

# Aarhus



# Klub

December 2013

18' årgang nr. 73



## Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:  
True Byvej 7 - True - 8381 Tilst  
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:  
http://aarhuusnimbusklub.dk  
e-mail: henriklahn@stofanet.dk  
Girokonto: 0084 98 08 38

### Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,  
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V  
Tlf: 8675 2023  
e-mail: henriklahn@stofanet.dk  
e-mail: hlh@lindberg.com

### Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen  
Tandervej 35, 8320 Mårslet  
Tlf. 86 29 40 28  
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

### Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen  
Balshavevej 36, 8300 Odder  
tlf. 86 54 45 95  
e-mail: pt@balshave.dk

### Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen  
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj  
Tlf. 42 94 28 06  
e-mail: olenkristensen@gmail.com

### Arrangementer, aktivitetskalender og selskabskørsel:

Bente Kortsen  
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V  
tlf. 86 25 08 14  
e-mail bentekortsen@hotmail.com

### Arrangementer og aktivitetskalender:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,  
Mesballe, 8550 Ryomgård.  
tlf: 86 39 49 87.  
e-mail: mesballeme@hotmail.com

### Ad-hoc opgaver:

Iben Hansen  
Lilleringvej 50, st. tv. 8462 Harlev-  
Mob.: 21703043  
e-mail: iben.lene@hotmail.com

### Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

### Startsteder for fællesture

**Vestpå:** Klublokalerne, True Byvej 7  
**Nordpå:** Uno-X, Grenåvej 528  
**Sydpå:** Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

## Redaktørens spalte

Dette er så blad nr. 73, og der er også det sidste af de fire blade, der er udkommet i 2013 – altså også en tid til en slags status.

Nu kan vi selvfølgelig ikke tillade os i redaktionen, selv at bedømme kvaliteten af det vi har lavet – det er jo først og fremmest op til jer læsere, men jeg vil da godt komme med den vurdering, at det ikke her været helt ved siden af, og det gør jeg på baggrund af de mange - overvejende positive tilbagemeldinger, vi har fået fra jer.

Et klubblad som vores, kan kun eksistere, hvis medlemmer og redaktion spiller sammen, og det gør vi i Aarhus Nimbus Klub.

Vi siger tak for alle de mange indlæg og fotos vi har modtaget i årets løb, og vi kan kun opfordre til, at I fortsætter den aktive medvirken også til næste år.

Denne gang er bestyrelsens beretning trykt i bladet, hvilket er noget nyt, men bestyrelsen håber på denne måde, at deltagerne i generalforsamlingen får en bedre mulighed for at være forberedt, og at det kan stimulere debatten på generalforsamlingen.

Fra redaktionen kan vi kun opfordre til, at så mange som muligt benytter sig af muligheden.

Til slut vil jeg på redaktionens vegne ønske jer alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

*Dan Zachariassen*

### Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen  
Agervej 1, 8330 Beder  
Tlf. 86 93 65 34  
e-mail: zacha@webspeed.dk

### Bladteknik og layout:

Sten Weidinger  
Olaf Rudes Vej 6A, 8270 Højbjerg  
Tlf. 86 27 30 88  
e-mail: sten@weidinger.dk

**OBS!** Indlæg i bladet, er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens synspunkter; men står alene for den pågældende forfatters eget ansvar.  
*Eftertryk tilladt med kildeangivelse*

*Forsiden:  
På Nimbus i den Gamle By.  
Foto: Sune Nielsen*

## Formanden har ordet

Køresæsonen er ved at være slut for de fleste af os. Det har været en fin sommer med godt kørevejr og mange gode og veltilrettelagte ture.

Vintersæsonen står nu for døren. Det lægger op til mere samvær i klublokalerne. Der er sikkert flere, der har et køretøj, som trænger til en gennemgang efter sommerens brug eller måske bare har lyst til at skrue lidt.

### Klublokalet

Efter vi fik flere maskiner har det knebet lidt med pladsen i værkstedet. Det har ikke været muligt at leje flere m2. Bestyrelsen har diskuteret, hvad vi så kunne gøre. Der kom forskellige forslag, og det blev aftalt, at Ole og Sune skulle tage ud og rokere lidt rundt på borde og maskiner. Efter det, er det lykkedes at få lokalet optimeret, så der igen er plads til flere køretøjer på samme tid, flot arbejde.

Der er lige et par detaljer, der mangler, men så skulle alt være klar til brug. Desuden er vores flotte Nimbus værkstøjstavl kommet bedre til sin ret.

### “Kommunal Nimbus”

Projektet, vi kalder ”Kommunal Nimbus”, omtalt i oktoberbladet faldt ikke ud, som vi havde håbet på. Kommunen syntes ideen var god, men ville ikke investere i en Nimbus med sidevogn. De ville dog gerne afholde driftsudgifter til et af klubbens egne medlemmers Nimbus, hvis et medlem skulle være interesseret i at lægge sit eget køretøj til.

Vi tager emnet op på generalforsamlingen.

### Generalforsamlingen

Som noget nyt har vi rykket årets generalforsamling til Tivoli Friheden. I den forbindelse vil jeg lige nævne, at der er parkering ved Skovbrynet og indgang ved hovedindgangen.

### Tak til sponsorerne

En stor tak skal lyde til både nye og gamle sponsorer. De er med til at give en nødvendig økonomisk indsprøjtning til klubbens kasse.

Husk årets første arrangement i 2014, nemlig nytårsparaden, så vi kan starte det nye år med at ønske hinanden godt nytår og få en god start på dette.

Til sidst vil jeg gerne ønske alle medlemmer, deres familie samt vores sponsorer en

GOD JUL og ET GODT NYTÅR.

*Vi ses.  
Henrik Hansen*



## facebook...

### Hvad er nu det for noget ?

Af Sune Nielsen

Internettet er fuld af medier, vores hjemmeside er een af disse medier, men hjemmesiden er meget envejskommunikation og jeg synes vi savner noget mere fra medlemmerne.

Facebook er et socialt medie på internettet hvorigennem brugerne har mulighed for at kommunikere med hinanden. Denne kommunikation kan foregå i skrift men også i billeder.

Der findes flere andre sociale medier på internettet, men Facebook er den mest brugte.

#### Hvorfor facebook ?

Jeg er medlem af Aarhus Nimbus Klub og i formålsparagraffen står der bl.a.:

*"Formålet er at sikre, at den Danske motorcykel "Nimbus" nu og i fremtiden er en synlig del af gadebilledet."*

Denne synliggørelse sker selvfølgelig gennem de kørende arrangementer vi har i klubben sommerhalvåret igennem, men også gennem kendskab til klubben. Her er hjemmesiden en stor hjælp, men som jeg skrev tidligere er der her kun tale om en envejskommunikation og det er her Facebook har sin styrke, man kan interagere med hinanden direkte på siden.

#### Hvordan får du så adgang til at se Aarhus Nimbus Klub på Facebook ?

For at se siderne på Facebook skal man som bruger have en "profil" på Facebook og for at få en profil skal man have en "konto" på Facebook, men bare rolig, det er ganske gratis.

På din Internet Explorer, Google Chrome eller Apple Safari skrives Facebook.com og du kommer nu til en logon-side.

Her er der nu to muligheder, hvis du allerede har en konto skriver du din mailadresse og din adgangskode og du er nu klar til at søge efter indholdet på Aarhus Nimbus Klub's Facebookside.

Den anden mulighed er hvis du ikke har en konto, så skal du skrive din mailadresse samt angive en adgangskode. Kort efter er du klar til at lave din egen "profil" på Facebook.

Mit råd her er, indsæt kun så mange oplysninger om dig selv som nødvendigt.

Mange mennesker er lidt bange for hvad Facebook bruges til, så derfor skal man selvfølgelig ikke give oplysninger om sig selv der kan misbruges.

Jeg står gerne til rådighed for hjælp til at lave en profil på Facebook og jeg kan, som altid, kontaktes på:

sune-nielsen@mail.tele.dk  
tlf. 23251903

[www.facebook.com/sune.v.nielsen](http://www.facebook.com/sune.v.nielsen)

[aarhuusnimbusklub.dk/](http://aarhuusnimbusklub.dk/)

[www.facebook.com/aarhuusnimbusklub](http://www.facebook.com/aarhuusnimbusklub)

## Noget om nyheds-mail

Af Sune Nielsen

Det er ofte mig der sender nyhedsmail ud til medlemmerne af Aarhus Nimbus Klub, og hver gang jeg gør dette, får jeg mail retur fra flere medlemmer hvori der står at den pågældende mailadresse ikke længere findes eller at mailmodtagerens mailboks er fuld.

Jeg vil derfor opfordre til at I hver især undersøger om I igennem nogen tid ikke har modtaget mail fra mig.

Årsagen kan være at I har fået en ny mailadresse og har glemt at fortælle det til Aarhus Nimbus Klub. Løsningen er at finde min mailadresse på hjemmesiden eller forrest i medlemsbladet og sende mig en mail så jeg kan se jeres nye mailadresse.

En anden forklaring kan være at jeres SPAM-mappe hos jeres internetudbyder er løbet fuld.

Hvis dette er tilfældet så skal denne mappe tømmes inden I igen kan modtage mail.

[sune-nielsen@mail.tele.dk](mailto:sune-nielsen@mail.tele.dk)

## Skift til os - det er gratis

Du får god og seriøs rådgivning i et sprog, du forstår.

Vi har specialister indenfor privat, erhverv, investering, pension, bolig, forsikring og Private Banking.

Odder afdeling  
Rathlousgade 6  
8300 Odder  
Telefon 70 20 83 21  
[sparkron.dk](http://sparkron.dk)

**SPAREKASSEN  
KRONJYLLAND**  
**Rimelig stor. Rimelig rar.**

## Hvem er vi?

### Per T. Hansen har mødt Jørgen Linnemann Jensen

**Fra en masse kilometer i timen højt oppe, til adstadigt tempo på Nimbus helt nede på jorden.**

Det var en mørk og regnfuld aften i oktober, at jeg startede bilen og kørte ud i mørket for at besøge Aarhus Nimbus Klubs sydligste medlem, Jørgen Linnemann Jensen på Alrø.

I Nimbusregi lever Jørgen en stille tilværelse, da han, som han siger, synes at når han har kørt fra Alrø til True, egentlig har kørt tur nok, for han skal jo hjem igen.

Derfor bliver det ikke til så meget i klubregi at han kører, men Nimbusen luftes da, især når fru (Tove) skal bruge bilen.

#### Ligesom kaffen i cockpittet

Godt tænket i køkkenet i det gennemrestaureerede landsbyhus gav vi os så til at snakke.

"Den kaffe jeg har, er ligesom når det har stået lidt i kopholderen i et cockpit", sagde Jørgen. Det gav mig lyst til at vide lidt om hvorfra han vidste det.

Stort set hele sit aktive liv har Jørgen faktisk været i luften, da han fik en uddannelse som pilot i flyvevåbnet i 1963, og har virket som sådan indtil 1991.

Det har givet lejlighed til at flyve RF 84 Photoflash samt Draken, og stationeret i Værløse blev det også til militær DC 3 samt Gulfstream, som oprindeligt var indkøbt for EU-midler til fiskeriinspektion i Nordatlanten.

Dog var der indført en klausul så disse fly også måtte bruges til andre formål. Det omfattede bl.a. flyvning for Kongehuset for Dronning Ingrid og Dronning Margrethe.

Dronning Ingrid var meget imponeret af, at der i Gulfstream var temmelig højt til loftet, hvilket Dronning Margrethe ikke var helt enig i. Flyvningerne for Kongehuset omfattede både Grønland og en del gange til Frankrig.

Det giver sig selv, at for at holde sådan et flycertifikat ved lige kræver det jævnligt, at man skal på efteruddannelse, som er ret omfattende, og bl.a. foregår i simulatorer. Disse kurser foregår bl.a. i USA.



#### Lisbeth Schlüter serverer kaffen

Under en flyvning i efterårsferien i 1984 til Kuwait med fhv. statsminister Poul Schlüter og frue samt departementschef Peter Wiese og frue som de eneste passagerer.

Resten af delegationen, som bestod af handelskammeret, fløj med andre maskiner, og statsministerfruen syntes, at det var urimeligt, at piloterne skulle vente med kaffen. Så hun fik skænket 2 kopper kaffe, som hun serverede i cockpittet, til stor glæde.

Det er således, at når man skal på officielt besøg i et muslimsk land må man ikke ankomme efter solnedgang, så det blev arrangeret, at der kunne mellem-landes på Kreta med overnatning.

Vel ankommet i Kuwait blev de prominente gæster afhentet ved flyet, og efter et par timer blev besætningen hentet af et par store Mercedes og afleveret på de tykke tæpper i gæsteterminalen. Herfra gik turen i Oldsmobile til hotel Sheraton, 4 besætningsmedlemmer i 4 limousiner.

Efterfølgende blev der stillet 2 biler til rådighed 24 timer i døgnet. På sådan en tur deltog flybesætningen også i den officielle middag. Her foregik det på emirens hestepalads, hvor der var dækket op med guldallerkener, og vand i plasticflasker.

Dette sprang noget i øjnene mellem alt det fornemme, men det blev forklaret, at man netop havde fundet vand i undergrunden, hvilket man var meget stolte af, og derfor skulle det serveres.

Efter 3 døgn i Kuwait fortsatte turen til Abu Dhabi. Også her foregik besøget med stor værdighed.

Poul Schlüter fik hele den øverste etage på Hotel Intercontinental, og etagen under var reserveret til departementschefen.

I modsætning til Kuwait måtte der her serveres alkohol, men der var sket en lille fejl fra hotellets side, idet man havde forsynet minibaren med Heineken øl.

Det var rettet til næste dag, hvor der var Tuborg i baren. Fejlagtigt havde hotellet opfattet at det var hollandsk besøg, og man beklagede dybt.

Fredag er helligdag i et muslimsk land, så der var ikke programsat noget til denne dag, så de allestedsnærværende journalister foreslog Schlüter og frue, at de torsdag sidst på dagen iklædte sig badetøj og gik til stranden, så kunne de få taget deres billeder til artiklerne, om at sådan holder man tvunget fri i et muslimsk land.

Således kunne alle holde fri fredag. Da det så var tid til afrejse til Bahrain blev flyet tilbudt gratis optankning, hvilket man måtte afslå, da turen kun var på ca 1 time og i så fald ville flyet være overlæst ved landing. Dette ærgrede Schlüter.

Beregninger på brændstof resulterede i, at det skulle lige være muligt at nå fra Bahrain til Værløse med den mængde der kunne være tankene.

Her skal man lige huske, at det ikke var muligt at flyve over Østeuropa og tage den lige vej. Over Saudi Arabien fløj en AWACS radarmaskine og gene-rede, hvilket betød, at det ikke var muligt at komme op i optimal flyvehøjde på ca. 40.000 fod (*ca. 12.200 m., red.*) men måtte blive nede i ca. 20.000 fod (*ca. 6.100 m., red.*), hvilket kostede en del ekstra brændstof.

Derfor måtte man kontakte en militær base i Frankrig for at få tanket op en søndag eftermiddag. Det skabte en del postyr med uvarslet statsbesøg.

I december 1987 var Jørgen og hans besætning på et togt nord om Grønland, for lige at tjekke om de "fremmede magter" opførte sig ordentligt. Her var basen Thule.

Et af besætningsmedlemmerne havde aldrig været på Nordpolen, så det blev godkendt, at når de nu skulle videre til Akureiry på Island måtte de tage turen over Nordpolen.

De kredsede så lige 2 omgange for lige at se om Santa Claus var ved at være klar. Herefter kurs Island, og efter 3 timer og 20 minutter med 820 km/t. landede de velbeholdent.

Her var der så planlagt fiskeriinspektion med flyvning til Grønland. En anden gang med fiskeriinspektion fra Færøerne var de klar til afgang da flyet blev kaldt til Værløse.

Her blev der læsset 2 pakninger til propellerne på et Herkules fly som stod på flyvepladsen i Narsarsuaq på Grønland. De skulle af sted med det samme, og hjem samme dag. Det var en lang tur at krydse Atlanten 3 gange på en dag.

I maj 1988 blev Jørgen og en kollega enige om, at søge til Geilenkirchen i Tyskland, tæt på den hollandske grænse.

Her ville de lære at flyve og operere med Natos AWACS / E3A / Boeing 707 radarfly. Dette blev bevilget.

Disse fly findes med hovedbase i Tyskland, samt deployeringsbaser i Norge, Italien og Tyrkiet. Prisen for sådan et fly svarede til prisen for en eskadrille F16 fly (12 stk).

