

Aarhus



Klub

19' årgang nr. 77



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

http://aarhusnimbusklub.dk
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf. 61 63 12 09
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf. 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf. 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender og selskabskørsel:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
Tlf. 86 25 08 14
e-mail: bentekortsen@hotmail.com

Arrangementer og aktivitetskalender:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,
Mesballe, 8550 Ryomgård.
Tlf: 86 39 49 87.
e-mail: mesballeerne@hotmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktøren har ordet

Så er atter et år gået, og som altid, er det her vi ser tilbage på det år der er ved at rinde ud.

For bladet blev 2014 året, hvor vi fik en ny mand på posten som bladteknisk medarbejder, og dette nummer er jo så det andet, Brian og jeg laver sammen.

Det er klart, at vi begge har været lidt spændte på, hvordan det hele ville spænde af. Brian skulle have tid til at sætte sig ind i et nyt redigeringsprogram, og vi skulle selvfølgelig også lige finde ud af, at samarbejde om bladet.

Set fra min stol, er det forløbet helt uden problemer, og selv om jeg jo ikke kan se, hvor meget Brian har måttet arbejde med redigeringsprogrammet, kan jeg kun sige, at så vidt jeg kan vurdere, er alt forløbet, som om han aldrig har lavet andet.

Vi har da også kun fået positive tilbagemeldinger fra medlemmerne – Og tak for det.

Med hensyn til stoffet til bladet, har vi løbende fået det vi skal bruge, selv om det så noget dystert ud, da vi for en månedstid siden skulle begynde på dette nummer. Der var intet, men det rettede et opråb i Nyhedsgruppen hurtigt op på, så tak for opbakningen.

Bladet er jo en af flere kanaler, som bestyrelse og medlemmer kan benytte sig af, når der skal kommunikeres frem og tilbage, men da bladet jo kun kommer fire gange om året, er det ikke nok – derfor har vi jo også, for efterhånden mange år siden etableret "Nyhedsgruppen".

Selv om det ikke er alle vore medlemmer, der er tilsluttet "Nyhedsgruppen", er den i det daglige arbejde det vigtigste kommunikationsmiddel, men desværre også det mest sårbare.

Der sker nemlig det, at "Nyhedsgruppen" gang på gang bryder mere eller mindre sammen, fordi, der er alt for mange medlemmer, der ikke får sendt adresseændring, når der skiftes e-mailadresse.

Så kære medlemmer – Husk at meddele adresseændring – også når du skifter e-mail!

Til slut vil vi fra redaktionen ønske alle vore medlemmer, venner af klubben samt vore sponsorer, en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Tak for alt i det forgangne år, og vi håber på en fortsat god opbakning også i 2015.

På redaktionens vegne

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:
Dan Zachariassen
Agernvej 1, 8330 Beder
Tlf. 86 93 65 34
e-mail: zacha@webspeed.dk

Formanden har ordet.

Året har budt på masser af godt kørevejr og rigtig mange spændende, hyggelige og gode ture med kammeratligt samvær. Efteråret er kommet, Nimbuserne er højst sandsynligt kørt i garage for sidste gang i år i hvert fald i klubregi. Det er nu Nimbuserne skal vinterklargøres eller eventuelt have udført de reparationer, der ikke blev nået i løbet af året. Måske står et større projekt for døren. For nye medlemmer og for den sags skyld også gamle står et velassorteret værksted klar til brug. Brug det nu og benyt den hjælp der er at hente blandt altid hjælpsomme medlemmer.

Det er nu, det indendørs klubliv skal dyrkes, ikke kun i værkstedet, men også i klublokalet. Faktisk har vi allerede haft nogle gode aftener med fællesspisning, cafe og sangaften, temamøde og almindelige klub-aftener. Det slutter dog ikke med det, idet der inden foråret vil være pigeaftener, julefrokost, temaaftener og de altid hyggelige klub-aftener. En stor tak skal også lyde til nye og gamle sponsorer. Uden dem ville nogle beslutninger være knap så nemme. Der skal trods alt lidt økonomi til at få det hele til at løbe rundt.

For at starte året med maner opfordrer jeg til, at så mange som muligt møder op på årets første dag i 2015 til nytårsparade på Rådhuspladsen. Så giv vi en lille en og søger for et godt knald.

