salg.

Motorcyklen var konstrueret i München og på licens i Frankrig. Motorcyklen havde visse avancerede detaljer, den brugte vandkøling og havde to cylindre.

Imidlertid havde den også alvorlige konstruktionsmæssige problemer;

plejstængerne drev baghjulet direkte, hvilken gjorde kørslen langt fra behagelig ved lave hastigheder og næsten umulig ved under 8 km/t.

Da motoren ikke var forsynet med svinghjul, blev stemplerne trukket retur ved hjælp af gummistropper.

Produktionen var kortlivet, da konstruktionen blev overhalet af udviklingen i Frankrig, især af DE Dion-motoren.

Vi fører alt i autolaker/tilbehør

Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

Sender overalt.

GLODI
FARVECENTER

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C.

Nummerplade-bogstavet !

Hvilket amt brugte hvilket ?



Det sker, af og til, når vi mødes rundt om vores motorcykler, at vi snakker om fra hvilket amt et nummerplade-bogstav kom. Det er sjældent at nogle af os kan huske mere end et par stykker. Derfor bringes hermed en liste over hvilke amter, der i sin tid, brugte de forskellige bogstaver.

A KØBENHAVNS AMT

K Kbhvn. Amt, Nordre/ søndre Birk

B FREDRIKSBOG AMT

C HOLBÆK AMT

D HADERSLEV AMT

E SORØ AMT

H PRÆSTØ AMT

I & J . BORNHOLMS AMT

L MARIBO AMT

M ODENSE AMT

N AABENRAA AMT

O SVENBOG AMT

P HJØRRING AMT

R SKANDERBOG AMT

S THISTED AMT

T VIBORG AMT

U AALBORG AMT

V RANDERS AMT

X AARHUS AMT

Y VEJLE AMT

Æ SØNDERBOG & TØNDER AMTER

Z RIBE AMT

Ø RINGKØBING AMT

Listen er kopieret fra Vintage Nyt nr. 389.

Redaktøren.

Vi har (næsten) alle reservedele til Nimbus på lager, og vi sender hver dag reservedele til ind- og udland. Bestillinger indgivet inden kl. 15 kan normalt ekspederes den samme dag.

Reservedelssalg.

Nye originale eller nyfremstillede dele.
Også mange brugte dele på lager.

Speedometerreparation.

Vi reparerer og renoverer alle typer instrumenter.
Fremstiller speedometerkabler efter mål.
Salg af nye og renoverede instrumenter.

Hjulbygning.

Eger og fælg i mange størrelser.
Rustfrie fælg og eger til Nimbus.

Ombytningservice.

Dynamoankre, koblinger, krumtapssæt,
karburatorer mm.

Nimbus modeller.

Solo- & sidevognsmodeller stadig på lager
(1500 solo & 200 sidev. modeller fremstillet).

Dele reparation.

Kom ind med de dele der trænger til reparation,
og lad os få en snak om hvad der skal gøres.

ÅRHUS NIMBUS

Rombach & Nielsen aps
Espenhøjvej 4 True
8381 Mundelstrup



Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229

Mobil: 4088 - 6222

E-mail: rombach@post2.tele.dk

www.geocities.com.MotorCity/7513



Nimbus model Solo kr.390,- Sidevognsmodel kr.590,-

Århus Nimbus har også et lille reservedelslager i Løgumkloster
Sønegade 18, Tlf 7474 - 4935 Træffes efter aftale.

Tirsdag - Fredag 8 - 16.30

Kom ind og få en kop kaffe og en Nimbus snak

Siden Sidst..!

Hyggelig julefrokost

Igen i år var der masser af dejlig mad, samvær og god røhygge i klubhuset !



ROBINSON-LONE

BESØGTE OS I TRUE.

Der var stort fremmøde og megen spørgelyst ! Lone var en god fortæller.



Banner - overrækkelse !

Klubben fik foræret et banner, af det firma der fremstiller vores trøjer, stofmærker og kasketter. D 1.1.2003 blev den overrakt i klubhuset !

Klubbens medlemmer hilser på hinanden d. 1.1..2003 på Rådhuspladsen.



Nordisk Veteran -

en god samarbejdspartner

Veteranmotorcykler - 1968

Forsikringspræmier 2003

Dagsværdi i kroner	Ansvar 1/1 årlig præmie	Ansvar & kasko 1/1 årlig præmie
25.000	156	419
50.000	156	525
75.000	156	611
100.000	156	665
125.000	156	753

Veteran kundefordele

- Gratis forsikringsdækning (sum kr. 136.654) på andet uindreg. veterankøretøj under opbygning, værktøj eller reservedele hertil. (Hvis indboforsikring haves eller tegnes i Provinsforsikring)
- Vejrhjælp i forbindelse med hobbykørsel hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Veterankøretøj nr. 2 og efterflg. indtegnes med en rabat på 25% (ansvar og kaskoforsikring).
- Se vores hjemmeside: www.nordiskveteran.dk



Nordisk Veteran

- et Alm. Brand selskab

„Gammel kærlighed ruster ikke“

Forsikringerne indtegnes hos: **PROVINSFORSIKRING**
- ET ALM. BRAND SELSKAB

Stilling Kirkevej 10 - 8660 Skanderborg
Tlf. 7021 7075 - Fax 7021 7076
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk