

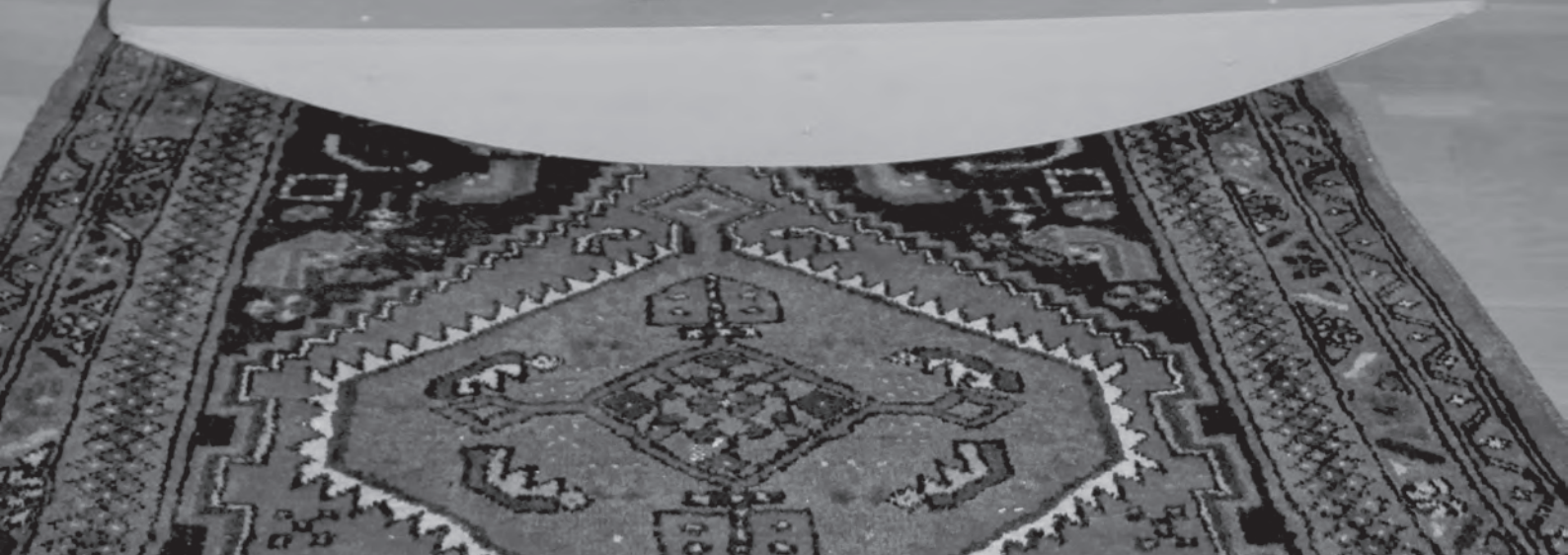
Aarhus



Klub

Marts 2012

17' årgang nr. 66



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhusnimbusklub.dk>

e-mail: zacha@webspeed.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand, redaktør og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1, 8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand, hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35, 8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg.

Per Tage Hansen

Balshavevej 36, 8300 Odder

tlf. 86 54 45 95

e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær:

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj

Tlf. 24 79 65 54

e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Aktiviteter, selskabskørsel:

Bente Kortsen

Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V

tlf. 86 25 08 14

e-mail: bentekortsen@hotmail.com

Aktiviteter:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,

Mesballe, 8550 Ryomgård.

tlf: 86 39 49 87.

E-mail: mesballe@hotmaill.com

Ad-hoc opgaver:

Henrik L. Hansen

Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V

Tlf. 24 60 48 57

E-mail: hlh@lindberg.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Bladteknik og layout:

Sten Weidinger

e-mail: sten@weidinger.dk

OBS! Indlæg i bladet, er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens synspunkter, men står alene for den pågældende forfatters eget ansvar!

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Formanden har ordet

Så har vi lagt den årlige generalforsamling bag os - Også sæsonens første bestyrelsesmøde er et overstået kapitel, og det betyder, at arbejdsopgaverne i bestyrelsen er fordelt.

Fordelt og fordelt er nu så meget sagt, for der blev ikke rykket om ved de poster, de enkelte bestyrelsesmedlemmer havde i forvejen.

Det vil sige, at Sune Nielsen fortsætter som næstformand og webmaster. Per T. Hansen er kasserer og ansvarlig for ind- og udmeldelser samt klubvarer. Ole Kristensen er sekretær. Bente Kortsen og Jørgen Mogensen er ansvarlige for arrangementskalenderen, mens Bente også tager sig af selskabskørsel.

Der er ikke på nuværende tidspunkt tildelt faste arbejdsopgaver til det nylvalgte bestyrelsesmedlem Henrik L. Hansen, men han vil løbende varetage forskellige ad-hoc opgaver.

Nå ja, og så fortsætter jeg som formand og redaktør af klubbladet.

Vedlagt dette blad er også vort nye forårs og sommerprogram, og foråret begynder lige netop i dette øjeblik, hvor du læser disse ord! Og hvad har vi så på programmet i perioden frem til oktober måned?

Jeg ved ikke om du har bemærket det, men vi har faktisk en tradition for, at vi i vores programlægning prøver på at brede os lidt ud over de traditionelle rene Nimbusarrangementer - som der naturligvis også skal være en masse af, og det er der helt bestemt også, men vi har erfaring for, at når prøver os frem med noget lidt mere alternativt, så kommer der faktisk nogle nye medlemmer på banen, og det er vi rigtig glade for.

Her er et par eksempler på nogle af de alternative arrangementer:

Vi har i denne vinter prøvet med en folkedanseraften, som faktisk blev en stor succes for de der deltog, men da der kun kom ganske få (7 i alt), må det tiltag vel betegnes som en betinget succes. På trods af de erfaringer vi fik her, tror jeg det er vigtigt, at vi hele tiden forsøger os, og at vi prøver at træde nye stier.

Noget bedre gik det, da Renè i februar var på besøg i klublokalet med et foredrag om bier. En rigtig hyggelig aften, hvor vi blev væsentlig klogere på nytteværdien af biavl, og hvor vi både spiste og drak af hans honning.



Noget af det, vi kan se frem til i det kommende forår, er en viseaften, og for Nimbusnørderne er der et tilbud om at deltage i et nødhjælpskursus i Nimbus-reparation.

Du kan finde kursusopslaget på side 11. Det kursus er blevet til på baggrund af flere opfordringer, og bliver det en succes, er vi indstillet på, at gentage det senere.

Ud over dette har vi naturligvis en masse spændende køreture på programmet, så vi kan kun opfordre dig til at møde op og deltage!

På generalforsamlingen vedtog vi at søge om optagelse i Motorhistorisk Samråd, og det er naturligvis sket.

Det vil dog gå en rum tid, inden vi får at vide, om vi bliver optaget, idet det først er til efteråret, rådet tager stilling til nye ansøgninger.

Det var lidt om, hvad klubben kan tilbyde medlemmerne, så er det vel også rimeligt, at vi dvæler lidt ved det, som du som medlem kan gøre for klubben.

F.eks. kan du altid medbringe en lille stak af klubbens foldere, når du færdes på din Nimbus. Det er næsten ikke til at undgå, at komme i snak med folk, når man parkerer et sted, og fornemmer man en vis interesse, så stik en folder i hånden på vedkommende og sig, at man altid er velkommen til at kontakte os, eller til at aflægge et besøg på en klub-aften. Der er ingen grund til at holde sig tilbage.

Vi har folderne liggende i True, det er blot at bede om dem. Slipper lageret op, trykker vi nogle nye, - de penge er givet godt ud.

Til slut vil jeg ønske alle klubbens medlemmer, alle venner af klubben samt alle vore sponsorer en rigtig god sæson. Pas godt på jer selv og hinanden derude i trafikken!

Dan Zachariassen

Hvor går vi hen?

Forsidebilledet på dette nummer af bladet forestiller mit barnebarn Olivia på den gyngende-Nimbus, jeg lavede til hendes fætter Kaspers 1 års fødselsdag.

Nu er billedet ikke taget for at fremhæve mit barnebarn, og heller ikke for endnu engang vise gyngenimbussen frem, selv om jeg da er rævestolt, både af børnebørnene og af gyngebussen, der nu har holdt til et markant brug i 10 år.

Nej billedet er valgt for at sætte fokus på, hvad vi gør for at sikre klubben en fremtid, og at vore Nimbusser i mange år fremover vil være synlige i gadebilledet. Hvad kan bedre symbolisere den fremtid end en lille pige på bare 3 år?

Jeg tror, det er vigtigt, at vi forstår nødvendigheden af at holde fast i traditionerne - det siger sig selv, at den del er vigtig i en veteranklub som vores, men at vi samtidig arbejder målbevidst på, at vi også følger med tiden og hele tiden forsøger at forny os.

Jeg har tidligere haft den opfattelse, at det ikke betød noget særligt, at vi ikke rigtigt appellerer til de yngre generationer. Medlemmerne er jo kommet alligevel, og jeg er bestemt også glad for hver eneste af de medlemmer, vi har i klubben. Men jeg bliver mere og mere overbevist om nødvendigheden af, at vi fremover bør satse bredere.

Jeg tror ikke, at vi umiddelbart appellerer til de generationer, der ikke i deres erindring har et forhold til Nimbusse. Det betyder, at hvis vi skal præsentere os for den del af befolkningen, så bliver vi nødt til at opsøge den, der hvor vi har mulighed for det.

Måske skal vi forsøge at kontakte ungdomsklubber og tilbyde de unge mennesker en festlig aften, hvor vi både viser, at selv om vore cykler har mange år på bagen, så kan de stadig byde på en spændende køretur. Samtidig tror jeg det er vigtigt, at vi også giver nogle eksempler på alt det sociale, der foregår omkring Nimbusse.

For mit eget vedkommende betyder køreturene på Bussen da rigtig meget, men de oplevelser kunne jeg helt sikkert også få, hvis jeg kørte på BMW, eller en tur på min gamle Honda.

Det, jeg får i råstore mængder i Nimbusmiljøet, er et helt unikt socialt sammenhold, og det bilder jeg mig ind, at vi er rigtig gode til. Derfor er det ikke mindst den del vi skal promovere klubben på, og jeg håber, det bliver noget af det, som bestyrelsen vil satse på fremover.

Tilbage i 2010 skrev jeg en artikel her i bladet, hvor jeg forsøgte at gøre en slags status over rigtig mange år i bestyrelsen. Det gav selvfølgelig nogle reaktioner, hvor jeg blandt andet blev spurgt, og det var et signal om, at jeg var ved at lægge op til at forlade bestyrelsen.

Jeg lagde ikke skjul på, at hvis man havde fået den opfattelse, så var det helt rigtigt forstået. Jeg var egentlig indstillet på at trække mig fra bestyrelsen allerede i 2011, men efter en intern forhandling i bestyrelsen besluttede jeg at genopstille en sidste gang, i fuld forståelse med den øvrige bestyrelse. Jeg er altså i gang med det sidste år i bestyrelsen.

Når man trækker sig fra en bestyrelse, er det ofte manglende tid, der får skylden. Det er ikke forklaringen her. Den arbejdsfordeling vi har i bestyrelsen i AaNK, og det ansvar de enkelte bestyrelsesmedlemmer udviser, betyder, at hvervet som formand tidsmæssigt er overkommeligt. Jeg tror ikke, at jeg bruger mere tid på bestyrelsesarbejdet end mange af de andre bestyrelsesmedlemmer. Mit problem er, at jeg føler mig helt tom for ideer, og det er surt for en, der er skruet sammen, som jeg er.

Jeg har brug for at føle, at jeg slår til og have en fornemmelse af, at jeg gør en forskel. Det bilder jeg mig ind, at jeg har gjort i mange år, men de seneste år er den fornemmelse blevet lidt væk.

Når jeg stopper til næste generalforsamling, vil det være efter 14 år i bestyrelsen. De første fire som næstformand, og de seneste 10 som formand.

Det som jeg tror i virkeligheden nok har trukket søm ud, er, at jeg allerede inden jeg kom i bestyrelsen, fik ansvaret for aktivitetskalenderen, et hverv som jeg varetog, indtil Bente overtog det for halvandet år siden.

Jeg valgte fra starten, at jeg følte mig forpligtet til, stort set at være med hver eneste gang. I dag kan jeg godt se, at det ikke har været hensigtsmæssigt, for gennem de mange år er det blevet til rigtig mange arrangementer, og det slider.

Selv om jeg efter næste generalforsamling ikke vil være at finde i bestyrelsen, regner jeg bestemt med, at jeg stadig vil være et aktivt medlem i klubben. Det kan godt være, jeg vil snyde en enkelt gang, men jeg kommer så tit jeg kan. Og jeg har tilbudt bestyrelsen, at jeg gerne fortsætter som redaktør af bladet, et hverv som ikke nødvendigvis behøver at være hæftet op på et medlemskab af en bestyrelse.

Aarhus Nimbus Klub har gennem de seneste 16 år været en stor del af mit liv, og det regner jeg bestemt også med, at den vil være i forhåbentlig mange år fremover.

Dan Zachariassen

Kom ind og få et godt tilbud



Vi giver os tid til kunderne
Vi giver dig personlig betjening
Vi træffer hurtige beslutninger



Odder Afdeling • Rathlousgade 6 • 7020 8321 • www.sparoj.dk

Hvem er vi?

Per Rønnow har talt med Marianne Zachariassen

Gift med en Nimbus

En lidt trist onsdag morgen i januar rundede jeg Agernvej i Beder. Jeg skulle på besøg hos Marianne. Overskriften til den artikel, jeg skulle skrive, havde jeg tænkt lidt på forinden. Den titel, jeg var kommet frem til, var måske lidt ud fra, at Marianne jo er gift med Dan.

Det skulle dog hurtigt gå op for mig, at det slet ikke er sådan, det forholder sig. Det er ikke Marianne, der er gift med Dan, men derimod i høj grad Dan, der er gift med Marianne. Overskriften kan dog bruges alligevel, for Marianne er absolut også gift med sin Nimbus - den "grønne med sidevognen" altså. Men herom senere.

Det går også hurtigt op for mig, at Marianne er gift til flere sider, ja mange endda. Mariannes er i den grads dedikeret til alt, hvad hun laver. Der fortælles med en styrke og et engagement, der er en ren fornøjelse at være tilhører til.

Det stod ikke skrevet nogen steder, at Marianne en gang skulle køre motorcykel og slet ikke en tung Nimbus med sidevogn. I deres stille himmel ville moderen efter Mariannes opfattelse nok "korse sig", og faderen ville se stolt til. Opvæksten skete i Møllevangskvarteret i Aarhus - der var hverken bil eller motorcykel i hjemmet. Ej heller knallerter - kun cykler, der ikke kunne bidrage meget til senere at kunne tumle en stor og tung motorcykel.

Trods opvækst midt i ungdomsoprøret midt i tresserne, var det dog ikke det Marianne var mest optaget af - allerede som 14 årig mødte Marianne den dreng, der senere skulle blive til hendes mand og livsledsager. Marianne gik på gymnasiet og forude ventede en folkeskolelæreruddannelse, og denne førte meget med sig siden hen - endda Mariannes "helt egen skole" - Det Kreative Værksted i Malling. Her bliver der taget kærlig hånd om de mange elever - men med en vinkel med baggrund i fem forskellige værksteder på skolen. Og det er mere end tydeligt, at Marianne er en ildsjæl, der lyser godt og grundigt op i alle de sammenhænge, hun kan findes i - og det er ikke så få.

I det helt nære er det haven, der trækker ("jeg er helt vild med den") - og som Marianne forklarede mig, kan hun ofte smøre sig en madpakke for så at tilbringe hele dagen i haven - når hun så kommer ind om aftenen, har Dan sørget for både indkøb og madlavning. Opvasken tager Marianne alene, men også her ud fra en helt speciel vinkel - og det er lysten til at bringe orden i tingene. Jeg kan tænke mig, at det er en god evne og lyst at have, når man som Marianne spreder sig over mange interesseområder.

Før vi forlader haven, skal det med, at Marianne har fået tilnavnet "tepottedamen" - haven er fyldt op med dem, og Marianne modtager gerne flere, der kan tilplantes.

Med både en voksen datter og søn er der også kommet børnebørn til - disse prioriteres højt - sammen med arbejdet, sammen med squaredancen på 22. år, sammen med operaen og jo, sammen med de lidt uopdragne hunde.

I midthalvfemserne anskaffede Dan sig sin første Nimbus - med passagersæde forstås. Men Marianne ville ikke køre med, heller ikke på den Goldwing, som Dan også havde. Bedre blev det, da der kom sidevogn til, og vejen var herefter lagt klar med mange gode ture - men den første bød dog på punktering og regn - med Marianne i let sommerkjole.



Da hjemmet snart efter ejede to Nimbus med henholdsvis en varekasse og en personkasse, kunne Marianne snart "lukse" sig til at tage sin første køretime, og resten er næsten historie.

Først efter et antal køretimer i en alder af 52 år overtog Marianne "den grønne" - med personkasse. Cyklen er et oprindeligt militærkøretøj fra 1948 - ombygget til en model 1950.



Og denne har Marianne således siden kørt et utal af kilometer på. I blæst, regn og på gode sommerdage. Der har været mange gode oplevelser - og et stort antal af dem med afsæt i, at "den grønne" har en kvindelig motorcyklist som fører.

Personkassen har i det daglige oftest virket som vare-transport. Men også til kørsel med børnebørnene, eleverne, og jo til beboerne på Finnishus og Birkebakken. Den lidt mere specielle anvendelse har været til at gasse rotter i og til at trække trærødder op med! - men sidstnævnte ikke uden en vis pris, nemlig en brændt kobling. Dette skulle i øvrigt vise sig at blive lidt til en vane, da dette gentog sig op af indkørselsbakken ved Moesgård.

Marianne "skruer" ikke selv - det må og vil Dan gerne tage sig af. Men vask og pudsning bliver det ofte til.

Det er blevet til mange gode fællesture med Dan - og jo også andre. En enkelt dog af en ret kort varighed - Marianne og Dan var på Fanø og glædede sig til en god tur "øen rundt" med de lokale Nimbusfolk. Disse skulle naturligvis nok føre an, men dette blev med en hast, så turen var færdig på mindre end ti minutter. Turen blev senere gentaget af Marianne og Dan, men i et noget langsommere tempo, og der blev som oftest lejlighed til en god snak med de mange, man jo møder på en sådan tur, specielt når man kører på Nimbus.

Med 43 års ægteskab bliver det snart pensionstid også for Marianne - og planen er allerede klar - en længere tur på "den grønne" med Dan. Og så lige tepotterne, haven, hundene, operaen, squaredancen, børnebørnene. Og mon ikke Dan også fremover kan undgå opvasken?

OK – en af vore sponsorer – vil du være med til at gøre det bedre?

Som det vist er alle bekendt har vi i Aarhus Nimbus Klub et samarbejde med OK-olie om sponsorat, hvis man har et OK-benzinkort. Dette sponsorat giver 6 øre pr ltr. benzin til klubkassen.

I 2011 blev det til kr. 615,00. Det er ganske fint.

OK er ikke blot et olieselskab, men også et el-selskab, og de har nu tilbudt at fordoble beløbet pr. ltr. benzin, hvis vi vil være med til det.

Udvidelsen af sponsoraftalen med Aarhus Nimbus Klub går ganske enkelt ud på, at hvis vi tegner en aftale med firmaet om at vi vil gøre noget for at vore medlemmer køber el gennem OK, kan klubben få fordoblet sponsoraftalen, altså 12 øre pr ltr. benzin.

Det er nogle af de letteste penge klubben kan tjene.

Det foregår på den måde, at hvis man som privatkunde, har et OK-benzinkort, der er tilknyttet sponsoratet til Aarhus Nimbus Klub, og aftaler med OK at de også skal levere el på denne aftale, fordobles sponsorstøtten på den mængde benzin der tankes.

For at gøre dette attraktivt for el-forbrugerne tilbyder OK at levere én måneds forbrug af strøm ganske gratis, og efterfølgende levere til konkurrencedygtige priser.

Der er to måder at komme i gang på.

1) -hvis du allerede har et OK-benzinkort, skal du kontakte OK, jf. det røde indlæg "Få el i en måned for 0 kr.", og referere til sponsoraftalen med Aarhus Nimbus Klub.

2) -hvis du ikke har et OK-benzinkort, skal du kontakte bestyrelsen i klubben, så vi kan få lavet et til dig. Når det så er sket, skal du kontakte OK, som beskrevet i pkt. 1.

Altså, du skal have et aktivt benzinkort for at kunne lave el-aftalen.

Evt. ansøgning om benzinkort skal vi nok hjælpe med mens El-aftalen foregår som en direkte dialog mellem dig og OK

Ved enhver henvendelse til OK om dette emne, bedes du oplyse, at dit benzinkort er tilknyttet sponsoraftale med Aarhus Nimbus Klub, så skulle tingene gerne gå glat.

Per T. Hansen



Fidusen

Fidusen denne gang er indsendt som en rebus af Jørgen Mogensen.

Følg vejledningen fra billede 1 til billede 4 og du står med det enhver Nimbusejer bør have i sin tank.

God fornøjelse.



Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Referat, generalforsamling 2012

Aarhus Nimbus Klubs 16.ordinære generalforsamling, Onsdag den 25. januar 2012. Sted Mallings kro - Menuen var igen i år stegt flæsk med persillesovs.

Der var mødt i alt 65 personer. Dan startede med at byde velkommen, hvorefter der blev holdt 1 minuts stilhed for medlemmerne Helge Kjems og Bendix Jensen, der begge døde i 2011.

1. Valg af dirigent.

Per Rønnow blev valgt til dirigent. Per gennemgik alle formalia i forbindelse med indkaldelsen, samt afholdelse af klubbens generalforsamling, og konstaterede at alt var i den skønneste orden.

2. Valg af referent.

Ole Kristensen blev valgt til referent.

3. Valg af 2 stemmetællere.

Henrik Hansen og Eigil Holm Sørensen blev valgt. (Der skulle senere på mødet blive godt brug for dem).

4. Bestyrelsens beretning, herunder også redaktørens beretning for bladet.

Beretningen blev gennemgået af Dan Zachariassen.

Der var følgende bemærkninger til beretningen: -

Brian Sørensen fandt at, redaktørens holdning i forbindelse med den i beretningen nævnte artikel, var helt korrekt. - Jørgen Bang m.fl. fandt artiklen om skrueturset god og humoristisk.

- Eigil Holm Sørensen spurgte om det var billigere at få stemplet vore udsendelser via postvæsenet med et "C". Et hurtigt svar kunne fortælle at dette ikke var muligt (kun for offentlige institutioner) Da der ikke var yderligere bemærkninger. Beretning var herefter godkendt.

5. Fremlæggelse af regnskab, samt budget 2010 til orientering.

Per Hansen gennemgik driftsregnskabet.

Bemærkninger til regnskabet:

Der var flere bemærkninger og spørgsmål til de værdipapirer, som fremgik af regnskabet. Det blev slået fast at disse papirer kan afhændes umiddelbart, at det indtil nu har været en meget fornuftig investering, at værdipapirerne blev oprettet i forbindelse med et overskud, som bestyrelsen tænkte, kunne bruges hvis klubben på et tidspunkt skulle flytte til andre lokaler.

Bemærkningerne sluttede med at Brian Sørensen foreslog bestyrelsen at genoverveje om værdipapirer stadig er en god ide.



Regnskabet blev herefter godkendt. - Budget 2012 blev herefter fremlagt til efterretning, uden at dette gav anledning til bemærkninger.

6. Fastsættelse af kontingent, samt betalingstidspunkt.

Der var stor enighed om at, det nuværende kontingent 250,- kr. også skulle gælde næste år (2013). Betalingstidspunkt for kontingent er fremover senest 15. januar (i det kalenderår generalforsamlingen afholdes).

7. Indkomne forslag.



Knud Jørgensen begrundede det fremsendte forslag at Aarhus Nimbus Klub skal lade sig optage i Motorhistorisk Samråd. Forslaget er trykt i blad nr. 65, og har skriftligt været bestyrelsen i hænde til korrekt tidspunkt. Forslaget gav anledning til mange bemærkninger og spørgsmål. Medlemskabet koster 20,- kr. pr. medlem. (= 2 liter benzin) Kun hele klubber kan optages, altså alle medlemmer. Motorhistorisk Samråd arbejder nationalt og internationalt (FI-VA) Vi, Aarhus Nimbus Klub, mangler indsigt/medindflydelse i dette samråd. Motorhistorisk Samråds regnskab er offentligt og fremgår af deres hjemmeside. Per (kasserer) vurderer at vi kan klare udgiften til denne indmeldelse, i regnskabet og uden at forhøje kontingentet.

Dirigenten nåede frem til at, her må der en afstemning til, og spurgte om dette kunne gøres ved håndsoprækning, eller der blev begæret skriftlig afstemning.

Brian Sørensen forlangte herefter skriftlig afstemning.



Dirigenten kunne herefter konstatere følgende: Der var 65 personer i lokalet, 4 havde ikke betalt kontingent og 7 var ikke medlemmer.

Altså der var 54 stemmeberettigede medlemmer klar til en skriftlig afstemning. Afstemningsresultatet afklares ved simpelt flertal.

Der stemmes således:

JA = klubben meldes ind i Motorhistorisk Samråd. NEJ = klubben meldes ikke ind i Motorhistorisk Samråd. BLANK = hverken for eller imod.

Resultatet af afstemningen blev:

JA - 41. NEJ - 11. Blank - 2.

Bestyrelsen er således forpligtet til snarest at søge optagelse i Motorhistorisk Samråd.

8 a. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

På valg var: Sune Nielsen, Bente Kortsen, Ole Kristensen og Bent Thomsen (genopstiller ikke).



Henrik L. Hansen blev foreslået til at indtræde i bestyrelsen i stedet for Bent Thomsen. De 4 kandidater blev valgt.

8 b. Valg af bestyrelsessuppleanter.

På valg var: Iben L. Jensen og Frank Volter (henholdsvis 1. og 2. suppleant) Begge kandidater valgt

8 c Valg af revisor.

Eigil Holm Sørensen blev valgt. Jørgen Bang blev valgt (valgperiode 1 år).

8 d Valg af revisorsuppleant.

Anette Rasmussen valgt

9 Eventuelt.

- Dan takkede Bent Thomsen for den arbejdsindsats og den entusiasme og energi som Bent har lagt i klubben. "Bent går man aldrig fejl af!". Bent mente at, han kun havde gjort hvad han skulle, og nu skulle der andre og yngre personer til. Bent forsætter selvfølgelig stadig som et aktivt medlem i Aarhus Nimbus Klub.

- Per Hansen fortalte om selskabet OK (benzin) der nu havde slået sig på elmarkedet og tilbød billig strøm samt 1 måneds fri el. Interesserede i dette tilbud skal selv henvende sig til OK. Klubben modtager også sponsorbeløb for elsalg via OK.

- Brian Sørensen foreslår at vi indkøber en "tag dæk af maskine" som koster ca 3-4000,- kr.

- Sune reklamerer for en "BOGMESSE aften" den 8. februar i klublokalerne. Ideen er inspiration, købe og sælge.

- Rene F. Andersen foreslår at klubben, bevarer også medlemmer, der ikke lænere kører eller ejer en Nimbus. Måske med lidt rabat på kontingenten.

- Frank Wolter har mulighed for indkøb af hjertestarter (indkøbspris?). Bestyrelsen tager dette med til overvejelse.

Dan Zachariassen takkede til slut for en spændende og livlig generalforsamling, og således sluttede denne 16. ordinære generalforsamling i Aarhus Nimbus Klub.

Fotos: Peter Christensen
og Dan Zachariassen

Det historiske hjørne

En forklaring!

For en tid siden fik jeg under et besøg hos Søren Vestergaard i Vester Alling, udleveret en gammel bog, som var doneret til museet i Horsens.

Bogen, der har titlen "MOTORCYKLER Maskiner og Sport", er en artikelsamling udgivet på Folmer Christensens Forlag i 1946.

Jeg havde ikke før set den bog, og derfor benyttede jeg naturligvis lejligheden til at blade den igennem, og i hvert fald et af afsnittene indeholder nogle interessante oplysninger, som ved lejlighed kan blive omsat til en artikel her i bladet.

Bagerst i bogen fandt jeg denne tegning, som straks fangede min interesse, for det var første gang, jeg så en Nimbus-tegning, der helt tydeligt ikke var tegnet af firmaets faste tegner Gunnar Hansen.

Temaet er godt nok Gunnar Hansens stil, men strengen er skarpere og uden GH's charme.

Her efterfølgende har jeg måttet konstatere, at tegningen ikke er helt så ukendt som jeg troede, for flere andre har undret sig over den tidligere, og hvis jeg havde været mere vågen, burde jeg have set den allerede sidste år, hvor Sten Weidinger bragte den på sine sider SKRUESTIKKEN i Nimbus Tidende, med en efterlysning af tegnerens navn.

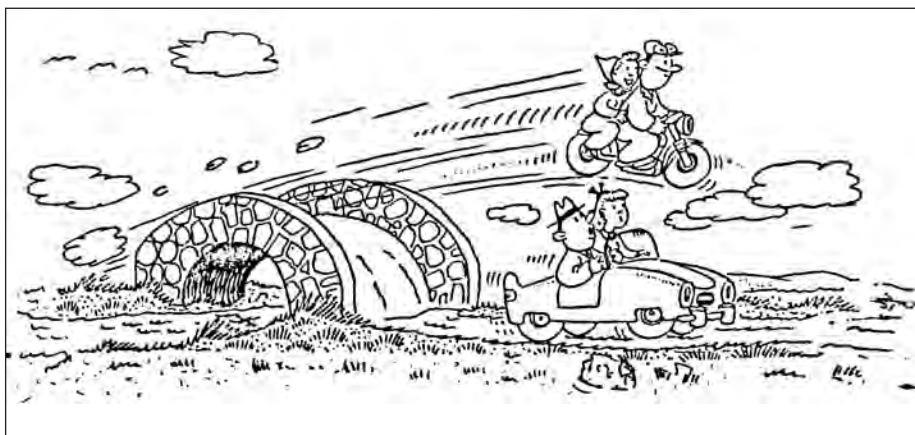
Jeg har forhørt mig hos Knud Jørgensen, som også kendte til tegningens eksistens.



Heller ikke han kender navnet på tegneren, men han fortalte, at netop i en periode lige efter besættelsen, var Gunnar Hansen ikke ansat på virksomheden, og det var derfor "vikaren" der tegnede den pågældende tegning.

Sandheden om Gunnar Hansen var, at han på grund af mani-depressivitet i perioder var noget ustabil, og vel også lidt hård ved sig selv, og det var åbenbart i en sådan periode, den pågældende "fremmede" tegning er lavet!

Det er forklaringen på, hvorfor tegninger er lavet. Forklaringen på hvem der har lavet den, må stå hen i det uvisse.



Den ægte vare

Her en ægte Gunnar Hansen tegning. Selvom der er ligheder mellem de to tegninger, er forskellene tydelige. Strengen i den ægte tegning er blødere, og humoren lidt mere raffineret.

Dan Zachariassen

Vinderen af fotokonkurrence



Bent Thomsen i det ydre rum



Ole Kristensen
i Paris



Kim H Sørensen i Tbilisi



Brian Sørensen på Island

I klubbladet december 2009 nr. 57, startede den daværende redaktør en lille konkurrence op med temaet:

Ta' klubtrøjen med ud i verden og send et billede af dig/er iført denne, til bladet.

Der var flere, der tog denne udfordring op og sendte billeder fra hele verden. Vi har i klubbladet set billeder fra Grønland, Sydafrika, Paris, Island, Tbilisi, Scotland, Cuba og det ydre rum.

Fantastiske billeder, som jo viser, at medlemmer af denne lille klub, rejser meget ud i den store verden.

Det er jo aldrig nemt at skulle udpege en vinder blandt et sådan felt, men en lille (meget lille)kommission, men dog hurtigt arbejdende kommission, er blevet bedt om at udpege en vinder af vores konkurrence.

Inden kommissionen udpeger vinderen, skal der jo præsenteres en præmie, ud over en klub-t-shirt. Derfor har kommissionen bestemt, at sejrherren kan vinde en fuldstændig refusion af udgiften forbundet med rejsen, dog kun for det medlem som er iført trøjen på den pågældende destination.

Som I kan se på de tilsendte og nu, genoptrykte billeder, var det en ganske svær opgave. Kommissionen var ikke enig i den afvisning af et indsendt billede, som fandt sted i forbindelse med et billede tilsendt og bragt i blad 62.

Kommissionen har, enstemmigt og uden indsigelser, derfor bestemt at, billede af Bent Thomsen, er det mest fantastiske og unikke billede indsendt til denne konkurrence.

Et stort tillykke til vinderen.

Vinderen kan nu, ved henvendelse til klubbens kasserer, mod behørig dokumentation få refunderet den fulde udgift i forbindelse med denne rejse. Derudover vil vi i klubben, ved en lille højtidelighed, overrække den glade vinder en klub-t-shirt.

Tak til alle som sendte billeder ind.

Kommissionen



Per T Hansen på Grønland



Else og Sune Nielsen i Sydafrika



Søren Vestergaard på Cuba



Dan Zachariassen i Scotland

Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20
7330 Brande
Telefon: 42 36 66 55
Mail: info@vovseferie.dk



Jeg indrømmer det gerne. Da jeg vågnede op om morgenen d. 1. januar, var lysten til at springe på Nimbussen og køre en tur til Rådhuspladsen til at overse.

Vi havde, som vi altid gør det, fejret nytåret med gode naboer, og i år var det os, der var værter. Som altid markerede jeg selve overgangen til det nye år med at iføre mig min kilt, og tage turen ned ad Agervej med sækkepiben til tonerne af "Auld Lang Syne".

Det kan godt være, du måske synes, det er skørt, men når man tager alle de knus og kys, der falder af under vejs i betragtning –, så er det nok slet ikke så tosset endda!