Generalforsamlingen er igen i år i Tivoli Friheden. Denne gang i restaurant Terrassen. Parkering er mulig langs Tivoli ved Skovbrynet. Til sidst vil jeg gerne ønske alle medlemmer, deres familie samt vores sponsorer én god jul og et godt nytår.

Vi ses

Henrik Hansen

Forside.

Et klubmedlem var på messe i Fredericia, hvor han præsenterede sin nye bog.

Se mere inde i bladet.

Foto: Flemming Knub

Hvem er vi?

I jagten på det næste offer til serien "Hvem er vi" har vi sat medlem nummer 235, Torben Nielsen i stævne i klublokalerne i True.

Det er ikke nogen tilfældighed, at vi valgte klublokalerne som rammen for dette møde, for det er det sted, hvor Torben tilbringer de fleste af sine onsdag aftner.

Med medlemsnummer 235 hører Torben også til de nyere medlemmer i klubben, men er der nogen, der har engageret sig i klublivet, er det ham. Han deltager i alle de klubaktiviteter, han overhovedet kan overkomme.

En rigtig Aarhusdreng
Torben er en vaskeægte Aarhusdreng, opvokset i Fuglebakkevarteret, dengang Møllevangsskolen var en virkelig stor skole.

Faderen var lokofører ved DSB, og han kørte damp allerede dengang, han havde en grønklædt bevæbnet vagt stående på maskinen, når der blev kørt transporter op gennem Jylland.

Det var naturligvis længe før, der overhovedet var tænkt på Torben. Når det skal nævnes her, er det fordi, at faderen, når han havde fri fra DSB, kørte ud med brød på oldefars Nimbus.

Torbens oldefar var selvstændig bagermester, og som sådan, kunne han blive tildelt begrænset antal dråber af den sparsomme krigsrationerede benzin. Selv om Torben kun har stiftet bekendtskab med oldefars Nimbus gennem det, han har fået fortalt og fra de gamle billeder i familiealbummet, har ønsket om selv at komme til at eje en Nimbus spøgt i bagehovedet siden barneårene.

Torben blev rørlægger

Der kom dog til at gå rigtig mange år, inden han fik realiseret sin drøm. Blandt andet skulle han jo først have sig en uddannelse, og han blev udlært som rørlægger, og efter at have aftjent sin værnepligt i Søværnet blev han ansat som rørlægger i Aarhus Kommune.

Torben blev også gift med Kirsten, og det er han stadig på 35. år.

Der er selvfølgelig også kommet både børn, svigerbørn og børnebørn til, og alt var godt lige til den dag, hvor han blev ramt af en alvorlig arbejdsulykke, der fra den ene dag til den anden satte en stopper for hans tid som rørlægger.

En ung pensionist

Han blev så hårdt ramt af ulykken, at han efter 19 år ved kommunen i en alt for ung en alder blev pensioneret af helbredsmæssige årsager, men et lille plaster på såret var det dog, at han som tjenestemand, og på grund af ulykken, var berettiget til fornuftig pension. Selv om arbejdsevnen var stærkt reduceret, var Torben overhovedet ikke

klar til at indtage en plads på pensionistbænken henne på torvet, så i stedet fik han et ulønnet job som kontormedhjælper og altmuligmand i firmaet DAFA, hvor han tre timer hver formiddag servicerede firmaets kaffeautomater, ordner post og kører budtjeneste. Nu er der nok mange, der vil undre sig over, at han arbejder uden løn, men sådan ser Torben slet ikke på det. "Jeg har min pension, og selv om jeg arbejder ulønnet, er jeg omfattet af alle de forsikringer og frynsegoder, som alle de andre medarbejdere har, og det er så fint for mig, at jeg nu har været i firmaet i 18 år".

Endnu en ulykke

For at føje spot til skade, fik Torben for fire år siden odelagt sin venstre hånd i en trafikulykke.

Han har netop gennemgået operation nummer fire og håber selvfølgelig, at det nu er slut, men han tvivler. – Der ligger en uafsluttet erstatningssag, og alt tyder på, at forsikringselskabets tålmodighed er væsentlig større end Torbens. – Det kunne jo være, at den næste operation vil gøre hånden fuld funktionsdygtig, og så sparer forsikringselskabet jo rigtig mange penge.