NATO ejede 18 stk. AWACS, heraf betalte Danmark 3 %. På ryggen af sådan en Boeing er der monteret radarudstyr med en vægt af 10 tons.

Uddannelsen her bevirkede en udstationering under Golfkrigen, og alt "krigsudstyret" blev fløjet dertil fra Værløse.

De deltagende lande havde deres materiel stående forskellige steder tæt på.

Egentlig skulle radaren kunne kigge 500 km, men det er lavt sat, så ved at ligge over Tyrkiet, var det muligt at kigge langt omkring - helt til Bagdad

Via Saudi Arabien blev der givet meldinger til General Schwartzkopf, der på denne måde hele tiden var opdateret om alt hvad der kunne flyve i Irak, og var derfor forberedt til de store flyangreb under Golfkrigen.

Alle de allierede maskiner, der kom ind nordfra, kom helskindet hjem.



I 1991 var det så slut, og Jørgen returnerede til Danmark. Der var ikke længere brug for piloter ude i verden, så det måtte blive en pensionering.

Efter en del tovtrækkeri med A-kasse og andre instanser fik han bevilget en kørelæreruddannelse i København.

En kørelærer i Horsens søgte en lærer. Den stilling fik han. Jørgens kone Tove er uddannet maler, og kendte stadig nogle fra elevtiden i Aarhus. Hun tog kontakt og fik job og sluttede sin karriere som malerformand i Den gamle By med restaureringen af Møntmestergården.

Men de skulle jo rejse fra Lyngby på Sjælland til Jylland, og når der skulle findes bopæl mellem Horsens og Aarhus, var det jo nærliggende at bosætte sig på Alrø, hvor de fandt det gennemrestaurerede landsbyhus.

### Flyvning igen igen

Luften trak imidlertid, og i 1998 blev flyvningen genoptaget, da Jørgen sammen med en tidligere kollega tog et teoretisk kursus og kom herefter til at flyve hos Sun Air som kaptajn på et 64 personers ATP fly.

Dette kom i stand via prøve i Skotland, og nu var certifikatet til civil flyvning hjemme.

Forskellige flyselskaber blev afprøvet og i 2001 fløj Jørgen fra Luxemburg til London, men i august 2004 blev de kontaktet af et irsk flyselskab, der manglede personer til at flyve Fokker 50 og instruere andre i det i Kazakstahn.

Her opstod der sprog- og forståelsesproblemer.

Efter en periode skulle kontrakten så fornyes sammen med visum, og pga. af at det snart kunne blive aktuelt med efterløn, fandt den sidste flyvning sted mellem jul og nytår 2004.

Efterlønnen lå bare ikke lige til højrebænet da der ikke havde været lønudbetaling i DK mindst 1 år indenfor de sidste 3 år, så nul efterløn.

### Hvad Nu?'

Taxichauffør kunne jo være muligt pga. kørelæreruddannelsen. Erfaring med persontransport blev et lille problem, men med et svar fra Trafikministeriet gav legalitet, da der egentlig ikke er noget krav om at transporten skal finde sted på landjorden.

I efteråret 2005 blev der så en ledig bevilling, og som 60 årig hvor andre træder tilbage, startede Jørgen som selvstændig.

I 2007 anskaffede han sig en ny bil da der i 2007 atter blev en ledig bevilling. Bilen blev frikørt i 2010, forretningen blev afviklet og nu er han på pension.

Udover Nimbussen bruger Tove og Jørgen meget tid med deres båd, en norsk Fjord 27. Med den har de sejlet ad floderne gennem Europa et par gange, men det er en helt anden historie.

Desuden er Jørgen aktiv i Diabetesforeningen og Borgerforeningen på Alrø.

I garagen hvor Nimbussen "bor" står der også en grå Ferguson, og en nyrestaureret vogn.

Hvad det bruges til er også en helt anden historie, ligesom de forskellige udsmykkede sten rundt omkring på Alrø.



## Bestyrelsens beretning for 2013

Året er ved at være gået, og traditionen tro er det tid til at se tilbage.

### Nye tider

Med udgangspunkt i sidste års generalforsamling var vi i bestyrelsen enige om, at der skulle ske noget nyt, specielt med denne aktivitet. Ikke at generalforsamlingen ikke var god, men vi ligesom savnede et eller andet.

Et nyt sted i nye rammer kunne give et friskt pust og hvorfor ikke prøve der, hvor vi starter sæsonen nemlig i Tivoli Friheden.

Som sagt så gjort, vi tog kontakt til Friheden, som gerne ville stille et egnet lokale til rådighed. Men hvor det før har været mere eller mindre samme menu, er det her kokken, der vælger. Hvad det bliver, får vi se, når vi kommer.

Det bliver spændende. Bestyrelsen håber, at I vil tage positivt imod udfordringen.

### Beretningen i forvejen

Når vi i bestyrelsen har valgt at udsende bestyrelsens beretning allerede med årets sidste blad, så er det fordi vi gerne vil give jer medlemmer mulighed for at reflektere over året, der er gået inden næste generalforsamling, og således notere nogle kommentarer til beretningen.

Vi håber på denne måde i bestyrelsen, at medlemmerne vil være bedre klædt på til at kunne bidrage til en mere aktiv afholdelse af generalforsamlingen end tidligere.

Det må gerne blive en lidt mere livlig aften. Så må vi håbe, at bestyrelsen kan håndtere alt det liv, der forhåbentlig bliver.

Tilbagemeldinger er vigtige for en bestyrelse. Det er dem, der er med til at sætte dagsordenen for den retning, bestyrelsen skal bevæge sig.

### Nye tiltag

Klubbens formålsparagraf er at udvide kendskabet til Nimbus. I bestyrelsen - og for den sags skyld også blandt medlemmerne - har vi tit talt om, hvad vi kan gøre ud over at deltage i arrangementer og ellers vise os i bybilledet.

Det seneste tiltag har været at få Aarhus Nimbus Klub på Facebook. Dette medie er meget udbredt ikke mindst blandt unge mennesker, og det er jo dem, vi helst skal have fat i.



Det er muligt, at mange af os ikke lige bruger tid der, men vores tilstedeværelse på Facebook har allerede været en succes med hensyn til udbredelse af kendskabet til vores klub.

Der har været mange "hits", som det hedder, både indenlands, men også fra mange andre lande, sågar så langt væk som Sydamerika og Australien.

Forhåbentlig giver det også nogle medlemmer.

Vi kan kun opfordre til at gå ind og se, hvad der bliver lagt ind af billeder fra ture, men også selv byde ind med billeder og beretninger, andre kunne have glæde af.

### Nimbusvej

Som måske nogen har hørt eller set, forsvandt skiltet "NIMBUSVEJ" i Tivoli Friheden.

Tivolis direktør er blevet underrettet om det manglende skilt. Han vendte tilbage med beskeden om, at han ikke vidste, det var blevet fjernet.

Under alle omstændigheder ville han undersøge, hvad der var sket, og blev det fundet, ville det komme op igen.

Bestyrelsen vil ikke gå længere med sagen, så må vi bare håbe skiltet finder vej tilbage.

### I støbeskeen

I løbet af året prøvede vi med vores nabo *Modeltogklubben Aros* at få arrangeret et besøg til verdens største modeljernbane, Miniatur Wunderland, i Hamborg.

Af forskellige årsager lykkedes det ikke, men vi arbejder fortsat på sagen og håber meget, at det bliver i 2014.

Det kunne da blive hyggeligt med fælles bustur til Hamborg. Modeljernbanen er i hvert fald et besøg værd. Den er meget stor og fantastisk flot udført. Anlægget er 1300m<sup>2</sup> stort med 13 km skinner.

Prøv at se modeljernbanens hjemmeside [www.miniatur-wunderland.com](http://www.miniatur-wunderland.com)

### Kommunal Nimbus

I foråret blev vi præsenteret for en ide, som kort fortalt gik ud på, Aarhus Kommune skulle indkøbe en Nimbus med sidevogn, som skulle bruges til at give mandlige plejehjemsboere en oplevelse ud over det, de var vant til.

Meningen var så, at Aarhus Nimbus Klub skulle stå for vedligeholdelse af køretøjet samt tage ud på plejehjem på skift og fortælle om Nimbus samt give nogle køreture.

## Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20  
7330 Brande  
Telefon: 42 36 66 55  
Mail: [info@vovseferie.dk](mailto:info@vovseferie.dk)

Aarhus Kommune skulle i øvrigt afholde alle udgifter på køretøjet. Ansøgningen blev indsendt kort efter ferien.

Vi har nu fået svar tilbage fra kommunen med afslag. De synes ideen er rigtig god, men foreslår, at vi selv skal lægge køretøj til, så vil de afholde driftsudgifterne herunder forsikring på køretøjet.

Det var ligesom ikke tanken.

Er der nogen i klubben, der har lyst til at lægge køretøj til gennem en sæson, kan der helt sikkert laves en aftale med kommunen. Så indtil andet er aftalt, holder vi os til de faste velgørende arrangementer, Birkebakken og Fenris-hus.

### Året der gik

Som tidligere har åbningen af Tivoli Friheden været det arrangement, som er startskuddet til den nye køresæson.

Det var en lidt kold dag på Rådhuspladsen, og i starten så det ud, som om der ikke kom nogen, men efter kl.13.30 begyndte busserne at komme fra nær og fjern. I alt kom der vel 50 Nimbusser. Niels Brøchner holdt åbningstalen.

Herefter gik turen til Friheden. Vi havde lagt den sidste del af turen om, så vi undgik lyskryds til sidst. Alle kom frem sammen, og vi kørte ind i Friheden til tiden.

For dem, der var der, en hyggelig eftermiddag med en god snak og gemytlig smådrillerier mellem de klubber, der var til stede.



Formanden for Classic Race Aarhus, Niels Brøchner, holder åbningstalen

En egentlig gennemgang af årets forskellige ture vil vi ikke komme ind på her. Læs evt. turbeskrivelserne i bladene.

Dog vil en kort opremsning af turene give et lille indtryk af, hvor meget det er blevet til i løbet af året.

- Fugletur til Egå Engsø
- Tur til Skandinavisk dyrepark
- Rundvisning i Det nye Moesgård Museum
- Rundvisning i den nye 70'er bydel i Den Gamle By
- Madpakkertur til Carlson
- Besøg med Skanderborg Nimbus Klub på moderne kvæglandbrug

- National køredag
- Køretur i Søhøjlandet
- Sommerafslutning ved Hølken strand
- Store badedag
- Tur til Mariager-Handest Veteranbane
- Garagebesøg
- Solnedgangstur
- Madpakkertur til Horsens fængselsmuseum
- Årets sidste aftentur til nogle bronzealderhøje
- Årets sidste køretur på hvad man nu har af køretøj.

Et ganske pænt aktivitetsniveau for vores klub!

### Andre arrangementer

Klubben har også afholdt tre arrangementer af mere ekstern social karakter. De årligt tilbagevendende;

- Turene med børnene fra Birkebakken og Fenris-hus.
- Desuden også en køretur med ældre folk fra Tranbjerg samt fra plejehjemmet i Carl Blochs Gade.

Ture, hvor vi ikke bare gør det for vores egen skyld, men også giver andre en oplevelse.

### Den Gamle By

Et arrangement, som kom ind fra højre lidt uventet, var invitationen fra Veteranlauget om deltagelse i Den Gamle Bys 70'er Festival.

Det drejede sig om tre weekender i september, hvor Den Gamle By gerne ville have tidstypiske køretøjer i gadebilledet i deres nye 70'er bydel, det være sig biler, motorcykler, scootere samt knallerter.

For dem, der deltog, blev det en god oplevelse med mange interesserede og spørgelystne gæster. Jeg tror, vores Nimbusser optræder i mange fotoalbum nu.

Ikke alene var det spændende at være med til, men her fik vi vist flaget til rigtig mange.

Deltagelse foregik på den måde, at man via en mailadresse bookede sig til en lørdag eller søndag fra kl. 11.00 til 16.00, hvor man så tog opstilling forskellige steder i den nye bydel.

Vi kørte i samlet flok ind og ud af Den Gamle by. Man skulle således være der i 5 timer, men de gik også hurtigt.

I løbet af dagen blev der uddelt en madpakke, kager, kaffe/kagebillet til Simonsens have samt 2 fribilletter til senere brug.

- fortsættes på næste side

# Rask MC

**Lakering af MC - Nye og Klassiske**  
**25 år erfaring**  
**Special Lakering efter Opgave**  
**Kun Topkvalitet**

**Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84**  
**E-mail [harry@raskmc.dk](mailto:harry@raskmc.dk)**  
**[www.raskmc.dk](http://www.raskmc.dk)**



Sune og Henrik var til et efterfølgende møde, hvor man kunne komme med tilbagemeldinger til evt. forbedringer. Arrangementet forventes gentaget næste år, så vi kan kun opfordre alle til at deltage.

#### **Pigeaftener**

er der altid stor deltagelse til. Der er vist ingen tvivl om at lidt kager til kaffen kan trække medlemmer til, men de aftener er bare hyggelige, fordi der kommer så mange, men også fordi der også kommer mange ”piger”.

#### **Temaaftener**

er generelt også godt besøgt. Specielt temaaftener af teknisk karakter er rigtig godt besøgt.

Det viser sig, at der altid lige er en eller anden information, man lige kan bruge. Der bliver hele tiden lagt lidt til ens viden.

Og så er det altid rart at være lidt nørd sammen med andre nørder og få nogle samtaler og diskussioner, som er totalt ligegyldige for alle andre end dem, der lige er til stede.

#### **Køreture**

Gennem sæsonen synes vi tilslutningen har været noget tynd til køreturene. Vi har i bestyrelsen talt om, hvad årsagen kunne være, men er ikke rigtigt kommet frem til nogen konklusion. Vejet kan det ikke have været.

Vi har faktisk ikke kunnet få et bedre kørevejr end i år. Det kunne måske være, at vi er blevet for ”gamle” til at køre, eller turene ikke er tilpasset efter ønsker. Turene har været hyggelige, spændende og godt tilrettelagt, så det kan ikke være det.

Inden generalforsamlingen vil vi bede jer tage stilling til nogle af understående punkter, så vi kan få diskuteret eller lagt en strategi for kommende ture og arrangementer, som kan lokke lidt flere medlemmer op på bussen.

*Hvor lange må afteneturene være, 10-20-30 eller 40 km eller længere?*

*Hvor lange må madpakketurene være, 75-100-150 eller 200 km eller længere?*

*Har 2013 destinationerne været for kedelige?*

*Er der for mange aktiviteter / ture?*

*Forslag til hvor turene i 2014 kunne gå hen?*

*Er der interesse for en weekend tur?*

*Garagebesøg, er der stadig interesse for dem?*

I øvrigt skal der lyde en stor tak til dem, der har brugt tid på at tilrettelægge og afholde forskellige ture og temaaftener og andre arrangementer.

#### **Sikkerhed**

Der har gennem årene været talt meget om vores køresikkerhed. Under turene i år har vi observeret lidt på vores kørsel.

Vi er blevet meget bedre til at holde afstand. Ingen tvivl om at gentagne instruktioner i svensk kolonnekørsel har hjulpet, så alt i alt går det fint.

#### **Klublokalet**

På sidste generalforsamling blev det foreslået, om vi kunne få lidt ekstra lokaleplads til de værktøjsmaskiner, vi har fået. Vi har kontaktet vores udlejer, men der er ikke noget ekstra plads til leje for tiden.

Vi holder os selvfølgelig løbende orienteret, hvis muligheden skulle opstå.

#### **Værkstedet og maskinerne**

Gennem året har vi set lidt på udnyttelsen af værkstedet. Der har egentlig ikke været situationer, hvor det er knæbet med pladsen, så bestyrelsen har med lidt omflytning på værkstedet prøvet at skaffe en bedre udnyttelse af den plads, vi har.

Til maskinerne har vi fået lidt ekstra værktøj doneret, så det skulle være muligt at komme i gang med maskinerne.

Forhåbentlig skulle vi snart have holdeværktøjer klar til opspænding af topstykker for planing. Ting tager tid, inden de kommer til at fungere, men ingen tvivl om maskinerne nok skal blive brugt fremover.

Efter omflytning har polere-maskinen også været ude af drift, men den er nu klar igen.

En stor tak til Keld som altid holder vores lokaler så pæne og ryddelige.



*Hvad snakker de mon om på Rådhuspladsen ved sæsonstart 2013?*



### Årstræf

Igen i år var der mange fra Aarhus Nimbus Klub, som deltog i DNT's årstræf, hele 25 medlemmer. Ud fra de tilbagemeldinger vi har fået fra dem, som deltog, skulle det have været et rigtig godt og veltilrettelagt træf. På en skala fra 1 til 10 blev det vurderet til 9. Det må da siges at være flot.