Det blev en rigtig hyggelig aften, og det blev også sent, – klokken havde passeret 4, da vi endelig kom i seng. Måske derfor det kneb lidt med motivationen til den årlige nytårsparade.

Som formand nytter det ikke at pibe, så da tiden nærmede sig, var det bare om at komme i klunset og så afsted.

Jeg havde ikke kørt mange meter, før en herlig følelse af fryd bredte sig i kroppen på mig. Vejret var ganske fortryllende, og der skulle blot et halstørklæde til at sikre, at det udsatte stykke mellem hjelmen og kraven på køredragten blev holdt fri af vinden, så var det næsten som at køre på en kølig sommerdag.

Som altid når vi skal mødes på Rådhuspladsen, er det en helt særlig fornemmelse at komme kørende ad Frederiksallé, og så lige med et at få frit udsyn over pladsen med de parkerede Nimbusser og de ventende medlemmer. Kan man så forstå, at det var så svært at komme hjemmefra, – nej det kan man ikke.

Der er altid en herlig stemning på Rådhuspladsen, og efter den traditionelle tale, hurra råbet og Oles flotte 280 skuds nytårssalut, gik turen for en del af deltagerne til True, mens resten kørte hjem for at pleje helbredet.

Som altid var det min opgave at overbringe klubbens nytårshilsen (i form af en buket blomster) til vore værtsfolk, og det gjorde jeg naturligvis med en tak for samarbejdet i det forløbne år, og med de bedste ønsker for det nye.

Inde i det lune klublokale havde Keld og Tonny sørget for dejlig varm kaffe med småkager, og den næste times tid var der ren råhygge på programmet.

Jeg håber, jeg vil huske på denne herlige nytårsdag, hvis jeg en anden gang skulle få nykker.

I ønskes alle sammen et rigtig godt nytår!

Tekst: Dan Zachariassen.
Foto: Knud Erik Schultz



YAMAHA

www.yamaha-aarhus.dk

Bremårevej 13 8520 Lystrup

Tlf.: 8613 1577

Vi har et stort udvalg af ekstraudstyr til dig og din motorcykel

Kajs og Elsas rejse i det historiske tidligere DDR

5. juli drog vi af sted med den gl. Volvo til Rostock. Vores mål var at køre rundt i 4 uger i det tidligere DDR.

Vi fulgte den Polske grænse til Frankfurt an der Oder. Der var fest i hele byen, ved floden blev der opført et krigsspil, med kanonskud over mod Polen, der var opbygget en hel bastillon med ca. 40 deltagere, det blev en rigtig spændende dag.



Kaj fik da også købt en flaske speciel krydret balsamico, den skulle kunne kurere alle dårligdomme. Ja de kvinder, hvad de ikke kan lokke ham til.

Herefter var det videre mod Dresden, her boede vi i 3 nætter. Byen er flot genopbygget, når man tænker på, at den faktisk blev jævnet med jorden.

Næste stop var Leipzig, her oplevede vi en fantastisk udstilling, om DDR, først fra under 2. verdenskrig og derefter fra krigen til efter genforeningen med det øvrige Tyskland.



Så nåede vi til Göttingen, som er meget kendt for sit torv.

Der står skulpturen "Gåsepigen". Når en kandidat bliver færdig på universitetet, går man med vennerne hertil, hvor de trakterer med vin o.s.v. Kandidaten giver "Gåsepigen" en rose, og så skal han/hun kysse pigen. Vi var så heldige at opleve dette.

Göttingen er en meget smuk gammel by, der er mange flot dekorerede huse. Elsa kunne have brugt flere dage på at nyde synet, nu blev det til mange billeder i kameraet.

Vi spiste frokost på en restaurant, som lå i et hus fra det 16. århundrede. Velbevaret, og stadig funktionsdygtigt.

Vi var spændte på hvordan Volvoen ville klare stigningen til Goslar på 700 m over havets overflade. Men den kunne bare. Goslar bærer meget præg af at den er en turistby. Men den er smuk, og klokkespillet på torvet, som beskriver minearbejderne, er et must, som skal opleves. Vi havde 2 dage i byen. Deres egnsmuseum, og et tinmuseum nød vi i fulde drag samt museet ved minen, hvor vi også var nede i skakterne.

Kaj havde læst om Wolfburg og Autostadt, det var vores mål.



Autostadt er et museum, som Volkswagen har opført nær sine produktionshaller. Vi brugte en hel dag på et helt hus med automobilens historie, et klimahus, et hus for hver model med vw motor, musik, springvand, sejltur på floden og meget mere. Hele Wolfburg er bygget op omkring fabrikken Volkswagen,

Vi kan godt anbefale en tur dertil.

Elsas søster og svoger var i Tyskland med deres Camplet, så vi aftalte, at vi skulle mødes. Det blev ved Lüneburg, ved en skøn campingplads ned til kanalen. Det blev et par dejlige dage sammen.



Sidste stop var Itzeho, et lastbiltraf, hvor vi var med for 4. gang. Selvfølgelig fik Kaj pokal med hjem.

Dette var slut på ferien, efter at vi havde kørt ca. 3.000 km, været på 14 campingpladser, kørt med sporvogne, løbet langs kanaler og floder, cyklet, sejlet på floderne, talt med mange af lokalbefolkningerne, fået et lille indblik i hvordan de har det i det tidligere DDR.

Der er stadig mange steder vi mangler at se, det er ikke sidste gang vores ferie vil gå til det tidligere DDR. Der er mange steder vi ikke nåede.



Når vi rejser i lastbilen vælger vi altid campingpladser helst kun med 2 stjerner. På disse pladser er der mange fastliggere, som bor der hele året. Mange i meget simple boliger, måske en gammel campingvogn, hvor der er bygget til i træ. Mange er ældre pensionister, og de siger at det er den boligform, som deres lille pension rækker til. Problemet er, der var ingen pension, som kunne følge med, da det igen blev et forenet Tyskland. I det tidligere DDR sparede man ikke op, men fik pension fra staten. Ikke så meget, men der var til samme standard, som det nu var i DDR.

