

# Aarhus



# Klub

December 2012

17' årgang nr. 69



• Hurtig og økonomisk i Bytrafik •

## Aarhus Nimbus Klub

### Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst  
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

### Hjemmeside:

http://aarhuusnimbusklub.dk  
e-mail: zacha@webspeed.dk  
Girokonto: 0084 98 08 38

### Formand, redaktør og kontakt:

Dan Zachariassen  
Agernvej 1, 8330 Beder  
Tlf. 86 93 65 34  
e-mail: zacha@webspeed.dk

### Næstformand, hjemmeside:

Sune Nielsen  
Tandervej 35, 8320 Mårslet  
Tlf. 86 29 40 28  
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

### Kasserer, klubvarer, medlemsreg.

Per Tage Hansen  
Balshavevej 36, 8300 Odder  
tlf. 86 54 45 95  
e-mail: pt@balshave.dk

### Sekretær:

Ole Kristensen  
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj  
Tlf. 42 94 28 06  
e-mail: olenkristensen@hotmail.com

### Aktiviteter, selskabskørsel:

Bente Kortsen  
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V  
tlf. 86 25 08 14  
e-mail: bentekortsen@hotmail.com

### Aktiviteter:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,  
Mesballe, 8550 Ryomgård.  
tlf: 86 39 49 87.  
E-mail: mesballerne@hotmail.com

### Ad-hoc opgaver:

Henrik L. Hansen  
Klokkebakken 8, 8210 Aarhus V  
Tlf. 24 60 48 57  
E-mail: hlh@lindberg.com

### Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

### Bladteknik og layout:

sten@weidinger.dk

**OBS!** Indlæg i bladet, er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens synspunkter, men står alene for den pågældende forfatters eget ansvar.  
Eftertryk tilladt med kildeangivelse

### Startsteder for fællesture

**Vestpå:** Klublokalerne, True Byvej 7  
**Nordpå:** Uno-X, Grenåvej 528  
**Syd på:** Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

## Formanden har ordet

Endnu et "Nimbusår" er ved at rinde ud, og så er det jo kutyme at se tilbage på året, der er gået.

Det, som først springer i øjnene, er endnu et år, hvor store dele af højsommeren nærmest regnede væk, og jeg kan ikke lade være med at tænke på om udledningen af CO2 fra forbrændingsmotorer en del af forklaringen på ændringen af vores vejr?

Jeg ved det ikke, men er det tilfældet, er det da lidt af et paradoks.

I året der er gået, har vi gennemført vort program uden de store problemer, og det med en ganske pæn tilslutning til køreturene.

Også på klubaftnerne er tilslutningen ganske god, og her er det en stor glæde, at rigtig mange af vore nyere medlemmer er flinke til at møde op.

I foråret søsatte vi en ny ide, nemlig nogle kursusafntner, hvor vægten på undervisningen blev lagt på at inspirere deltagerne til selv at begynde at skrue.

Ikke som det tidligere "skruekursus", der var mere avanceret, og hvor der blev lagt op til større renoveringsprojekter, men i stedet noget nødhjælp, hvis skidtet ikke vil starte, eller hvis 'Bussen sætter ud midt på landevejen.

Det var Sune der stod for undervisningen, og de kursusafntner viste sig, at inspirere til, at der efterfølgende kom rigtig meget gang i værkstedet, så meget endda, at vi flere gange har måttet sætte ekstra folk på som hjælpere. Det har vi ikke oplevet før, men mon ikke, det er kommet for at blive?

Som jeg før har været inde på, har sandblæseren gennem lang tid været vort smertensbarn. Dels har den teknisk set fungeret ret ustabil, og dels har den været en stadig kilde til irritation, fordi den i den grad har støvet lageret til.

Men da den samtidig har været helt uundværlig for mange af vore medlemmer, er der løbende blevet arbejdet på at få den til at fungere, og samtidig er der nu lavet en kabine, som skal forhindre støvet i at lægge sig ud over det hele.

Jeg vil gerne takke alle de medlemmer, der har brugt noget af deres kostbare tid på dette projekt.

### Forsiden:

Billedet er fra forsiden af en Fisker & Nielsen brochurefolder om varetransporth. Blandt andet inspireret af artiklen side 11 om frimærker.



Olivias dukkehus

Inde i bladet finder du indkaldelsen til den årlige generalforsamling, og vedhæftet er også det indbetalingskort, der skal benyttes ved betalingen af kontingentet.

Som altid benytter vi denne lejlighed til at gøre opmærksom på, at det er vigtigt, at kontingentet bliver betalt rettidigt, idet det vil lette kassereren i hans arbejde, og det vil spare klubben for ekstraudgifter til rykkere og den slags.

Dette er ingen opfordring, vi vil gerne beholde alle vore medlemmer i klubben, men går du rundt med den skumle tanke, at du ikke vil være med længere, så ring eller mail det til Per, det er det letteste for os, og det er også det bedste for din samvittighed.

Inde i bladet finder du også en artikel, der omtaler nogle donationer, vi har modtaget.

Vi takker både Jens og Jette for denne donation, og vi krydser vore fingre for Jens, der kæmper med en alvorlig sygdom, Vi ønsker det bedste for dem begge!

Den anden donation er fra vores husvært Svend Johansen, som er kommet i besiddelse af noget interessant værktøj, som han har overladt til klubben.

Det var så de sidste ord i dette blad, og de bliver nu sendt til Sten der færdiggør bladet til trykning, men det betyder, at jeg igen kan koncentrere mig om at udleve en mangeårig drøm – nemlig at bygge et dukkehus.

For mange år siden bestemte jeg, at hvis jeg fik en pige som barnebarn, så skulle hun have et dukkehus, men hun lod vente på sig. Så endelig d. 10. december for fire år siden kom hun, og i år skal det være – så nu bygger jeg et dukkehus, der skal stå klar til indflytning på fødselsdagen!

Jeg slutter med at ønske alle medlemmer, jeres familie, vore sponsorer og venner af klubben en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Dan Zachariassen

## Hvem er vi?

**Søren Vestergaard skriver;  
Sune - hvem hulen er han?**

Sune Nielsen er ikke hvem som helst når man snakker Aarhus Nimbus Klub. Sune som jeg har valgt at portrættere i dette nummer af vores klubblad, har været med fra begyndelsen, godt og vel endda.