Vi må hellere prøve at finde tilbage til det der med Nimbussen.

Torbens søn har hus på Bakkefaldet, lige i nærheden af vort gamle klubmedlem, Svend Ove Rasmussen, der jo desværre afgik ved døden i oktober måned 2012.

Under besøgene hos sønnen, havde Torben flere gange set Svend Ove på en af sine Nimbusser, og en dag opsøgte Torben Svend Ove og spurgte ham, om ikke han kunne hjælpe ham med at finde en Nimbus.

Det ville Svend Ove gerne, men inden ville det nok være en god ide, at Torben blev meldt ind i klubben.

Nimbussen

Den første gang han kom til en

klubaften, traf han en masse "gamle mænd", men der var hjælp at hente, og inden længe var han ude at se på en flot lyseblå Nimbus.

Den skulle sælges på grund af svigtende helbred, men "de gamle mænd" i klubben havde sagt god for den, for de vidste, hvem der havde renoveret den, så det kunne vel ikke gå helt galt.

"Maskinen stod hos en søn af ejeren, og selv om ingen af os kunne finde ud af at starte den, begyndte vi alligevel at handle.

Den skulle koste 50.000 kroner, men jeg ved ikke hvad der gik af mig, for jeg bød 40.000, og så var den handel afsluttet."

De fik bugseret "Bussen" op på en trailer, og Torben kørte den hjem til Hasle, hvor han ved hjælp af Knud Jørgensens bog også fik den startet.

Den første tur på den nyerhvervede Nimbus var ikke den helt store succes.

Torben syntes, at den mest af alt lød som et tærskværk, men køre kunne den, og den skulle helst synes så hurtigt som muligt for at bevare den fine sorte nummerplade.

"Jeg skulle igen bruge noget hjælp, så denne gang ringede jeg til Ole Kristensen, og spurgte ham, om ikke han kan hjælpe mig. Det kunne han. Han kom med det samme, og tog Nimbussen med sig, og da den kom tilbage, var den synet – uden kommentarer.

Med dette vil jeg gerne sige tak til alle i klubben, for den hjælp alle altid er parat til at yde, også en stor tak for alle de gode ture, man kan opleve sammen med sine Nimbusvenner!"



SPAREKASSEN KRONJYLLAND

Rimelig stor. Rimelig rar.

Så er det ved at være tid til fornyelse af kontingentet til Aarhus Nimbusklub.

Sammen med dette klubblad får du også et indbetalingskort til dækning af kontingent for 2015.

Dette med undtagelse af de medlemmer som får klubbladet digitalt. Her kommer indbetalingskortet med separat post.

Vi håber naturligvis du vil fortsætte som medlem, og beder dig betale kontingentet senest:

15. januar 2015.

Når du betaler, bedes du benytte det fremsendte indbetalingskort, og så er det også gratis for klubben.

Skulle du af én eller anden grund ikke længere ønske at være medlem af klubben, bedes du snarest, og gerne før 31.12.2014, kontakte kasserer Per T Hansen på tlf. 8654 4595 eller mobil 2143 7383 så du kan blive udmeldt. Alternativt kan du også bruge mail: pt@balshave.dk

OK

Husk vores gode aftale med der jo giver lidt i klubkassen hver gang du tanket med dit benzinkort. Har du endnu ikke fået et benzinkort, så kontakt mig via ovenstående telefon nr. eller mail, så ordner vi det fornødne.

Rigtig glædelig jul og godt nytår

Per T Hansen
kasserer

En hilsen fra en Nimbusven !



En hilsen fra en ny(gammel)Nimbusven fra Djursland

Der findes et gammelt mundheld, som siger, at "Vejen til helvede er brolagt med undskyldninger". Derfor vil jeg ikke undskylde, at jeg i den forløbne sommer har kørt alt for lidt på min Nimbus. Tiden er gået med at passe min "botaniske have" og alt mit fjerkræ, og jeg har brugt et par måneder med at bygge et nyt voliere og lave et rum i stand, som skal huse min Nimbus fremover.