### Motorhistorisk samråd

Vores medlemskab af Motorhistorisk Samråd er nok ikke noget, vi lige lægger mærke til i dagligdagen, men de laver faktisk et stykke arbejde, som vi alle kan have glæde af.

Kort fortalt er deres vigtigste opgave at sikre gode vilkår for at anvende veterankøretøjer nu og i fremtiden. At gøre politikerne opmærksom på os, så vi ikke bliver glemt i lovgivningen.

Det er en langvarig, men nødvendig proces, som vi støtter. I bladet prøver vi ind imellem at viderebringe, hvad der sker i Motorhistorisk Samråd. Der er meget tekst, så jeg vil opfordre til at gå ind på deres hjemmeside [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk) og følge med der.

### Bestyrelsen

Som ny formand har det været med en vis spænding fra min side om, hvordan det nu skulle forløbe, sikkert også fra andres. Hvor meget forventes der af nye indspark eller skal der fortsættes i samme spor som forgængeren? Et par små ændringer er der dog sket. Men det hele skal jo heller ikke ske på en gang. Dommen skal nok falde til generalforsamlingen.

Uanset hvad, så har og er det spændende at være med i en bestyrelse, som arbejder for, at Aarhus Nimbus Klub stadig er et spændende og hyggeligt sted at komme.



*Turen til Mariager-Handest Veteranjernbane*

Jeg vil gerne sige tak til de øvrige bestyrelsesmedlemmer for et godt samarbejde i det forgangne år, og til Dan, som altid er villig med et svar, hvis man lige var i tvivl om et eller andet.

### Bladet

Det er altid spændende at se, hvad det seneste blad indeholder af forskellige artikler og turberetninger.

I den forbindelse vil redaktøren gerne opfordre til, at flere kommer med lidt indhold til bladet. Det være sig en lille beretning eller nogle billeder fra et arrangement, man har deltaget i. Alt kan bruges.

Det hænder, at enkelte arrangementer ikke bliver omtalt, fordi der ikke lige var nogen, der havde et par minutter i overskud til en beretning. Det er lidt en skam også for dem, der har brugt tid på at arrangere, hvad det nu end kunne være.

Det er altid rart at få en feed-back, som det hedder på moderne dansk. Det kunne jo være, at det kunne inspirere til andre tiltag.

At høre forskellige medlemmers oplevelser er altid sjovt, så fat pen og kamera næste år.

Bladets kvalitet, ikke det indholdsmæssige, men trykkekvaliteten har været drøftet gennem året. Den har ikke været den bedste, tekst er faldet ud og udførelsen har ikke været lige god.

En ny leverandør har været på tale, men indtil videre har vi givet den nuværende en chance mere.

Økonomien i bladet har også været under lup. Trykning og forsendelse er en stor omkostning. Hvis vi ændrede bladets format fra A4 til A5, ville vi kunne spare 3-4.000 kr. Bestyrelsen har dog valgt, at bladet fortsat vil være i A4 format.

### Klubbladet via mail?

Samtidig med at I modtager dette blad, sendes det også via nyhedsgruppen.

Det giver medlemmerne mulighed for at se bladet på to forskellige medier og for at vurdere, hvordan man evt. fremover vil modtage bladet.

Vælger flere at modtage bladet elektronisk via nyhedsgruppen, giver dette også en besparelse. En anden fordel ved at vælge den elektroniske udgave er, at alle billeder vil være i farve.

En stor tak skal lyde til vores redaktør Dan og bladtekniske medarbejder Sten. Det er et godt og solidt håndværk, de leverer gang på gang. Klubben vil nødig være det foruden.



*Det nye Moesgård Museum, sommeren 2013*

- fortsat fra forrige side

Med muligheden for at se bestyrelsens beretning før generalforsamlingen, håber vi at medlemmerne vil give sig tid til at eftertænk sig lidt på året, der gik.

Bestyrelsen ser frem til rigtig mange gode og brugbare forslag, som vi kan arbejde videre med i det kommende år.

Alle i bestyrelsen vil gerne takke alle medlemmerne for året, der gik og håber på godt fremmøde, god stemning og diskussion til generalforsamlingen.

*Vi ses.  
Henrik Hansen*

## Sangaften

Den 16. oktober i True.

Klublokalet var denne aften omdannet til en café, hvor duoen Lissie og Jørn leverede musik og sangtekster.

Temaet var, at efteråret skulle synges ind og det blev det med manér med omkring en halv snes fællessange.

Også Nimbussangen 2009 blev afsunget og afsluttet med trefoldigt hurra for vores fællesinteresse.

Indimellem sangene blev der snakket, spist chips og drukket kaffe, vand og rødvin. Der var en rigtig hyggelig stemning omkring cafébordene med de rødternede løbere, stearinlys og efterårsblade og kage-kassen havde doneret chips og rødvin til arrangementet.

TAK til Lissie og Jørn for deres bidrag til denne hyggelige syng-efteråret-ind-aften.

*De bedste hilsener  
Bente Kortsen*

## Fidusen

Fidusen denne gang er helt anderledes end den plejer, for det er nemlig et tip om, hvordan du lige kan nå at købe en ekstra julegave til dig selv - eller til en du holder af.

I sommer modtog DNT en donation på omkring 500 par sokker med Nimbusmotiv.

Det er danske kvalitetssokker, der stammer fra en nu lukket strømpefabrik i Ikast, og på grund af nogle særlige omstændigheder, er det eneste sted du kan købe sokkerne i butikken på Nimbus Museet i Horsens.

Der bliver med garanti aldrig lavet den slags sokker i Danmark mere!



*På tre hjul i Den Gamle By*



*Veterandage i 70'er byen*

Sokkerne koster kun 30 kr. pr. par, og du kan få 6 ens par for 150 kr.

### Kun 2 dage

Fidusen er, at nu ved du det, og der er kun er to dage, hvor du kan få fat i sokkerne.

Det er til julemarkedet på Industrimu-seet lørdag d. 14, og søndag d. 15. december.

Begge dage fra kl. 11 til kl. 16. Og det er på Nimbus Museet det foregår.

*Dan Zachariassen*





## Hermed indkaldes til Aarhus Nimbus Klub's 18. ordinære generalforsamling onsdag d. 29. januar - 2014, Kl. 19.30, Restaurant Friheden, Tivoli Friheden.

*Parkering ved Skovbrynet og indgang ved hovedindgangen.*

### Dagsorden ifølge vedtægterne:

- |  |  |
|--|--|
| <p>1: Valg af dirigent.</p> <p>2: Valg af referent.</p> <p>3: Valg af to stemmetællere.</p> <p>4: Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning.</p> <p>5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.</p> <p>6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2015) samt betalingsfrist.</p> <p>7: Eventuelle indkomne forslag.</p> <p>8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er Sune Nielsen. Modtager genvalg. Ole Kristensen. Modtager genvalg. Bente Kortsen. Modtager genvalg. Henrik Hansen. Modtager genvalg.</p> | <p>8b: Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg er Jacob Jensen. Modtager genvalg. Frank Volter. Modtager genvalg.</p> <p>8c: Valg af revisor, på valg er Anette Rasmussen. Modtager genvalg.</p> <p>8d: Valg af revisorsuppleant, på valg er Bent Jacob Hessellund. Modtager genvalg.</p> <p>9: Eventuelt.</p> |
|--|--|

### Fællesspisning for generalforsamlingen.

For de der ønsker det er der fællesspisning før generalforsamlingen. Det er kl.18.15 og menuen står kokken for. Tilmelding til fællesspisning til Henrik på tlf. 24 60 48 57 eller på mail: henriklahn@stofanet.dk Sidste frist for tilmelding er onsdag d. 15. januar.

*Bestyrelsen*

## Mindeord.

Svend-Ove Rasmussen var med i den gruppe, der søndag d. 3. marts 1996, satte hinanden stævne i stuen hos Else og Sune i Mårslet for at stifte Aarhus Nimbus Klub, og han var et aktivt og skattet medlem lige, til vi modtog meddelelsen om, at han d. 30. oktober var afgået ved døden.

Det var et smerteligt budskab at få, selv om det ikke kom helt bag på os, for vi vidste jo godt, at han gennem de seneste mange måneder havde kæmpet mod en uhelbredelig sygdom. Det skulle jo ikke være lige nu.

Ekstra svært er det at forstå, for det er jo ikke så længe siden Svend-Ove samlede mange af klubbens medlemmer i hjemmet på Bakkefaldet i Hasle. Det var da han i fin form i september måned 2012 fejrede sin 80 års fødselsdag.

Svend-Ove var gennem årene ejer af flere forskellige klassikere og veteraner, men der er ingen tvivl om, at det var hans Nimbusser, der stod hans hjerte nærmest, og det er også sikkert, at han var glad for og stolt af sit medlemskab af Aarhus Nimbus Klub, noget vi alle oplevede, da han for nogle år siden var hovedperson i en artikel i Aarhus Kommunes sundheds og aktivitetsmagasin "Vital".

Gennem mange år var han også med i den gruppe Nimbusentusiaster, der holder Nimbusmuseet i Horsens i gang.

Han har gennem alle årene deltaget i et hav af klubbens arrangementer, og man gik aldrig forgæves til Svend-Ove, når der skulle skaffes deltagere til et hav af de arrangementer,



hvor vi kører med handicappede børn eller ældre beboere på et plejehjem.

Det eneste, der kunne få Svend-Ove til at melde fra til en af disse arrangementer, var, når han besøgte sin datter og hendes familie i Wien, for Svend-Ove var i den grad et familiemenneske, og han lagde aldrig skjul på, hvor meget hans familie betød for ham.

Svend-Ove var et venligt, varmt og imødekommende menneske, der altid var med til at skabe en god og behagelig stemning, uanset hvor han var, og der er ingen tvivl om, at vi ved hans bortgang har mistet en god ven og kammerat.

Vore tanker går til hans datter Lone, til svigersønnen Morten og ikke mindst til hans børnebørn som med hans død har mistet en kærlig og altopfordrende far, svigerfar og morfar.

*På klubbens vegne  
Dan Zachariassen*

# Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

**Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler**



## Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps  
True Byvej 29 - True  
8381 Tilst  
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229  
www.nimbus-aarhus.dk  
info@nimbus-aarhus.dk



## Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."



Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1978 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	571	211
75.000	830	211
125.000	1.024	211
175.000	1.214	211
225.000	1.397	211
275.000	1.600	211
325.000	1.849	211
375.000	2.097	211
400.000	2.218	211
475.000	2.541	211
525.000	2.841	211
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.411	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1979 til og med 1985:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.403	480
75.000	2.044	480
125.000	2.518	480
175.000	2.988	480
225.000	3.436	480
275.000	3.937	480
325.000	4.549	480
375.000	5.157	480
400.000	5.455	480
475.000	6.250	480
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.229	kr. 0



- ♦ 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- ♦ Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.



## Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia  
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk  
www.veteranforsikringdanmark.dk