Han var nemlig en af de to, som fik ideen til en lokalklub i Aarhus. På årstræffet i Hårlev i 1995 faldt Keld Ekerøth og Sune i snak, og samtalen gik bl.a. på om ikke det skulle etableres endnu en lokalklub, men denne gang i Jyllands hovedstad.

Hen over vinteren 95 gik snakken lystigt videre og i januar 96 blev det annonceret i Nimbus Tidende, der blev indkaldt til stiftende generalforsamling, og denne blev afholdt d.3 marts, hvor der mødte 22 interesserede op. Inden da, havde man ringet rundt til alle mulige, som bare kunne havde en lille interesse i dette forehavende.

Den første bestyrelse bestod af ovennævnte Keld og Sune samt Hans Rehmeir Bent Olesen og Ole Kristensen, med Sune som vor klubs første formand. Dette hverv bestred han i 6 år indtil den nuværende, Dan, overtog.

Se det fortæller lidt om Sune, som når han først går i gang med noget også fuldfører det. Og det kan vi medlemmer af Aarhus Nimbus Klub jo kun være tilfredse med i dag, hvor klubben hører til en af de store og meget aktive lokalkubber i landet. Mange er igennem årene kommet til Sune med et eller andet Nimbus problem, og så vidt jeg ved, bliver man ikke afvist. Uanset hvor travlt han har i hverdagen, finder han altid tid til at hjælpe en ven i nøden.

Drejer det sig så om Nimbus det hele, nær nej, også telefoner, familie og BMW. Sune har i al den tid jeg kan huske beskæftiget sig med telefoner, i en eller anden afskygning. De første mange år som montør i det der dengang hed Jydsk Telefon Aktieselskab, senere som ansat i TDC og nu "solgt" til Erikson som udførende montør i alt hvad der hedder telefoni, centraler, master osv.

Men hvorfor Nimbus, det vender jeg tilbage til, først hører det med at Sune altid har haft motorcykel, som 18 årig en Triumph Tiger 100 så en Kawasaki, men i 1980 kom der også hus og bil til, en rigtig "racer" en Fiat 127, hvorfor Kawa'en blev afhændet.



Der gik så nogle få måneder med afsvanet af en motorcykel, hvorefter svingerfar endnu engang måtte afgive et af sine kære familiemedlemmer, nemlig sin Nimbus og oven i købet med sidevogn, håndmalet og det hele. Der gik nogle få år hvorefter den blev afmeldt, senere restaureret og synet, og den kører den dag i dag stadig i familien, på nu nær 35 år.

Hvad bruges denne Nimbus så til, jow hovedsagelig til hyggiture en søndag eftermiddag hvor solen skinner,

klubarrangementer osv. De længere ture foregår på en BMW K100, hvorimod Nimbusen tidligere også blev brugt til de daglige ture til- og fra arbejde. Dette med BMW er en gammel lyst som nu er blevet ført ud i livet, dog skal det siges at der igen er kommet en gammel, 1987, Kawasaki i stalden, hvorfor nu det, jo den var gratis.

Så til næste år hvor solen står højt på himlen mødes vi alle igen derude et sted.

# SPAREKASSEN KRONJYLLAND

**Rimelig stor. Rimelig rar.**



**Vi giver os tid til kunderne  
Vi giver dig personlig betjening  
Vi træffer hurtige beslutninger**

**Odder Afdeling - Rathlousgade 6  
Tlf.: 7020 8321 - [www.sparkron.dk](http://www.sparkron.dk)**

## En epoke slutter

Af Dan Zachariassen

Selv om det er mere end to år siden, jeg meddelte bestyrelsen, at denne valgperiode skulle være min sidste som bestyrelsesmedlem i Aarhus Nimbus Klub, var det vel egentlig først, da jeg satte mig ved bordet på bestyrelsesmødet d. 29. oktober, at det rigtigt gik op for mig, at det er ved at være slut.

Jeg har sagt det før, og jeg gentager det gerne:

“Jeg er ikke træt af klubben, og jeg holder heller ikke, fordi jeg har pudset den klassiske undskyldning af med - Jeg har ikke tid længere”.

Nej - Sagen er den, at jeg jo nu har været næstformand i fire år og formand i ti år. Og at jeg selv oplever, at alle mine ideer er brugt mere end en gang.

Det duer ikke, fordi for mig er det af stor betydning, at jeg selv føler, at jeg gør en forskel.

At administrere status quo, er ikke rigtigt mig, og så er det også vigtigt for mig ikke at brænde ud i forhold til mine interesser, noget jeg desværre har gjort nogle gange i mit liv!

Mange af jer vil måske huske, at jeg allerede i klubbetiden september 2010 gjorde en slags status over min tid i Aarhus Nimbus Klub i almindelighed og min tid i bestyrelsen i særdeleshed.

Allerede dengang lagde jeg op til at træde ud af bestyrelsen. Sådan gik det som bekendt ikke, men nu ligger det altså fast, og der bliver ikke noget comeback denne gang.

Det er klart, at jeg selvfølgelig i den her situation har gjort mig tanker om de mange år i bestyrelsen, og om de resultater vi sammen har opnået.

I det store og hele er det vel gået ganske godt, men det må I andre først og fremmest bedømme.

For ikke at gentage mig selv alt for meget, vil jeg denne gang prøve at sætte fokus på samspillet mellem bestyrelse og medlemmer

Når jeg nu tager en tur ned ad ”Memory Lane”, så er det naturligvis som jeg husker tingene, og som jeg har oplevet dem.

Andre kan have en anden opfattelse, og oplevet tingene på en anden måde.

Er der uoverensstemmelse i erindringerne, er det nok mig, der husker galt, og det beklager jeg naturligvis!



Aarhus Nimbus Klub er et godt eksempel på, at en klub fungerer bedst og udvikler sig, hvis det sker i et fornuftigt samspil mellem medlemmerne og en bestyrelse.