På en indirekte opfordring, vil jeg gerne skrive et par linjer om, hvordan min interesse for motorcykler begyndte. Jeg havde en storebror, som var i lære på en maskinfabrik i Hasle på Nordbornholm - 3 km. fra mit barndomshjem.

Han købte en gammel Triumph 250 cm. fra 1937, og forsøgte at gøre den køreklar - men den måtte løbes i gang hver morgen, når han skulle på arbejde, og lyset virkede sjældent. Men det var fristende at "stjæle" den i ly af mørket mens min bror sov og sammen med en nabo lykkedes det at få et par ture, undertiden kun oplyst af månen et stykke over midnat. Jeg og min kammerat havde begge knallert, men da vi kun var 16 år gamle, havde vi ikke kørekort til motorcykel. Alligevel nød vi på skift med håndtaget i bund at få Triumph'en op i nærheden af de 100 k./t. Men en dag måtte vi gå til bekendelse, fordi der ikke var mere benzin på motorcyklen, da min bror skulle af sted næste morgen. Det vidste vi jo godt, fordi vi måtte skubbe motorcyklen den sidste kilometer hjem af samme grund.

Men kort tid efter at være fyldt 18 år fik jeg mit kørekort - jeg skulle aflægge prøven i Rønne - ca 20 km fra mit hjem og jeg lånte naboens motorcykel, som jeg parkerede i en skov lidt uden for Rønne til turen. Den motorsagkyndige bad mig

køre rundt om springvandet på torvet i Rønne et par gange, mens han snakkede med min kørelærer. Det viste sig, at kørelæreren og den motorsagkyndige havde en fælles interesse i jagt og derfor lagde de næppe mærke til, at jeg "fræsede" rundt på torvet.

Efter nogle omgange blev jeg vinket hen til de to herrer og den motorsagkyndige bad mig køre ned mod havnen ad Snellemark - jeg skulle vende helt nede ved færgelejet og komme tilbage.

Helt uden opsyn af nogen art, klarede jeg turen og den motorsagkyndige, som var ivrigt optaget af at fortælle kørelæreren om jagt på harer, spurgte mig, om jeg havde påkørt nogen på min tur til og fra havnen. Jeg kunne fortælle ham, at turen var foregået uden problemer, hvortil han svarede: "Så har du bestået". Lidt nysgerrigt spurgte han, hvordan jeg var kommet fra mit barndomshjem til Rønne og jeg måtte med en slet skjult rødmen fortælle, at jeg var kørt på min kammerats motorcyklen, som var parkeret uden for byen. Med et lidt skummelt smil sagde han: "Kan du ha en god tur hjem".

Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20
7330 Brande
Telefon: 42 36 66 55
Mail: info@vovseferie.dk

Da jeg modtog mit kørekort, blev jeg lidt overrasket, da der stod, at jeg også havde ret til at køre motorcykel med sidevogn. Jeg undlod at brokke mig og fik faktisk brug for det lidt senere, da jeg lånte min svogers motorcykel med sidevogn.

Min bror fik en NSU Max 250 cc, da han var næsten udlært og jeg købte en NSU Consul 500 cc. Den fik jeg nu ikke meget glæde af - der var ustandselig problemer med det store krumtapleje, som måtte udskiftes. Min kammerat købte en NSU-Lux. Den gamle Triumph blev skrottet. Men inden jeg rejste til Fyn på højskole, nåede jeg i min korte tid som soldat at køre Nimbus. Der boede en landmand i Klemensker, som efter krigen havde opkøbt 6-7 Nimbusser og dem lejede han ud. D.v.s. et par af dem brugte han, som det blev kaldt, som husmandstraktorer.

Det var et fantastisk skue at se ham køre ud over plovmarken med sin Nimbus med sidevogne og en mand stå i sidevognen og med skovl kaste gødning ud over marken eller sidevognen fyldt med mælkejunger på vej ud for at vande kørerne.

Mens jeg læste til lærer på Sydfyn lånte jeg undertiden en DKV motorcykel af en studiekammerat og da jeg sidenhen vendte tilbage til Bornholm som lærer, lånte jeg en NSU - ikke midst fordi loven dengang krævede, at man havde kørt et vist antal km. på motorcykel, for at få kørekortet fornyet.