Elsa Ballebjerg

**vognmand
bomholt as.**

**Kran & transport
Sintrupvej 38**

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@cdk

E-mail : www.bomholt.dk



Stof til bladet - sådan

Teksten - og kun teksten - sender du som en Word-fil eller en OpenOffice-fil, eller som en anden form for tekst-fil. Jeg skal nok finde ud af at åbne den.

Du bestemmer også selv hvilken skrifttype du bruger, jeg laver den under alle omstændigheder om til Times 10 pkt. til bladet.

Du må da gerne selv lave en prøveopsætning i Word, hvor du viser hvilke fotos eller illustrationer, du gerne vil have med.

Men fotos SKAL du sende separat i fuld opløsning, altså som billederne kommer direkte fra kameraet, og ikke gennem et mail-program, som automatisk sætter billederne ned til frimærkestørrelse, og det kan vi ikke trykke efter. Prøv venligst ikke selv at redigere i fotos, jeg skal nok finde ud af det, der skal gøres.

Har du illustrationer som f.eks. grafik, sender du dem i det format du har, og skal formatet ændres klarer jeg også det.

Har du fundet noget, der skal scannes fra en bog, et blad, gamle fotos som papirbilleder eller dias, eller som sort/hvide negativer, skal du blot kontakte mig, så klarer jeg det på den rigtige måde.

*Sten Weidinger, tlf. 86 27 30 88,
mail: sten@weidinger.dk*

Hvornår var det hvem?

Her er en oversigt over de portrætter, der HAR været bragt i klubbladet, til hjælp for de næste. der skal skrive om et af klubbens medlemmer.

Egon Petersendecember 2000
Tony Venderby februar 2001
Keld Norman Nielsen juni 2001
Bent Thomsen september 2001
Holger Nielsen december 2001
Søren Kristensen februar 2002
Jette Hvidlykkemaj 2002
Knud Jørgensen/ Hanne Kolstrup
..... august 2002 og november 2002
Nik Hyllestad marts 2003
Kristoffer Jensenmaj 2003
Poul Jensen september 2003
Carsten Nielsendecember 2003
Lone og Svend Johansen februar 2004
Sten Weidinger august 2004
Benny Klemarfebruar 2005
Hanna Sørensenmaj 2005
Leo Christensen september 2005
Gitte Skipper Rahbek december ..2005
Ole kristensen marts 2006
Kjeld Ekerothmaj 2006
René Friberg Andersen .. oktober 2006
Vivi Boe/Verner Thomsen dec 2006
Sven Wingaafebruar 2007
Jørgen Mogensen august 2007
Hans C.S. Koefoednovember 2007
Per T. Hansenfebruar 2008
Alwin Neumannmaj 2008
Frank Madsen august 2008

Svend Ove Rasmussen december 2008
Jørn Bangfebruar 2009
Bente Kortsenfebruar 2009
Thorkil Olsen september 2009
Kaj Hitzdecember 2009
Tom Hjorthøj Nielsen februar 2010
Kim Hartvig Sørensenjuni 2010
Henrik Lahn Hansen .. september 2010
Leif Degn..... december 2010
Brian Sørensen..... februar 2011
Hans Halvorsen.....juni 2011
Per Rønnow sep/dec 2011
Sten Weidinger

Hvad gør jeg når?

På opfordring tilbyder klubben nu et kursus i Nimbus førstehjælp!

Mandag d. 30. april og mandag d. 7. maj (begge dage kl. 19.00) afholdes et kursus i akut førstehjælp -
Hvordan kommer jeg hjem når "Bussen" strejker.

Vi ser på fejlfinding og afhjælpning af de mest gængse årsager til motorstop.

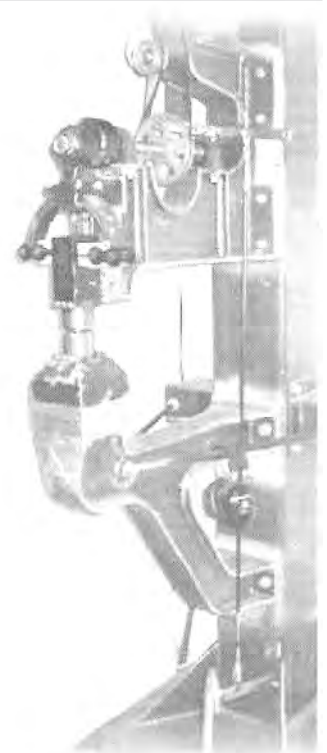
De to aftener skal ses som et samlet hele, og da der kun er plads til 10 deltagere er tilmelding nødvendig.

Det foregår naturligvis i True, og til dækning af materialer m.m. opkræves en kursusafgift på 25 kr. Tilmelding til Sune på 23251903 eller på mail sune-nielsen@mail.tele.dk - og det er efter først-til-mølle princippet!

Bestyrelsen

Fremstilling & rep. af pladedele til veteranbiler / mc

**Mangler du pladedele f.eks.
døre - klapper - kølergitter - kofangere - skærme
- sidevognskasser, så kontakt mig!
Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.**



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1977 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	560	207
75.000	815	207
125.000	1.005	207
175.000	1.192	207
225.000	1.372	207
275.000	1.571	207
325.000	1.816	207
375.000	2.059	207
400.000	2.178	207
475.000	2.495	207
525.000	2.790	207
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.386	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1978 til og med 1984:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.378	471
75.000	2.007	471
125.000	2.472	471
175.000	2.934	471
225.000	3.375	471
275.000	3.866	471
325.000	4.467	471
375.000	5.065	471
400.000	5.357	471
475.000	6.138	471
525.000	6.862	471
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.153	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk