

Aarhus



Klub

December 2021

26' årgang Nr.105



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl.
19:00

Hjemmeside:

<http://aarhusnimbusklub.dk>
E-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
E-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 23 83 18 17
E-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg

og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 86 54 45 95
E-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Wilhelm Krogsdal
Søhusvej 4, 2.1
8400 Ebeltoft
Tlf: 42651289
E-mail: wilhelmkrogsdal@cool.dk

Arrangementer, aktivitetskalender:

Hanna Frühstück Sørensen
Lyngsiesvej 8b, 8210 Århus V
Tlf: 25362227
E-mail: demens@stofanet.dk

Peter Malund

Peder Skramsgade 18.1 8200
Aarhus N.
Tlf: 30240490

Jan Wulff

Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02
E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Redaktører har ordet.

Så er endnu et Nimbus år ved at rinde ud, og desværre igen et Coronaramt et af slagsen.

Det lykkedes for os i august måned at få gennemført en forsinket markering af klubbens 25 årsfødselsdag, og ved den samme lejlighed fik vi med otte måneders forsinkelse afviklet en rigtig fysisk generalforsamling.

Det blev en rigtig hyggelig dag, og mon ikke de fleste af os ved den lejlighed, sad med et fromt ønske om, at vi nu igen var på vej mod normale tilstande.

De seneste ugers opblussen af den forbandede virus viser desværre, at sådan kommer det nok ikke til at gå.

Selv om de fleste af os er i den alder, hvor vi har fået det 3. stik, og måske oven i købet også har fået en influenza vaccine, må vi nok indstille os på, at vi skal igennem endnu en vinter med begrænsninger i vore muligheder for at leve en nogenlunde normalt liv.

Nogle eksperter vurderer, at vi måske aldrig slipper helt af med Coronaen, mens andre har en teori om, at den måske på et tidspunkt muterer sig selv ihjel.

Vi må bare vente og se, mens vi fortsat passer godt på os selv og hinanden.

Vi har igen fået udsendt de lovede fire numre af bladet, og det er vi selvfølgelig glade for, men nu skriver jeg så flot, at VI har udsendt fire numre, men når sandheden skal frem, så er det først og fremmest Brians indsats, der bevirker at bladene bliver lavet.

Min indsats er ringe i forhold til hans, så jeg og resten af klubben, kan godt give han et ekstra dyt i Riemannhornet som anerkendelse af hans indsats.

Vi i redaktionen vil ønske alle klubbens medlemmer, vore sponsorer og alle venner af klubben en rigtig glædelig jul og et forhåbentligt godt nytår.

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernvej 1, 8330 Beder : 21 63 51 08
E-mail: zacha@webspeed.dk

Formanden har ordet.

Så fik vi alvor skudt vintersæsonen i gang med fællesspisning. Endnu et vellykket arrangement. Dan havde kokkereret en stor omgang skøn svensk pølseret, rigeligt til alle. Jytte diskede op med en virkelig lækker citronfromage med flødeskum på toppen. Hanna og Brian stod for planlægningen samt hjemmebagte småkager. En stor tak til jer alle for en meget vellykket aften, hvor der var fuldt hus og god stemning. Hvor er vi bare forkælede. Nu har jeg igen måttet høre fra konen, at det ikke er en motorcykelklub men en madklub. Vi kan vel godt være begge dele.

Auktion

Vi har lige afholdt auktion over effekter, der var blevet til overs i lagerlokalet. Der var 26 genstande under Dan's flot lavede hammer. Trods ihærdige forsøg fra Dan var det ikke nemt at få budene i gang. Men det lykkedes stort set at få det hele solgt, så der kom lidt over 2000,- kr. i kassen. Søren kørte resten på genbrugsstationen, så Keld var godt tilfreds med, at der blev ryddet lidt ud i gemmerne. Det var også tiltrængt. Vi har nu fået plads til "Nimbusraceren" på lageret, så værkstedet igen kan bruges til restaurering af de næste Nimbusprojekt samt medlemmernes Nimbuser, når der et behov for det.

Nu med musik

Lissie og Jørn havde dækket op til en hyggelig viseaften samme dag, som der i dagspressen igen blev varslet nye restriktioner. Om det havde en indflydelse på deltagelsen, ved jeg ikke. Til gengæld fik de, der kom, en rigtig hyggelig aften med sang og musik og lidt frække historier krydret med vin/øl og snacks.

God jul

Når dette blad udkommer ved vi ikke om genindførte restriktioner kan sætte en stopper for juleafslutningen eller andre aktiviteter. Vi håber på det bedste, så vi kan få afsluttet året på en ordentlig måde og sagt god jul til hinanden. Skulle vi blive forhindret, skal vi nok meddele det til nyhedsgruppen.

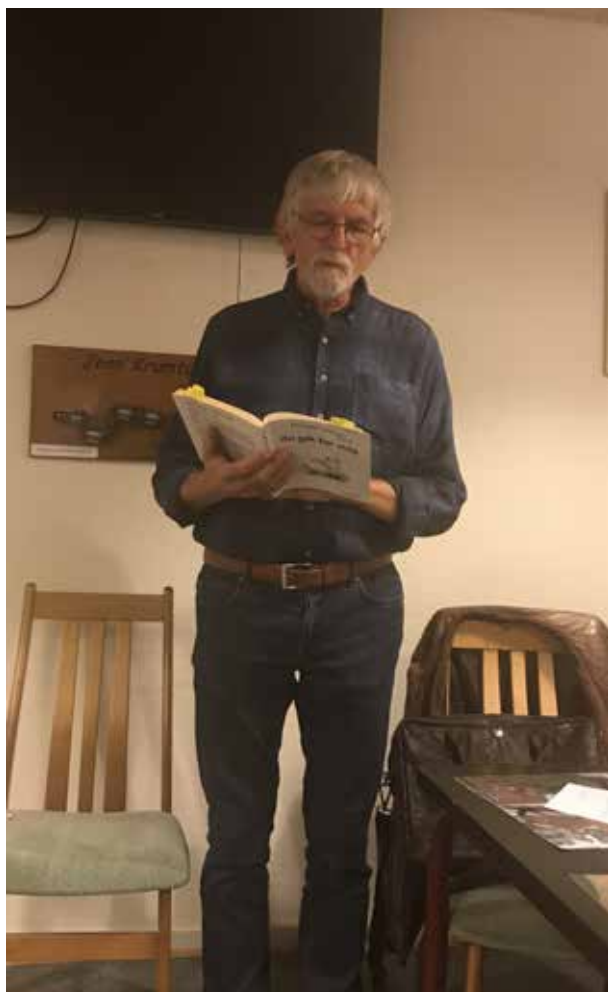
Til sidst vil jeg ønske alle medlemmer, deres familier samt vores sponsorer en rigtig god jul og et godt nytår.

Vi ses i klubben

Henrik

**Forside: Foto, Hanna F. Sørensen
Dan Z ved gryderne til klubbens
fællesspisning.**

Teknisk medarbejder: Brian Sørensen



”Du gik før mig”

var et foredrag i klubben den 6. oktober 2021, med Per Lykke Jacobsen.

Per fortalte, at han oprindeligt var uddannet tømrer, videreuddannede sig til arkitekt, stiftede familie og efter sin kones død, er blevet digter og foredragsholder.

Med udgangspunkt fra sin digtsamling: ”Du gik før mig”, oplæste han, samt fortalte om sorgen, når man står magtesløs overfor døden og ved, at man snart må tage afsked med en af sine kære.

Per mistede sin hustru Asta i 2017 og skrev igennem hendes kræftforløb om sine minder med hende, om sine tanker om nuet og fremtiden, hvilket beskrives smukt og lyrisk i digtet:

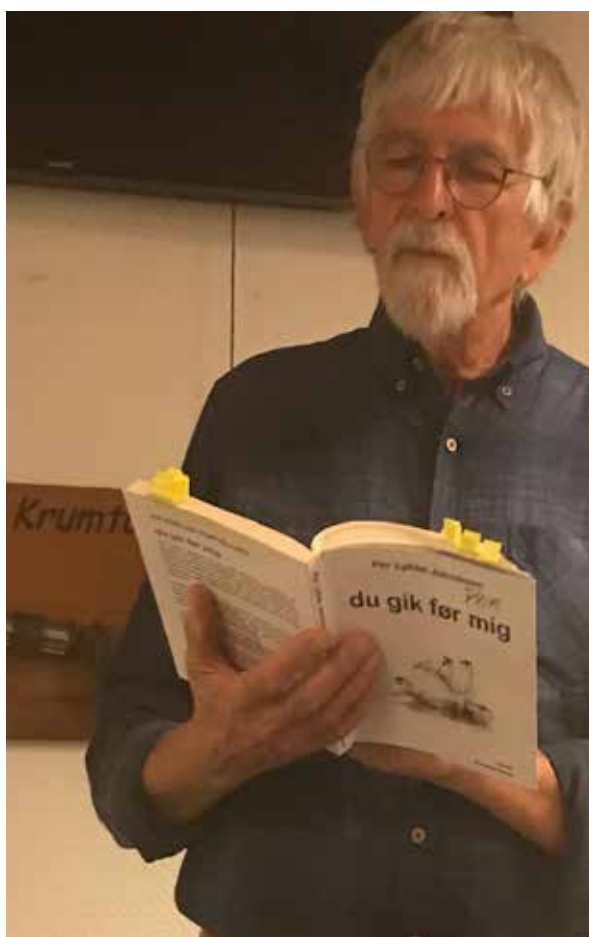
jeg skriver
 jeg skriver for at komme dig nær
 jeg skriver for at holde dig på afstand
 jeg skriver for at give dig form
 jeg skriver for ikke at miste dig
 jeg skriver fordi du var her
 er her

Digtene bearbejder sorgen, tabet og afmagten og Pers interesse for poetisk fortælling og foredrag har medført, at han nu har vældig travlt.

Men måske ser vi ham i klubben en dag, hvis han også får tid til at køre på sin Nimbus!

Det var en fin aften og Maries lækre kage forsvandt hurtigt, da der midtvejs i foredraget var kaffepause.

Mvh.
 Bente Kortsen



Der var næsten, fuldt hus ved klubbens :

Fællesspisning.



Dan Z i "værksteds-køkkenet".

På liften med kødgryderne



Hvad kan 6,1 kg "overskuds-pølser" fra 25 års-jubilæet føre med sig?

En rigtig hyggelig aften med fællesspisning for næsten 30 af klubbens medlemmer.