Efter at jeg var blevet gift i 1960 og havde fået et par børn drejede det sig kun om biler - først en gammel Volvo - derefter en Opel Kapitain - senere en nyere Volvo og en brugt taxa - en Mercedes, som opnåede at køre over en million km. inde den blev udskiftet.

Da vores ældste datter blev gift kørte både datteren og vores svigersøn på motorcykel. Svigersønnen Leon Sebelin, som nu er blevet borgmester i Rebild kommune, havde - og har stadig en onkel, som ejede en Harley Davidson fra 1931.

Den var ikke til salg, men da vores svigersøn ville have en veteranmotorcykel blev han af en ven gjort opmærksom på, at han kendte en mand i Odder, som havde to-tre Nimbusser, og her købte vores svigersøn en Nimbus årgang 1937, som havde gået som varecykel i Randers i "sine velmagtsdage". Den havde han meget fornøjelse af, indtil han købte en nyere motorcykel med sidevogn, så

børnene kunne køre med.

Nimbussen måtte henleve en delvis glemt tilværelse i kælderen på Bælum Præstegård, hvor vores datter var præst, indtil en anden svoger fik den "opstaldet" i Solbjerg - stadig med nummerplader og køreklar efter at Leon havde fået den restaureret hos Århus Nimbus.

Jeg havde flere gange vist interesse for den gamle motorcykel og en dag ringede Leon og tilbød mig at købe den, fordi hans onkel havde udbudt sin Harley til salg. Desværre havde jeg ikke råd til at investere i Nimbussen, fordi jeg var gået på pension som præst. Men kort tid efter ringede Leon igen og fortalte glædestrålende, at han havde købt Harleyen til en fordelagtig pris, fordi onklen synes, den skulle blive i familien

Og så foreslog han, at jeg fik den gamle Nimbus på livstid og han ville bekoste en gennemgående restaurering, hvad der var blevet nødvendigt efter mange år i "skammekrogen".

Efter at have fået motorcyklen hjem til Djursland kontaktede jeg et par gæve Nimbusfolk fra Aarhus, Knud

Jørgensen og Dan Zachariassen, som aflagde mig et besøg og kunne konstaterer, at Nimbussen var "bevaringsværdig, fordi stort set alt var originalt. Med stor hjælp - både bogstaveligt og med gode råd og vejledning fra Knud Jørgensen, blev motorcyklen restaureret og fremstår nu, som et helt klenodie - ikke mindst, fordi det lykkedes Leon at få en ny "gammel" nummerplade med samme nummer som stel og motor - nemlig 3360.

Jeg har kørt nogle småture i den nærmeste omegn, og det gik lige så godt som i sin tid til køreprøven i Rønne.

Nu ser jeg frem til - og glæder mig til et nyt forår og sommer hvor jeg måske kan være så heldig at køre op til Rebild og sammen med min svigersøn tage en tur, hvor vi kan præsentere evt. interesserede for en Harley Davidson 1931 og en Nimbus 1937.


Som bekendt duer tossestreger kun når de bliver brugt.

En varm Nimbushilsen i vinterkulden fra

Kurth Carlsson, Emmelev

Aarhus Nimbus Klub
Onsdag d. 10 December kl. 19,00
Klubhuset i True
 Foredrag om

HÆRENS MOTORCYKLER



Kim Hartvig Sørensen

Kim Hartvig Sørensen vil fortælle om sin nye bog om hærens motorcykler og gennemgå en del af bogens indhold - med vægten lagt på Nimbus Bogen er til salg (298kr.) og kan blive signeret ved denne lejlighed...

© Foto: Torsten, Peter Christensen & Co

Bestyrelsens beretning 2014

Året er ved at være gået og traditionen tro er det tid til at se tilbage.

Nye tider

Hvordan gik det så med de "nye" tider. Bestyrelsens beslutning om at udsende "Bestyrelsens beretning" i sidste blad inden generalforsamlingen viste sig at være en god ide. Formålet var at forberede medlemmerne og give dem en lille genopfriskning af det forløbne år, inden generalforsamlingen og dermed skabe mulighed for lidt mere debat.

Og debat kom der. Efterfølgende har bestyrelsen besluttet at gentage udsendelse af beretningen med sidste blad i år.

Det var også nyt at flytte generalforsamlingen til Tivoli Friheden. Ikke nok med at vi flyttede stedet, I havde heller ikke indflydelse på menuen. Det kunne næsten kun gå galt. Maden viste sig dog at være over al forventning. Men lokalet var det ikke det, vi var blevet stillet i udsigt, så det var lidt trangt mellem bordene, men det gik. Næste generalforsamling vil også blive holdt Tivoli Friheden, dog ikke i restaurant Friheden, men derimod på Terrassen, hvor det oprindeligt skulle være foregået sidste gang. Vi håber stedet er lidt bedre og maden lige så god.

I støbeskeen

Aarhus Nimbus Klubs 20 års jubilæum nærmer sig, for at være helt nøjagtig i 2016. Så store dele af 2015 vil blive brugt på at arrangere, hvad det nu end kan munde ud i, men noget ekstra skal der ske i jubilæumsåret. Hvis nogle af jer skulle have nogle gode forslag til et arrangement er I meget velkomne til at give det videre til bestyrelsen. Det første tiltag, som er sat i søen er et projekt, som gerne skulle blive til en jubilæumsbog. Der er nedsat en styregruppe, som også tager sig af selve skrivarbejdet. Efter en brainstorming, hvor der virkelig kom mange ting på bordet, er der lavet en foreløbig drejebog, skelettet over bogen, om man vil. Da medlemmerne ligger inde med stor viden og sikkert også mange billeder, vil denne gruppe benytte sig

af muligheden for at henvende sig til medlemmerne om hjælp. Det er en stor opgave og det bliver spændende at se det endelige resultat.

Året der gik

Traditionen tro startede sæsonen med åbning af Tivoli Friheden. Traditionen var dog tæt på at blive sat lidt på stand by, idet en anden MC klub prøvede at overtage vores arrangement i Friheden. Efter et par samtaler og lidt skrivi med Tivoli Friheden lykkedes det at få afværget den anden MC klub. Men ikke nok med det, Kommunen havde dobbeltbooket Rådhuspladsen. Det andet arrangement, en demonstration på Rådhuspladsen fortrak velvilligt og uden problemer til området foran pølsevognen. De fornemmede hurtigt, at de ville blive klemt, hvis de ville være samme sted som os. Selve arrangementet forløb fint. Igen i år kom der Nimbusser langvejs fra - fantastisk! Fremover ville det være rart, hvis vi stillede lidt flere medlemmer. Vi skulle gerne kunne stille lidt flere end, der kommer gæster. Som årets taler havde vi Svend Erik Abildtrup, som i en fin tale fortalte om sine erindringer med Nimbus. I øvrigt er han formand for Veteranlauget i Den Gamle By. Selvom tilslutningen til åbningen har været større, var der alligevel omkring 50 Nimbusser med i alt 70 deltagere.

Derudover giver nedenstående et billede af de ture og arrangementer, det er blevet til i løbet af året.

- Åbning af Tivoli Friheden
- Tur til Lysnet ved Hadsten
- Nimbusdag på Hotel Opus i Horsens
- Tur til Skanderborg sø
- Weekendtur til Samsø
- National køredag
- Aftentur til Pindstrup med et spil krolf
- Sommerafslutning ved Hølken strand
- Aftentur med besøg på Aarhus Brandstation i Ny Munkegade
- Madpakketur til Jelling
- Solnedgangstur
- Grusvejstur ved Marcusminde
- Søndagstur til Boller Slot
- Aftentur til Jelshøj
- Garagebesøg
- Årets sidste madpakketur gik til Mols på, hvad man nu har af køretøj.

Et utroligt stadigt stort aktivitetsniveau med gode køreture for vores klub.

Mange af turene er beskrevet løbende i bladet, så det er muligt at få genopfrisket dem der.

Andre arrangementer

Klubben har også afholdt fire arrangementer af mere social karakter. De årligt tilbagevendende samt et par ekstra.

- Turen med børnene fra Birkebakken
- Turen med børnene fra Fenrishus
- Køretur med ældre folk fra Tranbjerg
- True på bagsiden. Små køreture med børn og voksne fra True.