En bestyrelse der dels selv er i stand til at sætte gang i initiativer, og dels, og det er det vigtigste, en bestyrelse, der er i stand til at opfange de signaler og ideer, der kommer fra medlemmerne.

Mange af de traditioner, der præger klublivet i Aarhus Nimbus Klub, kommer nemlig oprindeligt fra medlemmerne.

Den ældste af vore faste traditioner er åbningen af Tivoli Friheden, og det var en idé undfanget af Hans Rehmeier allerede i klubbens første år.

Han mente, at når København havde sin Bakkeåbning, så måtte Aarhus også have sin Tivoli Friheden åbning, og sådan blev det.

I dag er det en Jysk Nimbusbegivenhed, der trækker mange til fra andre klubber i det nære og fjerne.

Men husker I det år, hvor Aarhus Chopper Klub nærmest forsøgte at lave en ”fjendtlig” overtagelse af arrangementet?

Da måtte formanden lige op at markere; ”Hertil og ikke længere”. Det gav lidt kold luft mellem klubberne et par år, men vi beholdt arrangementet for os selv, og sådan skal det selvfølgelig også være fremover.

En anden tradition er den årlige Nytårsparade, der som I nok ved, blev til den dag vi åbnede vores udstilling på det nu hedengangne Århus Bymuseum.

Efter min åbningstale, som var inspireret af det forventede ”digitale Ragnarok” ved overgangen mellem år 1999 og år 2000, samt Thomas Sigsgaards børnebog ”Palle alene i Verden”, fødte Ole Kristensen ideen om, at vi første nytårsdag skulle mødes på Rådhuspladsen kl. 14, og sådan har det været lige siden.

Turen med børnene fra Birkebakken var oprindeligt Leos idé, og det er da også ham, der trækker det store læs med, år efter år, at få stampet folk sammen.

Siden er også Fenrihus kommet til, stærkt inspireret af Leos initiativ.

Den første onsdag i måneden er ”pi-geaften”, også et initiativ der kom fra nogle af de kvindelige medlemmer, og som med 100% sikkerhed gør Aarhus Nimbus Klub til noget helt specielt. Jeg tror ikke, man har noget tilsvarende nogen andre steder!

Pokalløbet var så vidt jeg husker min idé, og det er et godt eksempel på, at altting har sin tid.

Det var oprindeligt tanken, at planlægningen skulle skifte til et nyt medlem fra år til år, og at løbet skulle flyttes rundt til forskellige steder i omegnen af Aarhus, men sådan gik det som bekendt ikke.

Dels var interessen for at deltage til at overse, dels var det helt umuligt, at få nogen til at overtage arrangementet.

Det andet år fik jeg en god ven udenfor klubben til at tilrettelægge løbet, men derefter var det mig, der påtog mig opgaven.

Nu døde løbet efter nogle år, som et godt eksempel på, at både medlemmerne og i særdeleshed jeg selv brændte ud.

Det er rigtigt, at alt har sin tid, det havde pokalløbet også, fred være med det.

Der kunne helt sikkert nævnes mange andre eksempler på det positive samspil mellem medlemmer og bestyrelse, og det er mit håb, at vi også fremover vil kunne udvikle klubben i dette helt nødvendige samspil.

Jeg giver posten videre, og ønsker det aller bedste for Aarhus Nimbus Klub.

## Hermed indkaldes til Aarhus Nimbus Klub's 17' ordinære generalforsamling onsdag d. 23. januar - 2013, Kl. 19.30, Malling Kro

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af 2 stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning
- 5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2014) samt betalingsfrist.
- 7: Eventuelle indkomne forslag.
- 8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er  
Per Tage Hansen. Modtager genvalg.  
Jørgen Mogensen. Modtager genvalg.  
Dan Zachariassen. Modtager ikke genvalg.
- 8b: Valg af bestyrelsessuppleanter
- 8c: Valg af revisor, på valg er Jørn Bang. Modtager genvalg
- 8d: Valg af en revisorsuppleant.
- 9: Eventuelt.

Fællesspisning før generalforsamlingen!

For de der ønsker det er der fællesspisning før generalforsamlingen.

Det er kl. 18 og menuen i år er skipperlabskovs.

Tilmelding til fællesspisning til Dan på telefon 86936534 eller på mail: zacha@webspeed.dk

Sidste frist for tilmelding er fredag d. 19. januar.

Bestyrelsen

### VINTERSALG!

Klubben har stadig et restlager af T- og Sweat Shirts på lager, som sælges ud til særdeles fordelagtige priser!

- 1 stk hvid T-shirt str S
- 1 stk hvid T-shirt str M
- 1 stk hvid T-shirt str XXL
- 1 stk hvid T-shirt str XXXL

Samt  
2 stk grå Sweat Shirt str XL

Henvendelse til Per T Hansen  
på tlf. 86 54 45 95



## Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske  
25 år erfaring  
Special Lakering efter Opgave  
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84  
E-mail [harry@raskmc.dk](mailto:harry@raskmc.dk)  
[www.raskmc.dk](http://www.raskmc.dk)

## Det blev en spændende aften

Af Dan Zachariassen

Onsdag d. 31. oktober havde klubben besøg af pastor emeritus Curt Karlsson fra Glæsborg, og det blev en ganske fantastisk aften, hvor Carlsson talte om sit begivenhedsrige liv.

Hvordan den aftale kom i stand er lidt ud over det sædvanlige, men det går et par måneder tilbage, hvor min telefon ringede, og en herre forklarede på klingende bornholmsk, at han havde fået en gammel 1937-er Nimbus, som han ville restaurere, og han søgte råd om, hvordan han skulle gå frem.

I løbet af samtalen dæmrede noget i min erindring, for jeg har i en periode i mit liv haft racehøns. Da Carlsson svarede bekræftende på, om han havde været præst i Rimsø, var jeg klar over at der var tale om en "gammel bekendt", forklaring følger.

I første omgang satte jeg ham i forbindelse med Søren Vestergaard, som bor i nærheden, men vi aftalte også, at jeg på et tidspunkt ville kigge forbi.