Til klubbens 25 års-jubilæum indkøbte vi mange kg pølser for at være sikker på, ikke at løbe tør for grill-pølser til vores store åben-hus-arrangement, hvor klubben havde inviteret alle til pølser på grill. Der kom mange den dag og vi løb heldigvis aldrig tør for grillpølser så derfor havde vi således 6,1 kg pølser i overskud.

Vi har i klubben mange traditioner og en af disse traditioner er, at klubben inviterer til fællesspisning den første onsdag i oktober. Dette arrangement bliver finansieret af en anden af klubbens traditioner, nemlig pigeaftener. Hver den første onsdag i måneden er der pigeaften og her bringer et klubmedlem (mest kvinder) en hjemmebagt kage og denne aften koster det 20 kr. at få kaffe og kage. De penge der kommer ind ved disse pigeaftener, betaler så for den spiseaften, hvor klubben inviterer på et gratis måltid mad. I år blev dette udskudt til en dag i november, grundet en noget forstyrret tid med corona.

Et godt klubliv er, når klubmedlemmer er aktive, på hver deres måde.

Således så Hanna en mulighed i, at vi i disse tider, hvor anti-madspild-bølgen løber hen over landet, at "genbruge" disse mange kg dejlige pølser til vores årlige tilbagevendende fællesspisning. Således inspireret spurgte hun Dan Z om han kunne trylle med råvarerne og fremstille et godt måltid mad.

Straks var Dan Z med på ideen og foreslog af vi skulle servere god Svensk-pølseret på dagen. Til en sådan aften skal der jo også serveres en dessert og Hanna kontaktede en anden af klubbens medlemmer, der også altid stiller op, når der er brug for en hånd i

klublivet, nemlig Jytte Halvorsen. Jytte foreslog at vi således skulle slutte af med en ret, vi alle har fået som børn, men som vi måske ikke får så ofte mere, nemlig Citronfromage.

Endelig bør et sådant måltid og aften, jo slutes af med kaffe og også gerne lidt kage til. Her valgte Hanna at bage havregrynskager, som sprøde og knasende kunne indtages medens der blev slået mave. Således var menuen på plads og arrangementet var jo nævnt i aktivitetskalenderen og der blev også udsendt en "reminder" via nyhedsbrev af Sune. Til denne aften var der naturligvis tilmelding og de medlemmer, som tilmeldte sig til Hanna, blev informeret om at der, ud over det gode humør skulle medbringes:

En stor tallerken, en lille tallerken samt bestik.

Dette var en nyskabelse, set i forhold til de foregående fællesspisnings-arrangementer, hvor nogle af klubbens medlemmer, havde taget opvasken med hjem. Når medlemmerne selv medbringer service, står de således selv for den efterfølgende opvask.

Dan Z, Jytte, Hans, Hanna og Brian, ankom tidligt denne onsdag aften til klubhuset for at stille bordene op og for at dække et flot efterårs-bord.

Dan Z. gjorde hurtigt beslag på en af klubbens lifte og vores varmeplader kom endnu engang i brug og snart duftede der af svensk-pølseret i værksted, hvor medlemmer snart dukkede op, forventningsfulde og sultne til en aften i vores lille klublokale.

Klokken 18 gik vi til bords og Hanna præsenterede aftenens menu og gryderne blev sendt rundt. Snart sænkede der sig en vis stilhed over selskabet og forbausende mængder af pølseretten blev sat til livs, af en stor gruppe medlemmer.

Gruppen af medlemmer blev lidt større kl 19, hvor et par par dukkede op, stærkt overbevist om at det den-



ne aften startede kl 19. Hurtigt blev det flyttet lidt rundt på stolene og naturligvis var der plads til alle.

Efter en kort pause skulle vi nu smage på citron – fromagen og også denne blev der taget godt imod, et enkelt medlem udbød ganske spontant, at det var absolut den bedst fromage han havde smagt.

Efter endnu en tiltrængt pause skulle vi nu have kaffe og havregrynskager og forbløffende nok forsvandt der også mange af disse kager, som fadene gik rundt.

Torben, som havde rundet et ”skarpt hjørne”, medbragte en dejlig flaske rom og denne blev vel modtaget og satte et fint kryddret velsmag på kaffen, hvortil de små glas, hurtigt blev fundet frem.

En rigtig hyggelig aften med masser af god mad og god stemning, hvor der efterfølgende, naturligvis også var plads til socialt sammenværd i et dejligt selskab af klubmedlemmer.

Hanna og Brian.



Sune medbragte en lille film af noget nyt legetøj som han havde føjet til samlingen af ”gammelt jern”



Stor tilslutning og stor forventning til et flot og velkækket bord. Gryderne kom på bordet. Et medlem (Torben) havde fødselsdag, så er var også en go´ flaske til at ”skylle med”.



Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk

 **SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er

BESTYRELSENS BERETNING 2021

2021 blev igen et anderledes år, om end det ikke blev så restriktivt i en længere periode som 2020.

Aflysninger i år

Vores tradition med at mødes på Rådhuspladsen blev ikke til noget, ligeledes måtte generalforsamlingen udskydes til senere. Åbningen af Tivoli Friheden blev heller ikke til noget i år, men forhåbentlig bliver ovennævnte arrangementer til noget i 2022, men intet er jo sikkert i disse tider.

Værkstedet ombygget

Starten på året blev klubaftener med max. 10 medlemmer, hvilket vi dog næsten aldrig var. Bekymringen for smitte blandt medlemmerne var stadig stor. En idé om ombygning af værkstedet havde længe været undervejs, så hvis det skulle være, så var det nu, hvor klublokalet/værkstedet stort set ikke blev brugt. Som sagt så gjort, værkstedet blev ombygget i det første kvartal.

Gang i klublivet igen

Fra starten af april blev restriktionerne igen ophævet, men alle skulle dog kunne vise coronapas eller smittetest for at kunne deltage i større arrangementer. Klublivet begyndte så småt at komme i gang igen også med nogle køreture og afsluttede med et garagebesøg hos Hanna og Brian inden sommerferien.

Andet halvår har budt på meget. Garagebesøg, pigeaftener, foredrag, køretur, kørsel med Birkebakken, fællesspisning, auktion, viseaften og almindelige klubaftener. Ikke nok med at der er sket meget, så har der også været rigtig mange medlemmer med til de ovennævnte arrangementer. Det er jo altid dejligt for dem, som arrangerer noget, også føler, at det bliver værdsat ved at medlemmerne møder op.

Klubbens 25 års jubilæum

Sidste år kunne vi ikke afholde vores 25-års jubilæum. Bestyrelsen havde længe talt om, hvordan det skulle forgå, når det igen blev muligt. Der har været mange forslag. Da generalforsamlingen også blev aflyst i januar, blev vi enige om at slå jubilæum og generalforsamling sammen og holde det samme dag.

Dagen forløb med opstart i klubben ved middagstid med grillpølser og lidt drikke. Vi skulle jo ud at køre lidt senere. Vejret var med os, så det blev til et par hyggelige timer, inden vi sadlede op og via nogle omveje endte på "Savvaerket" i Højbjerg.

Her blev der serveret kaffe/te og kage. Senere blev generalforsamlingen afholdt med en lidt anden opstilling af stolene end vi har været vant til, men det var sjovt at prøve. Der var ikke så meget snak, som der normalt er, idet alle sad med front mod bestyrelsen, men ellers forløb det, som det plejer med beretning, regnskabsafregning, valg og diverse spørgsmål. Efter en lang dag blev der afsluttet med en middag.

I forbindelse med jubilæet havde vi fået lavet et 25-års jubilæumskrus til alle medlemmer, som vi med tiden nok får delt ud til alle. 20-års jubilæumsbogen var egentlig tænkt som en 25-års jubilæumsbog, men da mange af os er blevet lidt ældre tænkte vi, at den nok hellere måtte skrives efter 20 år, men vi er her heldigvis næsten alle sammen endnu, så derfor også et krus.

Årets køreture

I år kom der lidt mere gang i køreturene end i 2020. Mulighederne var selvfølgelig også bedre i år. Det blev til et par madpakketure, den ene i fin sol, den anden en våd omgang, men hyggelige begge to. Garagebesøg blev der tre af i år og som altid en succes, så må I selv gætte hvorfor. Bestyrelsen beklager, at den årlige tur, hvor man kan komme på andet end Nimbus ikke blev til noget. Det kneb med at finde en turleder. Det sker ikke igen i 2022! Vi kunne stadig godt tænke os, at vi fik kørt lidt mere og håber på 2022 byder flere ture. I år blev det til:

- Madpakketur til "Den genfundne bro"
- Aftentur til Norsminde sluse
- Madpakketur til Ebeltoft
- Garagebesøg hos Hanna og Brian
- Garagebesøg hos Marianne og Dan
- Garagebesøg hos Marie og Tony
- Aftentur til Knud Sø

En stor tak til dem, som tog sig tid til at arrangere ture og garagebesøg.

Andre arrangementer

Turen med børnene fra Fenris Hus blev ikke til noget af frygt for at smitte børnene med COVID. Turene med børnene fra Birkebakken blev til noget. Vi kunne desværre ikke mønstre så mange i år, grundet mange udskudte konfirmationer, bryllupper og fødselsdage. Som altid stod som de klar til at byde os velkommen, når vi en efter en ankom. I år var det 20. gang vi kørte med dem. Det blev efter køreturene fejret med taler, højt belagt

smørrebrød og dejlige, lækre lagkager. Rigtig god dag.

Pigeaftener

Pigeaftenerne kom først i gang efter sommerferien. En af pigeaftenerne blev til en aften med fællesspisning. Det er gået hen og blevet til en god tradition. En sådan aften kommer selvfølgelig ikke af sig selv. Det kræver noget arbejde og her vil jeg gerne takke Dan, Jytte, Hanna og Brian for en rigtig hyggelig aften med masser af god mad.

Klubaftener

I starten af året kunne vi ikke afholde klubaftenerne som plejer. Restaureringen af model 1953 blev lagt på hylden og i stedet gik vi i gang med at omorganisere værkstedet. Det var en proces der tog flere uger. Alle maskiner blev flyttet til den bagerste del af værkstedet. Der blev sat et par skillevægge op, flyttet rundt på arbejdsborde, hugget ud i gulvet, så de to lifte kom i niveau med gulvet, trukket ny luftslange rundt i hele værkstedet, sat nye LED loftsarmaturer op og malet vægge. Et resultat, som alle har taget til sig og som også virker efter hensigten, maskiner, der sviner, er skærmet for sig og arbejdet med Nimbusserne først i værkstedet.

Der skal lyde en stor tak til alle, der har lagt tid og kræfter i at gøre vores værksted bedre. Nu er det Nimbusser, der skal arbejdes med

Siden foråret er der kommet godt gang i klubaftenerne. Mange medlemmer har savnet det sociale samvær under COVID restriktionerne. Heldigvis er vi ved at være tilbage ved det normale.