Allerede dagen efter besøgte Carlsson Søren, men da han havde behov for flere gode råd, aftalte vi, at Knud og jeg skulle lægge turen forbi, og det blev til en hel dag, hvor vi kiggede på Nimbussen, men først efter vi var blevet præsenteret for mange af de projekter, som Carlsson også har gang i.

Han er fjerkræavler (det var derfor jeg kunne huske ham) og hesteavler. Så restaurerer han gamle hestevogne, syr selv seletøj til hestene, og så er han i gang med at anlægge en stor botanisk park. Ja – og så en han en meget benyttet foredragsholder, og det var under vort besøg, han tilbød at holde et foredrag i Aarhus Nimbus Klub, et tilbud som Bente i løbet af nul komma fem fik sat dato på.

Foredraget tog udgangspunkt i den krise, der tilbage i 1800-årene tvang mange svenskere til at emigrere. Mange til Amerika, men en del endte også i Danmark, og det gjorde blandt andre Carlssons bedstefar, som efter en tid på Sjælland med sin danske kone endte i de bornholmske stenbrud.

Stenbruddene blev også Carlssons fars skæbne, og vi fik en gribende beretning om, hvordan det var som stenhugger at skulle tjene til det daglige brød og forsørge en familie.

Et ufatteligt slid, i et usundt arbejdsmiljø, som førte til en alt for tidlig død.



Et af de mål, som Carlssons far satte sig i livet, var at arbejde for, at hans børn ikke endte i stenbruddene, og det lykkedes for ham.

Carlsson selv endte, via et højskoleophold, på den frie læreruddannelse i Ollerup, og så kom vi til en mere munter del af foredraget.

Mødet med den nye svigerfamilie, hvor kontrasten mellem det socialdemokratiske barndomshjem, og den konservative svigerfar, der var godsejer, blev skildret på en både morsom og ganske respektfuld måde.

Tiden som friskoleleder på Bornholm, der endte med en fyring og skolemand i Vestjylland, var ophold på vejen, inden han besluttede at læse teologi på den særlige præsteuddannelse.

Herefter kom så mere end 30 år som præst i Rimsø, men sideløbende var Carlsson igangsat til flere skoleprojekter for både udviklingshæmmede og for adfærdsvanskelige unge.

Nå ja, så etablerede han et refugium, Margrethehøj, som er blevet præmieret for den flotte restaurering.

Den del af Carlssons foredrag blev krydret med både muntre og alvorlige anekdoter, og der er ingen tvivl om, at den aften vil gå over i klubhistorien som noget ganske særligt.

Nu kan man selvfølgelig godt beklage, at ikke endnu flere af medlemmerne fik den oplevelse med, men på den anden side var vi så mange, at der dårligt kunne være flere i lokalet, så intet er alligevel så skidt, at det ikke er godt for noget.

Der er allerede lavet en aftale om, at klubben skal besøge Carlsson til sommer, blot måtte vi love, at vi ikke ville vise vores misundelse, når vi til den tid opdager, at han har klubbens flotteste Nimbus, for nu er han naturligvis medlem af klubben!

## Fidusen

Af Sune Nielsen

Nimbus fidusen denne gang er en hjælp til alle der gerne selv vil reparere motoren på Nimbussen og skal udtage denne af stellet.



Når man skal udtage motoren af stellet begynder man med at afmontere batteri, ledninger til dynamoen og tændspolen, manifolden, karburatoren, forreste fodhvilere med gearvælger og bremsepedal, kablet til koblingen, værktøjskassen samt stativet eller centralstøttebenet og hvad gør man så ved Nimbussen.



Man tager et par motorbukke og placerer een under hver af de bageste fodhvilere, nu står nimbussen stabilt og godt og man kan nu fortsætte med at afmontere motoren.



## Hvor svært kan det være?

Af Dan Zachariassen

Som altid, når vi skal sende blade ud, ville jeg også forrige gang sikre mig, at vi havde frimærker nok.

Derfor henvendte jeg mig i god tid i postbutikken i Super Brugsen i Malling.

Det var fredag d. 28. september, og jeg fortalte, at jeg den efterfølgende onsdag ville afhente 120 stk. 13 kroners frimærker.

Den unge ekspedient i postbutikken sagde, at hun var glad for, at jeg gav besked i så god tid, og hun skulle nok sørge for, at frimærkerne var der den efterfølgende onsdag.

Da jeg troppede op onsdag lige over middag, blev jeg mødt med en beklagelse fra den unge ekspedient, idet hun oplyste, at Post Danmark ikke længere har 13 kroners frimærker i deres sortiment, men at jeg naturligvis kunne få dem, hun havde tilbage.

Nu må jeg nok erkende, at min reaktion måske var en smule overgear, da jeg kommenterede den beslutning, og reaktionen udeblev da heller ikke, da hun sådan lidt pigeformæret sagde, at det kunne hun da virkelig ikke gøre for.

- Nej, selvfølgelig kan du ikke det, svarede jeg, i et forsøg på at berolige pigen, men det er da underligt, at Post Danmark sløjfer et 13 kroners frimærke, når man nu har en posttakst på 13 kroner.

- Det er er ulogisk i min begrebsverden, fastslog jeg.

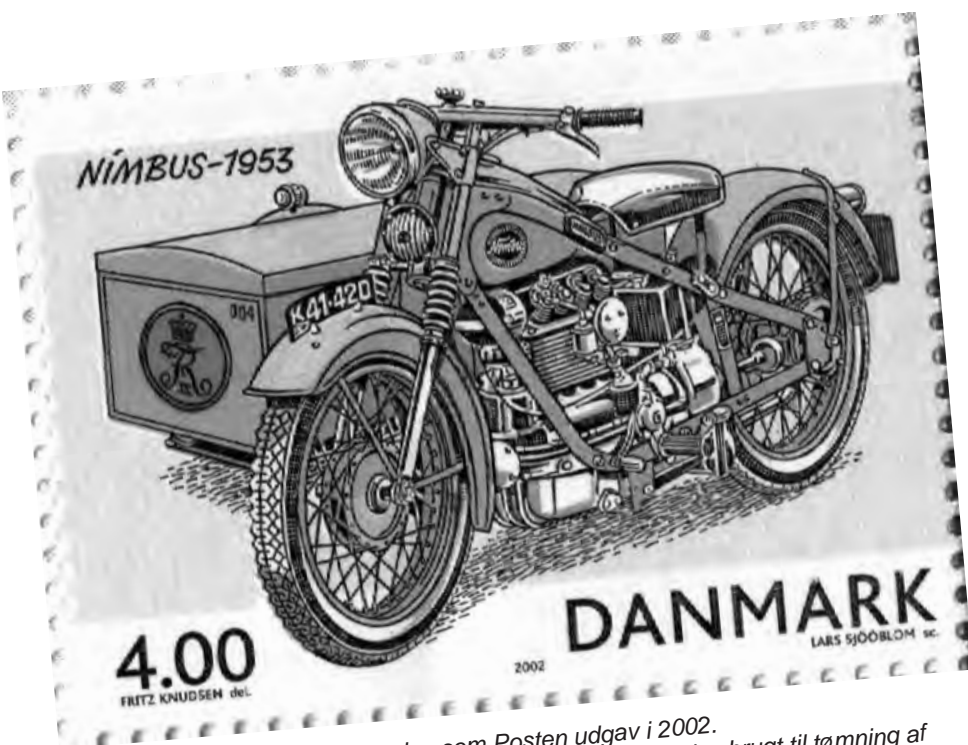
Det viste sig, at hun havde i alt 107 stk. 13 kroners frimærker på lager.

Der var 87 med et motiv, og så var der et ark på 20 stk. af nogle meget store mærker med et andet motiv (så vidt jeg husker med en lystfisker), og efter nogle sekunders overvejelse besluttede jeg, at det måtte være nok med de 107 mærker, og det meddelte jeg ekspedienten.

Derefter hoppede hun op på sin stol og prikkede noget ind på sin touch skærm, hvorefter hun meddelte, at jeg ikke kunne købe arket med de 20 lystfiskere.

- Hvorfor kan jeg så ikke det, spurgte jeg, hvortil hun svarede, at det motiv var udgået af hendes lagerliste.

Nu er det jo sådan, at et frimærke, der ikke er overstemplet, altid vil være sin værdi værd, og det meddelte jeg selvfølgelig det unge menneske.



Her kan du se det Nimbus frimærke, som Posten udgav i 2002. Årgang 1953 Post Nimbussen - som stort set udelukkende blev brugt til tømning af postkasser - var et af fire frimærker i serien med eksempler på danske postkøretøjer. De øvrige tre køretøjer var Bedford varevogn årgang 1962, Renault 4 varevogn årgang 1964 og Volvo stor lastvogn årgang 1998. Hvis du er heldig, kan du måske stadig købe Nimbus frimærket på posthuset, for mærket er jo stadig gyldigt frimærke. Ellers må du finde det på frimærkeudstillinger eller på anden måde antikvarisk.

Sten Weidinger

Men der kom jeg ikke rigtig nogen vegne, for jeg kunne vel nok forstå, at når frimærket ikke eksisterer i lagerlisten, så kunne hun heller ikke scanne det ind på sin skærm.

Så foreslog jeg, at hun bare kunne scanne et af de andre 13 kroners frimærker ind på skærmen, men heller ikke det kunne lade sig gøre, for så kom der rod i antallet af det mærke.

Nej, der var ikke andet at gøre end at "lave" 13 kroner med henholdsvis 12 og 1 kroners mærker.

Nu kan det godt være, at jeg begik lidt af en dumhed, for jeg ændrede så min ordre til igen at være på 120 gange 13 kroner.

De første 87 mærker var ikke det helt store problem, og de blev scannet ind til touch skærmen til betaling.

Men så begyndte problemerne.

Nu skulle hun så finde differencen mellem de bestilte 120 stk. og de 87, der allerede var scannet ind.

Det blev slået ind på regnemaskinen, men tilsyneladende ikke som de fleste andre ville have gjort det, altså 33 mærker med en pålydende værdi af 12 kroner og derefter 33 mærker med en pålydende værdi på 1 krone.

I stedet for begyndte hun nu på en lang række mellemregninger, som jeg ret hurtigt mistede overblikket over.

Hun rykkede fra touch skærmen til regnemaskinen og tilbage igen. Rev nogle frimærker af arket med værdi 12 kroner og lagde en del af dem i en stor plastbakke, og nogle andre på bordet.

Det gentog hun ikke een - men mange gange, og imellem hver gang blev der trykket på touch skærmen og slået ind på regnemaskinen.

Samme procedure med 1 kroners mærkerne. Har jeg husket at fortælle, at køen bag mig så småt begyndte at vokse, og at arkene med de optalte og afrevne frimærker blev mindre og mindre?

Jeg ved ikke hvor mange minutter, der gik på den måde, inden hun meldte færdig, og til sidst proppede de mange, nu ret små ark med mærker ned i en dertil beregnet portokuvert, men der gik rigtig lang tid, inden jeg kunne smække klubbens hævekort i automaten og godkende min betaling.

Det var en besynderlig oplevelse, og ikke den bedste reklame for den regneundervisning, hun vel må have modtaget i skolen. Jeg skal lige huske at fortælle, at der var tre 1 kroners mærker for meget i posen!

## Donationer

Klubben har på det seneste modtaget donationer, som det er meningen skal komme medlemmerne til gode.



Fra de tidligere medlemmer Jette Hvidløkke og Jens Tang har vi fået overdraget et vejkryds-trafiklys-relæskab, som med lidt fingersnilde kan blive til en fornem sidevognskasse.

Det er den type som bl.a. Bent Thomsen, Sten Weidinger og Jørn Bang kører med.

Klubben sælger denne kasse for 250 kr.

Henvendelse til formanden.



Også fra Jette og Jens har vi fået overdraget en meget fin motorblok, som kan erhverves for kr. 2500.

Der er den klausul på motorblokken, at den ikke må erhverves med videre salg for øje. Det er altså meningen den skal køre i klubben.

Henvendelse til formanden.

Fra vores husvært Svend Johansen har vi fået overdraget et værktøjssæt til slibning af ventilæder samt et sæt aftrækere.



Disse donationer vil indgå i vores værktøjssamling på værkstedet.

Vi takker både Jette, Jens og Svend for donationerne.

*Bestyrelsen*

## Typegodkendelse og stelnummer

*Af Knud Jørgensen*

Efter at det er muligt at få synet og godkendt et motorkøretøj hos enhver pizzabager, sker det, at der opstår misforståelser om typegodkendelse og stelnummer for Nimbus.

### Typegodkendelse

Den først kendte typegodkendelse af Nimbus motorcyklen er fra d. 18. nov. 1958.

Det er en standardtypegodkendelse. Men kravet om typegodkendelse af motorcykler i almindelighed gælder fra d. 1. juli 1956. Det betyder, at en Nimbus med højere produktionsnummer end 13572 skal have en typebetegnelse og et stelnummer, der er slået ind i venstre side af kronrøret. Produktionsnummer og stelnummer er ikke det samme.

I øvrigt blev sidevognsunderstel til varetransport typegodkendt allerede fra 1948.

### Tidligere

Før 1956 var produktionsnummer, motornummer og stelnummer på Nimbus ens. Numrene var placeret forskellige steder, afhængigt af årgangen, men altid sådan, at stelnummeret var præget i en plade, der kunne udskiftes. Og det kan nogle synsassistenten altså ikke lide!

### Hvad gør man?

Hvis du bliver udsat for, at der kræves en typegodkendelse for at syne en Nimbus fra før 1956 og/eller, at synsassistenten forlanger, at stelnummeret skal være præget i selve stellet, er det bedste, du kan gøre at køre et andet sted hen!

Der er fri konkurrence mellem synstederne, så de ser nødtigt kunderne forsvinde.

Hvis du gerne i stedet vil opdrage på den pågældende, kan du henvise til de relevante bestemmelser, som kan findes således:

Gå ind på [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk). Vælg her SYN og klik på Vejledning om syn af køretøjer (pdf).

Der åbnes nu et meget omfattende materiale i form af en pdf-fil, som kræver, at PC'en har installeret Adobe Reader. (Det har de fleste allerede, ellers kan det gøres gratis, men det er en anden historie.)

I dette materiale klikker man på 2. Identifikation og påskrifter, hvorefter man i pkt. 2.01.001 Generelle bestemmelser kan læse, at de krav, der i almindelighed stilles til køretøjer, ikke gælder for køretøjer fra tiden før 01.07.56. Altså langt størsteparten af de kørende Nimbus-C.

## Husk kontingentet

Så er det ved at være tid til fornyelse af kontingentet til Aarhus Nimbusklub.

Med dette blad fremsender vi indbetalingsskort for 2013. Vi håber naturligvis du vil fortsætte som medlem, og beder dig betale kontingentet senest 15. januar 2013.

Skulle du af én eller anden grund ikke længere ønske at være medlem af klubben, bedes du snarest kontakte kasserer Per T Hansen på tlf. 8654 4595 eller mobil 2143 7383 så du kan blive udmeldt.

Alternativt kan du også bruge mail: [pt@balshave.dk](mailto:pt@balshave.dk)

Husk vores gode aftale med **OK**, der jo giver lidt i klubkassen hver gang du tanker med dit benzinkort. Har du endnu ikke fået et benzinkort, så kontakt mig via ovenstående, så ordner vi det fornødne.

Rigtig glædelig jul og godt nytår

*Per T Hansen, kasserer*

## Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20  
7330 Brande  
Telefon: 42 36 66 55  
Mail: [info@vovseferie.dk](mailto:info@vovseferie.dk)



## En lille verdens-sensation: Den LEDe Nimbus baglygte

Enhver Nimbus-ejer ved det, og mange trafikanter ved det: Lyset i Nimbus baglygten er ikke noget særligt, nærmest en parodi, for at sige det mildt.

Det giver naturligvis ikke nogen særlig høj grad af sikkerhedsfølelse, når man kører på sin Nimbus i mørke eller usigtbart vejr.

For andre trafikanter kan det måske lige gå an at få øje på baglyset, når man altså er tæt nok på.

Det betyder deværre, at i nogle tilfælde kommer andre trafikanter meget tæt på, før de opdager at der kører en Nimbus foran.

Og i nogle beklagelige tilfælde, kommer andre trafikanter så aldeles meget tæt på, at ulykken sker.

I dagslys er der problemer med at andre trafikanter ikke i tide opdager, at Nimbussen foran bremses. Fordi bremse-lyset ikke er særlig tydeligt.



### Nyt LED baglys

Nu kan Aarhus Nimbus præsentere det færdigudviklede nye LED baglys til Nimbus.

Den nye teknologi med diodelys er også kommet til Nimbus, og det betyder, at nu er der klart, kraftigt og tydeligt lys i baglygten, både i selve baglyset og især i stoplyset.



*Da klubbladet trykkes i sort/hvid, kan den røde farve og lysstyrkerne naturligvis ikke ydes fuld retfærdighed, men på disse to billeder kan du vist godt få en fornemmelse af hvor godt baglyset er (til venstre) og hvor klart stoplyset er (til højre). Læg mærke til det klare lys nedad til nummerpladen.*



### Nem montering

Det nye lys kan umiddelbart monteres i det almindelige baglygtehus - uden at man skal ændre noget som helst.

De gamle glødepærer pilles ud, fiberpladen med fjedrene ligeså, og det nye armatur er lige til at skrue på plads i de eksisterende gevindhuller.

Der er også indbygget klart hvidt lys til nummerpladen.

Ledningerne sættes på plads og forbindes til det bestående ledningsnet, reflektglasset monteres og så er der lys for alle pengene.

### Til 6 eller 12 volt.

LED baglyset fungerer lige klart og effektivt til 6 eller 12 volt.

Så her skal der heller ikke laves noget om.

### Mikroskopisk strømforbrug

En anden af fiduserne ved LED lys er, at strømforbruget er forbløffende lavt, baglyset bruger omkring 0,2 watt, altså tæt på ingenting.



### Hvad koster lidt sikkerhed?

Komplet monteringsset for LED lys til Nimbus baglygten koster omkring **475,- kr inklusiv moms.**

Og det fås hos Aarhus Nimbus.

Ring og bestil på 86 24 62 22, eller kig indenfor på True Byvej 29, hverdage kl. 8-16.30 og se LED baglyset demonstreret.



# YAMAHA

[www.yamaha-aarhus.dk](http://www.yamaha-aarhus.dk)

Bremårevej 13 8520 Lystrup

Tlf.: 8613 1577

Vi har et stort udvalg af ekstraudstyr til dig og din motorcykel

## Nimbusforhandler i Århus også saboteret under Besættelsen

Af Sten Weidinger

I løbet af de sidste år af Besættelsen sker der en kraftig forøgelse af sabotageaktioner i Danmark.

Det går især ud over den tyske Værnemagts installationer og udstyr, jernbanestrækninger især i Jylland, samt danske virksomheder som måske endda ufrivilligt udfører arbejde for tyskerne.

I eftersommeren 1944 bliver der dannet en særlig sabotagegruppe, med betegnelsen **Rejsegruppen**. Baggrunden er, at det er blevet for farligt for lokale modstandsfolk at udøve sabotage i deres eget lokalområde, fordi risikoen for at blive genkendt, af såvel venner som fjender, vurderes at være for stor.

Derfor vælger man at indsætte udenbys folk, der - som gruppenavnet antyder - rejser rundt, især i Jylland.

### Første sabotagemål

Som gruppens første mål blev Brdr. Jørgensens Motorcykelværksted på Silkeborgvej nr. 20 i Århus udpeget.

Virksomheden havde siden 1936 været autoriseret Nimbus-forhandler, men i august 1944 var de 5-6 ansatte primært beskæftiget med reparation af motorcykler for Værnemagten.

Værkstedet blev holdt under observation i flere dage, og den 21. august om aftenen gik fire sabotører i aktion.

Der var overraskende nok ingen sabotagevagt, så de kunne i ro og mag anbringe fem-seks små og een stor sprængladning.

Da bomberne kl. 02:27 eksploderede, blev kontor og værksted totalt ødelagt. Samtlige ruder, døre og porte blev knust, og ved den efterfølgende brand faldt taget ned og knuste de 21 tyske motorcykler, som stod til reparation.

Erstatning for bygningen løb op i 35.500 kr. og for inventar og maskiner 23.000 kr.

De tyske motorcykler blev ikke erstattet af den danske krigsforsikring, og skaden for disse blev derfor ikke opgjort.

Det var den tredje sabotage, der var foretaget mod Brdr. Jørgensens Motorcykelværksted, hvilket bragte tyskeres sind i kog.

Allerede natten efter blev sabotagen hævnret af tyskerne, da Århus Sporvejes remise ved Dalgas Avenue blev sprængt i luften af den tyske terrorgruppe, »Petergruppen«.

Størsteparten af de århusianske sporvogne blev ødelagt.



Rejsegruppens første sabotage den 21. august 1944 mod Brdr. Jørgensens Motorcykelværksted på Silkeborgvej 20.

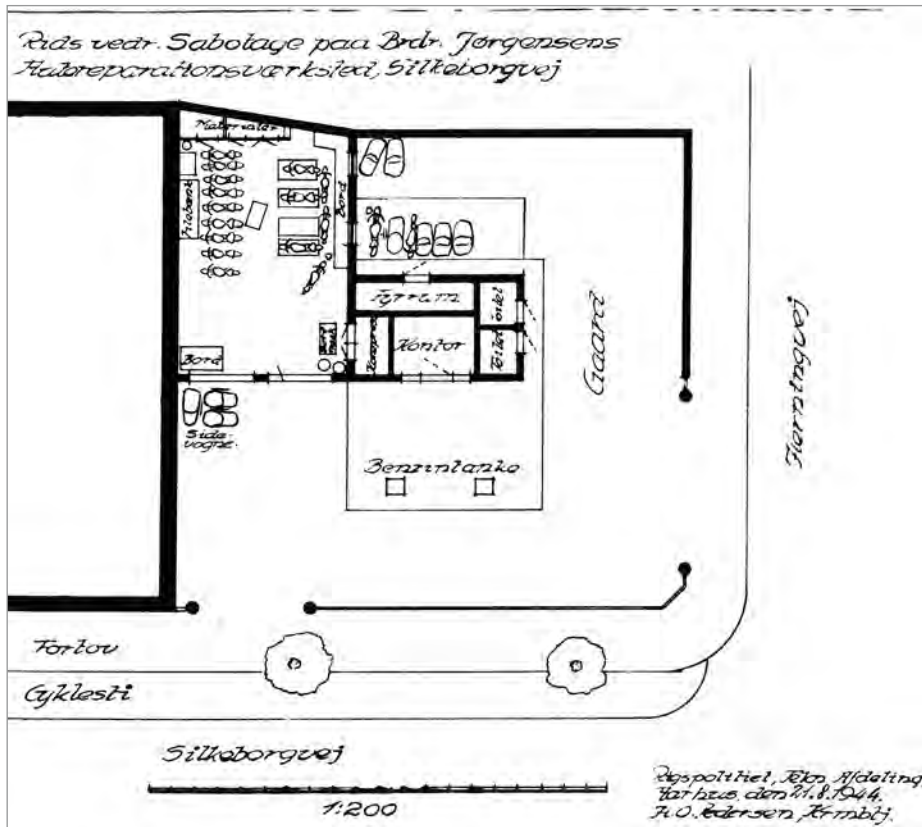
Foto gengivet i bogen og udlånt af Peter Birkelund, Rigsarkivet.



Set fra bagsiden af bygningen er det tydeligt, at motorcykelværkstedet er fuldstændig ødelagt. Her og der kan der skimtes nogle af Værnemagts motorcykeldele. Arkivfoto udlånt af Peter Birkelund, Rigsarkivet..



På næsten samme sted ligger der i 2012 stadig en tankstation. Billedet er taget set fra Herningvej med Silkeborgvej til venstre og yderst til venstre den tidligere gasbeholder ved Dollerupvej, hvor der i dag er en afdeling af Aarhus Købmandsskole, tidligere Teknisk Skole. Arkivfoto udlånt af Peter Birkelund, Rigsarkivet.



En enestående tegning, dateret 21. august 1944, af Brdr. Jørgensens motorcykelværksted, Silkeborgvej 20, udført af Kriminalbetjent H.O. Pedersen hos Rigspolitiets Tekniske Afdeling. Tegningen viser placeringen af Værnemagts motorcykler på tidspunktet for sabotagen. Alt materiel og udstyr blev ødelagt. Arkivillustration udlånt af Peter Birkelund, Rigsarkivet.

## Flere sabotager i Århus

Brdr. Jørgensen var ikke den eneste virksomhed, det gik ud over.

To dage efter var et nyt mål udpeget: Willy Andersen Autoværksted på Silkeborgvej 246 i Åbyhøj, som beskæftigede 12 mand.

For at lokke sabotagevagten ud bankede man ved 1-tiden om natten på døren, fortalte at der var sket en ulykke og bad vagten tilkalde en ambulance.

Sabotagevagten ville ikke åbne døren, men han indvilligede i at ringe efter hjælp. Kort efter ankom en Falck-ambulance, og mens Falck-folkene talte med sabotagevagten, sprang sabotørerne frem af mørket og holdt dem op.

Også en bagermester på vej til arbejde blev holdt op med en pistol.

Gruppen gik herefter ind i værkstedet og lagde sprængladningerne. Sabotagevagten og ambulancefolkene samt bagermesteren blev sendt afsted med ordene: »Nu ville der snart ske noget«.

Kort efter eksploderede de to bomber, og værkstedet blev totalt ødelagt i den efterfølgende brand sammen med de 11 biler, der stod til reparation.

Den efterfølgende erstatning var 27.000 kr. for bygningen og 39.000 kr. for maskiner og biler.

I den næste tid var det især autoværksteder, der stod for tur i Århus.

På Nørreport lå flere virksomheder, hvor Værnemagten fik repareret og malet deres køretøjer. Denne trafik midt i Århus kunne ikke undgå at vække opmærksomhed i modstandskredse.

Den 26 august 1944 sprængte Rejsegruppen Aarhus Autolager på Nørreport 22 og Frandsens Karosserifabrik. Samtidig saboterede man Kjeldsen & Søn Automobillakereri på Nørreport 16.

Det er samtidig anført, om der har været rimelighed i sabotagerne; efter oplysninger skulle Aarhus Autolager have arbejdet 20% for tyskerne, Frandsens Karosserifabrik 10% og Kjeldsens & Søn Automobillakereri kun 5%.

Men virksomhederne var altså væsentlige nok for Værnemagten til, at der var tysk vagt i nattetimerne.

26 september 1944 blev der også udført sabotage mod Carl Christensens Cylinderudboringsfabrik på Silkeborgvej 39.

Den samlede skade blev opgjort til 673.000 kr. og det blev Rejsegruppens dyreste aktion.

## Frichs lokomotiver

Frichs Fabrikker gik heller ikke ram forbi, fordi man her også leverede lokomotiver til de tyske statsbaner.

I slutningen af september 1944 stod fire lokomotiver klar til levering til Tyskland.

Man opgav at sabotere lokomotiverne direkte men valgte i stedet at sprænge en stor drejeskive foran remiserne og på den måde spærre lokomotiverne inde.

## Mange andre sabotager

Der er naturligvis en lang række andre eksempler på sabotageaktioner og andre former for obstruerende aktiviteter i Danmark mod den tyske besættelsesmagt.

Jeg har dog her valgt at forsøge at vise et udpluk, med hovedvægt på transportorienterede virksomheder i Århus.

Mange var, af flere grunde, tvunget til at arbejde for den tyske Værnemagt. Et dilemma, som stillede store krav og forventninger til utallige danske virksomheder, for hvordan kunne man smyge sig udenom de tyske henvendelser, uden frygtelige repressalier?

Det lykkedes dog for A/S Fisker & Nielsen, der blandt andet producerede Nimbus motorcyklen.

Men det er en helt anden historie...

Fakta og fotos til denne artikel kommer fra bogen **“Rejsende i sabotage, Den Jyske Rejsegruppe 1944-45”**, som Frihedsmuseets Venners Forlag udgav i 2010.

Jeg har fået særlig tilladelse fra forfatteren, arkivar og seniorforsker på Rigsarkivet Peter Birkelund, til at gengive såvel fakta som fotos.

Forfatteren har endda været så venlig at sende mig de relevante fotos i originalscanninger til brug for denne artikel.

Såfremt en eller flere af Aarhus Nimbus Klubs medlemmer har mulighed for supplerende kommentar, er jeg naturligvis meget interesseret.

Jeg kan iøvrigt varmt anbefale bogen **“Rejsende i sabotage”** hvis du er det mindste interesseret i sabotageaktioner i det jyske i slutningen af Besættelsen.

Bogen kan købes hos [www.frihedsmuseetsforlag.dk](http://www.frihedsmuseetsforlag.dk) eller lånes via [www.bibliotek.dk](http://www.bibliotek.dk).

Sten Weidinger

# Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælg i mange størrelser, også rustfri.

**Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler**



## Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps  
True Byvej 29 - True  
8381 Tilst  
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229  
www.nimbus-aarhus.dk  
info@nimbus-aarhus.dk



## Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1977 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	560	207
75.000	815	207
125.000	1.005	207
175.000	1.192	207
225.000	1.372	207
275.000	1.571	207
325.000	1.816	207
375.000	2.059	207
400.000	2.178	207
475.000	2.495	207
525.000	2.790	207
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.386	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1978 til og med 1984:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.378	471
75.000	2.007	471
125.000	2.472	471
175.000	2.934	471
225.000	3.375	471
275.000	3.866	471
325.000	4.467	471
375.000	5.065	471
400.000	5.357	471
475.000	6.138	471
525.000	6.862	471
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.153	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

## Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia  
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk  
www.veteranforsikringdanmark.dk