Som noget nyt holdt vi en filmaften. Filmen som blev vist var "The Worlds Fastest Indian". En rigtig hyggelig aften og sikkert ikke sidste gang vi ser film. Vi skal bare lige have fundet den rigtige.

Temaaftener

Som altid er der stor tilslutning til temaaftenerne og i år ingen undtagelse.

Per Lykke kom og læste op fra sin digtsamling, som han skrev efter sin kones død, om de følelser og tanker det gav. Det var en aften, hvor alle lige stoppede op og tænkte lidt ekstra over livet og dem, vi holder mest af. Jeg vil love og påstå, at der i hele klubbens levetid aldrig har været så stille som den aften. Der skal noget til.

John Gammelgaard havde sat en aften af til at fortælle om benzinadditiver og midler til motorrensning. En aften, hvor der kunne snakkes nørdsnak. Det skal der jo også til en gang imellem. I øvrigt kan de Nimbus relevante midler nu købes i klubben.

I november afholdt klubben en lille auktion over effekter, der ikke længere var plads til og brug for. Dan stod for auktionen og gjorde alt, hvad der stod i hans magt for at få solgt det hele. Det meste blev solgt, resten kørte Søren på genbrugspladsen.

Der er fra medlemmer udtryk ønsker om foredrag, som dog kun afholdes mod betaling. Det har kort været rundet på det sidste bestyrelsesmøde. Vi har ind til nu aldrig betalt for afholdelse af foredrag og bestyrelsen var umiddelbart enige om at fortsætte den linje. Det vil dog være et punkt vi tager op igen, når vi efter generalforsamlingen igen skal se på kommende aktiviteter.

Viseaften

Tak til alle foredragsholdere, auktionarius og visesangerne.

Model 1954

Restaureringen af model 1954, som blev startet op i efteråret 2020 blev lagt på hylden igen i starten af 2021, idet bestyrelsen mente, at det ikke kun var nogle få, der skulle have muligheden for at være med til at restaurere den, grundet restriktionerne. Resten af året er gået med andre ting, så forhåbentlig kommer vi for alvor i gang igen i 2022.

Statistik

Statistikken bliver som sidste år anderledes i forhold til, hvad den var, før coronaen holdt sit indtog. I år har vi dog kunnet holde gang i det meste, dog med restriktioner i det første kvartal. Det går den rigtige vej.

Antallet af medlemmer, som er mødt op i løbet af året, er steget med ca. 17% i forhold til 2020. Hvis vi tager udgangspunkt i de enkelte arrangementstyper, som er helt sammenlignelige d.v.s. hvor der ikke har været aflysninger p.g.a. Covid, er de enten steget (pigeaftener, garagebesøg) eller lige (temaaftener, aftenture). Restriktionerne gjorde, at vi i første kvartal ikke måtte være så mange til klubaftenerne, så derfor ligger det lavere i forhold til 2020, på trods af de har været afholdt. Alt i alt må vi sige, at der stadig er stor opbakning fra medlemmerne.

Årstræf 2021

Heller ikke denne gang er der ikke så meget at skrive om. Som så mange andre arrangementer i sommer blev dette også aflyst. Som det ser ud nu bliver der et i 2022.

Der blev dog afholdt et alternativt træf på Mc Touring Camp, arrangeret af Himmerlands Nimbus Klub med deltagelse af nogle få fra Aarhus Nimbus Klub. Det skulle efter signende have været ganske hyggeligt. I øvrigt havde Sune arrangeret fællesturen på træffet.

Information

Igen i år har kontakten til medlemmerne gennem bladet og nyhedsgruppen været vigtig, ikke mindst de første tre måneder, hvor der stadig var forsamlingsrestriktioner. Efterfølgende har informationerne været tilbage på et normalt niveau.

En stor tak til Sune, Brian og Dan, som gennem hjemmesiden, nyhedsgruppen og bladet kommer ud til medlemmerne med de sidste informationer, gode historier og artikler og ikke mindst billeder af klublivet året igennem.

Bestyrelsen

Jeg vil igen sige tak til alle bestyrelsesmedlemmer for et godt samarbejde i indeværende år. Alt er måske ikke lige gået som ventet, men sådan er det nu engang. Mange i bestyrelsen har haft meget at se til ud over Aarhus Nimbus Klub. Vi vil selvfølgelig bestræbe os på at gøre alt, hvad der i vores magt, så klubben bliver ved med at være værd at komme i.

Til sidst men ikke mindst vil jeg takke alle i bestyrelsen. En speciel tak til de afgangende bestyrelsesmedlemmer. Wilhelm, der har været referent ved alle bestyrelsesmøder og generalforsamlinger de sidste fire år og Hanna, der ligeledes har været bagstopper for, at vi fik aktivitetskalenderen på plads de sidste fire år.

Tak til alle medlemmerne for året, der gik, det jo trods alt dem, der er med til at skabe liv i klubben.

Så må vi i øvrigt håbe på, at vi i 2022 kan få et normalt år og på et godt fremmøde til generalforsamlingen, som igen er tilbage i Tivoli Friheden på Restaurant Terrassen.

Henrik Hansen

Så er det ved at være tid til fornyelse af kontingentet til Aarhus Nimbusklub.

Sammen med decemberudgaven af vort klubblad får du også et indbetalingskort til dækning af kontingent for 2022.

Dette med undtagelse af de medlemmer, som får klubbladet digitalt. Her kommer indbetalingskortet med separat post.

Vi håber naturligvis du vil fortsætte som medlem, og beder dig betale kontingentet senest 15. januar 2022.

Når du betaler, bedes du benytte det fremsendte indbetalingskort, så er det nemlig gratis for klubben.

Skulle du af én eller anden grund ikke længere ønske at være medlem af klubben, bedes du snarest, og helst før 31.12.2021.

Alternativt kan du også bruge mail: pt@balshave.dk

OK

Husk vores gode aftale med **OK** der jo giver lidt i klubkassen hver gang du tanker med dit benzinkort. Har du endnu ikke fået et benzinkort, så kontakt mig via ovenstående telefon nr. eller mail, så ordner vi det fornødne.

I øvrigt ligger der også en aftale om levering af EL. Kontakt da venligst OK direkte.

Rigtig glædelig jul og godt nytår

Per T Hansen

Kasserer



Hermed indkaldes til

Aarhus Nimbus Klub's 26. ordinære generalforsamling

tirsdag d. 25. januar – 2022, kl. 19.30, Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden
Indgang og parkering ved Skovbrynet.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af to stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning.
- 5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2023) samt betalingsfrist.
- 7: Eventuelle indkomne forslag.
- 8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er Sune Nielsen. Modtager genvalg.
Henrik Hansen. Modtager genvalg.
Hanna Früstück. Modtager ikke genvalg.
Wilhelm Krogsdal. Modtager ikke genvalg
- 8b: Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg er Karsten Højgård Jensen. Modtager genvalg.
Torben Pilsgaard Hansen. Modtager genvalg.
- 8c: Valg af revisor, på valg er Anette Rasmussen. Modtager genvalg.
- 8d: Valg af revisorsuppleant, på valg er Torkil Würtz. Modtager genvalg.
- 9: Eventuelt.

Fællesspisning før generalforsamlingen!

For de der ønsker det er der fællesspisning før generalforsamlingen.

Det er kl.18.15 og menuen står kokken for.

P.S Hold jer informeret om gældende coronaregler, når vi nærmer os generalforsamlingen.

Tilmelding til fællesspisning til Henrik på telefon 24 60 48 57 eller på mail: henriklahn@stofanet.dk

vognmand bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Nyhed i Aarhus Nimbus Klub



I oktober måned havde vi besøg af John Gammelgård, der fortalte om de produkter han sælger. Produkter der har stor relevans for vedligeholdelse af motorer på bl.a. motorcykler, men også biler. Produkterne hedder Bell Add som er tilsætningsstoffer til benzin, hvilket kan være højaktuelt i disse tider hvor benzin indeholder 5-10% ethanol. Nogle har jo prøvet på egen motorcykel, hvilke udfordringer det kan give, såsom opløste slanger og pakninger, og måske dårlig motorgang. Vi har efterfølgende fået lov til at sælge nogle af disse produkter i klubregi.

Fra firmaets store udvalg har vi isoleret 3 produkter der især har relevans for motorer på gamle motorcykler, men er også velegnet til bilen i garagen.

Produkterne er følgende:

Bell Add Benzinadditiv
Bell Add ServicereNS 3
Bell Add ServicereNS 1b



3 skarpe Bell Add produkter der beskytter, rens og vedligeholder din MC motor.

ServiceRens 1B

Benzin Additiv

ServiceRens 1 B er velegnet til motorcykler med og uden indsprøjtning.



Sådan virker ServiceRens 1B og Benzin Additiv
ServiceRens 1B blandes fuldstændig med brændstoffet. Koks og forbrændingsrester blødgøres af overfladeaktive stoffer. Brændstoffsystemet smøres og korrosionsbeskyttes. Produktet forhindrer motorbanken.
Daglig brug 100 ml 1 kraftig rensning eller til 4 tankninger.
Vinteropbevaring 100 ml til 5-15 liter benzin konserverer benzinen i op til 3 mdr.

Varenr: 9305 & 9505

Benzin Additiv er velegnet til motorcykler, holder motoren ren
100 ml rækker til 125 liter benzin. til 2- og 4 takter i daglig brug/ved tankning.

ServiceRens 3

ServiceRens 3

ServiceRens 3 er velegnet til motorcykler.



Sådan virker ServiceRens 3
ServiceRens 3 tilsættes den brugte motorolie umiddelbart før udskiftning af olie- og filter. Lad produktet cirkulere med olien i den driftsvarme motor i 10 min eller 10 km. ServiceRens 3 nedbryder de fysiske bindinger i motorolien, opløser snavs og gør den mere letflydende. De rensende additiver i ServiceRens 3 føres rundt i hele smøresystemet. Urenheder indkapsles og bindes i den gamle smøreolie, så de effektivt skylles ud, når olien tappes af. Forenelig med våd- og slipperkobling.

Varenr: 9701

220 ml til 4 liter motorolie.

Nu hvor motorcyklen skal stilles til vinteropbevaring og motorolien skiftes vil det være højaktuelt at bruge en gang ServiceRens 3, for at få rensset motoren godt ud for gammelt slam og hvad der ellers befinder sig i en motor, inden der hældes frisk olie på systemet. Produkterne er på lager i klubben, og yderligere info om produkterne kan findes via klubbens hjemmeside.

Den nye Nimbus?

Tekst: Dan Zachariassen

I det seneste nummer af bladet lovede jeg, at komme med lidt nyt omkring ”Den nye Nimbus”.

Ikke fordi jeg ved en hel masse om den sag, men på en eller anden forunderlig vis er jeg ved tilfældigheder-nes spil meget perifert blevet involveret i sagen flere gange.

Jeg tager den helt fra begyndelsen, som for mit vedkommende var lige i begyndelsen af 10-erne.

Rygterne begyndte at løbe, og måske ikke mindst i Nimbuskredse – Der var, en der ville gøre et forsøg på at genoplive den Danske motorcykel Nimbus.

Mon ikke vi alle sammen husker reaktionerne, der strakte sig fra forbløffelse og undren over skepsis til vild vrede og forargelse. Nogen pønsede på at ”stjæle” skabernes mesterværk!

Sjovt nok, for Kakkellovnsrøret var næppe blevet til noget, hvis ikke den gode P.A. Fisker mere end skelede til den FN, som han havde købt, skilt ad og målt op!

Den ”formastelige” viste sig at være en tidligere ejendomsrådgiver fra Grenå, Claus Støvlbæk Clausen, der efter et længere sygdomsforløb havde fået den ide, at han ville genskabe Nimbussen.

Jeg ved stadig ikke, hvordan jeg blev involveret, men jeg har en mistanke om, at nogle af ”Nimbusvennerne” havde peget på mig.

Hvor om alting er, så blev jeg kontaktet af Claus, der bad mig om at være behjælpelig med at få lavet nogle TV-optagelser for TV2.

Vi mødtes her hos mig i Beder, og for første gang i Claus Støvlbæks liv kørte han på motorcykel, som passager i Marianne grønne sidevogn, som vi havde lånt til formålet.

TV-optagelser tager bare så lang tid, så vi kørte op og ned af den gamle Beder Landevej rigtig mange gange. Nogle gange hvor fotografen lå på maven og filmede ud af sidedøren på en kassevogn og andre gange, hvor vi susede forbi ham i vejkanten.

Da de optagelser var slut, kørte Claus hjem, mens producer og fotograf sammen med mig kørte til Horsens for at filme endnu mere på museet.

Senere blev Knud Jørgensen og jeg inviteret ud til det Rådgivende Ingeniørfirma Avalon, der havde til huse i en bygning, der ligger ud til ringvejen mellem Viby og Åbyhøj, og her mødtes vi med et par teknikere, der var i gang med at udarbejde et koncept, der gik ud på, hvordan Claus Støvlbæks ideer ville kunne realiseres. Mødet tog et par timer, hvor vi kom med de input, vi kunne bidrage med, og hvor vi samtidig fik et indtryk af, hvor langt de var nået, Blandt andet fortalte de, at de havde fundet en egnet motor i Sverige.

Efter dette var det næste, vi erfarede, at hele projektet var kuldsejlet bl.a. på grund af uenighed om retten til brug af navnet, som rettighedshaveren

Nilfisk Advance, havde trukket tilbage, og der blev bl.a. talt om en eventuel retssag.

De oplysninger bekræftede for mange, at det var et umuligt projekt, og man fornemmede en vis skadefryd rundt omkring i Nimbusmiljøet. Sådanne følelser har jeg nu aldrig haft. Jeg har hele tiden været skeptisk, men først og fremmest fordi jeg har svært ved at tro på, at det rent økonomisk ville kunne hænge sammen.

Efter den nedtur troede de fleste vel, at nu var den ”våde drøm” om en Ny Nimbus endelig og definitivt lagt i graven, men ikke for Claus Støvlbæk Clausen.

Da forviklingerne omkring brugen af navnet ”Nimbus” var ryddet af vejen kom Claus Støvlbæk på banen med et helt nyt Nimbusprojekt – Både en El motorcykel og også en Elcykel.

Ideen var, at startkapitalen, på en halv million skulle samles via crowdfunding, hvor 50 motorcykler og 500 elcykler skulle udbydes på særlige favorable vilkår, og alle 550 enheder ville blive nummereret.

Når startkapitalen var på plads, bliver næste skridt at sælge folkeaktier til alle, der er interesserede i at investere i projektet, fortalte Claus Støvlbæk Clausen. Tanken var, at Nimbus skulle være ejet af danskere, ligesom det er dansk design og dansk produktion.

Dengang noterede jeg mig bare, at den gode iværksætter ikke var sådan at slå af pinden, og det bør da indgyde en vis respekt.

Jeg erfarede, at aktietegningen på de folkeaktier der skulle finansiere projektet vistnok forløb lidt træt, og så tænkte jeg ikke mere på den sag.

Dog kun lige til en dag her i den forløbne sommer hvor jeg blev ringet op af mit barnebarn Kasper (Det var ham jeg byggede en gyngenimbus til da han blev et år). Han er tjener på Restaurant Norr, som ligger på Marselisborg Marina.

Kasper havde en dugfrisk hilsen til mig – fra hvem andre end Claus Støvlbæk Clausen.

Kasper fortalte, at Claus havde haft et arbejds møde på restauranten, og da han kunne se, at der var Nimbus-papirer på bordet, kom de to i snak, som altså resulterede i denne hilsen til mig.

Det var altså stadig liv i projektet, noget der yderligere blev bekræftet af en opringning fra Claus Støvlbæk, som spurgte, og han kunne få lov til at bruge Nimbus Museet til nogle tvoptagelser. Samtidig blev Knud Jørgensen anmodet om at udlåne en Nimbus til nogle ingeniører, der arbejdede på projektet på Navitas på Aarhus Havn.

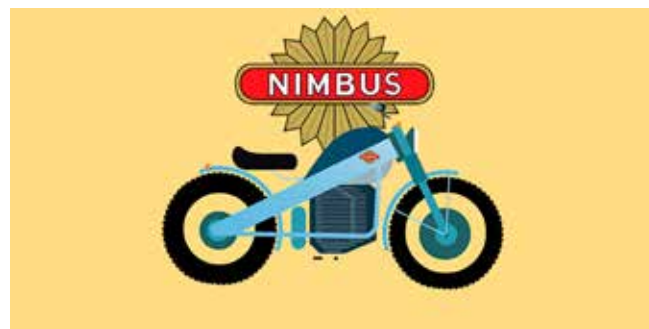
Tv optagelserne viste sig at være af en privat tv-producer, der arbejdede på en udsendelse med el-iværksættere, en udsendelse, som hun håbede ville kunne sælges til en af de store landsdækkende kanaler.

Efter denne oplevelse gik der ikke mange dage, før der kom endnu en telefonopringning, og denne gang fra de ingeniører der arbejder på Claus Støvlbæks projekt. De ville gerne have et møde med mig på Nimbus Museet, og det blev til et par spændende timer, hvor både de og jeg fik god mulighed for at spørge dels for mit vedkommende ind til projektet, og for deres vedkommende kunne jeg så bidrage med min beskedne viden om Nimbussen i almindelighed.

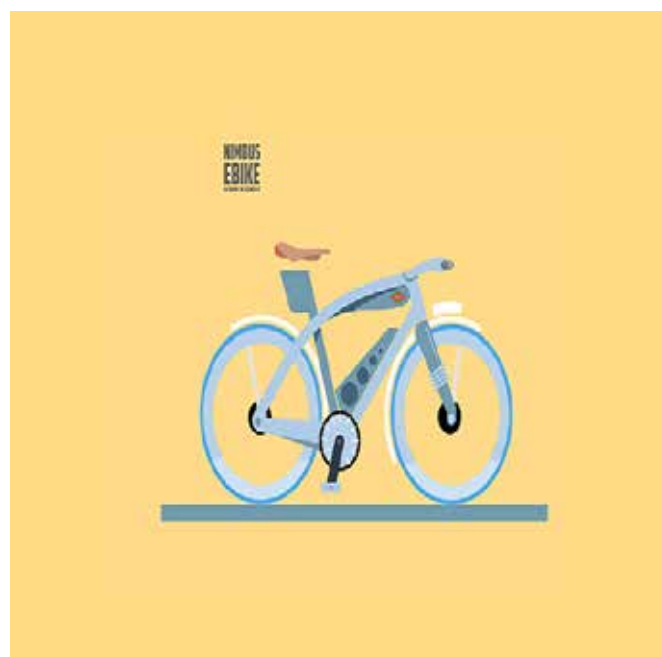
Sammenfattende kan vi altså konkludere, at projektet den Ny Nimbus stadig lever.

Om det nogensinde bliver til noget, står vel stadig hen i det uvisse, men det nye el-projekt må der trods være mere ide i end det oprindelige projekt med en traditionel benzinator.

Når det er sagt, så kan jeg altså ikke lade være med at have en vis beundring for en mand, som på trods af massiv modgang bare rejser sig op og klør på hver gang, han bliver væltet om kuld.



El-Nimbussen i stregtegning....



El-Nimbus-cyklen i stregtegning....

Nimbus el-motorcyklen designes til både kvinder og mænd og vil kunne fås både med ét eller to sæder, samt sidevogn som tilkøb. Målet er, at den nye Nimbus elmotorcykel skal være klar til levering om to et halvt år – i første halvår af 2023. Prisen er planlagt til at blive på 115.000 kroner.

Elcyklen er knapt så krævende og skal være klar til levering om to år. Den kommer, ifølge planen, til at koste 17.500 kroner i fri handel.

Hvis man vælger at lægge enten 700 for cyklen eller 2.500 for motorcyklen under crowdfunding-perioden, får man 25 procent rabat på dem, når de kommer, loves det. I videoen herunder, kan du høre Claus Støvlbæk Clausen fortælle om Nimbus-projektet. Du kan læse mere på nimbus-motorcycles.com.

“Sakset” fra nettet

Hvis man vælger at lægge enten 700 for cyklen eller 2.500 for motorcyklen under crowdfunding-perioden, får man 25 procent rabat på dem, når de kommer, loves det. I videoen herunder, kan du høre Claus Støvlbæk Clausen fortælle om Nimbus-projektet. Du kan læse mere på nimbus-motorcycles.com.

Hvis du vil se en video om projektet så kan du bruge:

nimbus-motorcycles.com

Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Abent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1991 og klassiske køretøjer årgang 1992-1996. Velkommen til vores fællesskab!

25%

rabat ved indtegnning af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler



Motorcykel - BSA

Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
815 kr.



Knallert - Puch MS 50

Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
743 kr.



Klassisk bil - MX-5

Dagsværdi 150.000 kr. (1992)
Ansvar + kasko
3.142 kr.



Veteranbil - Opel GT

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.277 kr.

Ud over forsikringsens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af
ThistedForsikring