Ture, hvor vi ikke bare gør det for vores egen skyld, men også giver andre en oplevelse. Man kan kun blive glad af at deltage i disse arrangementer. Hermed en lille opfordring til dem, som ikke har været med.

Fra Aarhus Nimbus Klub har der i år været færre deltagere i Veteranlaugets arrangementer i Den Gamle By. Hvad årsagen er, ved jeg ikke, men fra Veteranlaugets side skal der lyde en tak til dem, som mødte op og et ønske om ikke bare fra deres side, men også Den Gamle By's at se lidt flere tidstypiske motorcykler (1950 til 1974) næste år.

Køreture

Gennem sæsonen synes bestyrelsen, at tilslutningen har været meget bedre til køreturene sammenlignet med sidste år. Ingen tvivl om at det gode vejr har betydet noget, dog var vejret også fint sidste år. Hvad der så har gjort det, er et godt spørgsmål, men det kunne jo være at klubben har fået en lille revival. Nogle af de spørgsmål, vi havde oppe på sidste generalforsamling, er blevet efterkommet, såsom lidt kortere aftenture, kortere madpakketure og flere garagebesøg. En weekendtur som noget nyt blev en stor succes med så stor tilslutning, at ikke alle kunne komme med. Turene har igen været hyggelige, spændende og godt tilrettelagt.

Inden generalforsamlingen vil vi bede jer tage stilling til eller bare komme med en lille kommentar til understøttede punkter. Det vil hjælpe bestyrelsen i planlægningen af sæsonen 2015.

- Aftenture holdes på max. 50 km. Var det det der fik jer med på turene?
- Madpakke ture holdes på max. 150 km. Var det det der fik jer med på turene?
- Aktivitetsniveauet er som det ska være.
- Forslag til hvor turene i 2015 kunne gå hen?
- Forslag til hvor en ny weekend tur kunne gå hen?

I øvrigt skal der lyde en stor tak til dem, der har brugt tid på at tilrettelægge og afholde de forskellige ture.

Sikkerhed

Sikkerhed, sikkerhed, sikkerhed. Et punkt vi stadig bliver nødt til at være obs på. Den svenske kolonnekørsel går rigtig fint. Alle ser ud til at have forstået ideen og måden, hvorpå svensk kolonnekørsel fungerer. Afstanden til den forankørende er dog stadig et problem. Der bliver kørt for tæt på store dele af vores ture. Det er vigtigt, at alle føler sig godt tilpas på turene og ikke kommer ud for situationer, som bliver farlige både for os selv, men også vore medtrafikanter. Måske vi til foråret skulle prøve at lege lidt med afstandsbedømmelse, så alle får et indre billede af hvor stor en Nimbus ser ud bagfra, når der holdes en forsvarlig afstand. Vi kan altid arbejde på at blive bedre.

Pigeaftener

Ser man lidt på statistikken kan man se, at pigeaftener er det der trækker fleste medlemmer til. En kombination

af piger og lidt godt til ganen rykker bare i de gamle drenge. Det mest nærliggende ville være at lave nogle flere pigeaftener, men vi holder dem som nu.

Temaaftener

Temaaftenerne har igen været interessante. De har spændt lige fra tekniske emner om Nimbusen, her kan man altid lige få et par guldkorn med. Det er også blevet til videoaften, sang og cafeaften, foredrag og stumpemarked.

Statisk

Vi har nævnt den generelt større tilslutning til vores arrangementer i år. I løbet af året har bestyrelsen prøvet med nogenlunde stor sikkerhed at registrere, hvor mange der så i virkeligheden har deltaget i klublivet og dermed prøvet at skabe lidt statistik over deltagelsen. Nedenstående viser ca. den tilslutning i % der har været til de enkelte arrangementer. Nogle af de sidste arrangementer har vi ikke kunnet få med grundet bladets deadline. Procenten er beregnet ud fra en gennemsnitlig medlemsstørrelse på 122 medlemmer.

Nytårsparade	15%
Generalforsamlingen	41%
Madpakketure	12%
Aftenture	15%
Pigeaftener	18%
Temaaftener	14%
Klubaftener	8%
Garagebesøg	13%

Når man så ser tilslutningen i tal, virker den med undtagelse af få arrangementer ikke så stor. Desværre har vi ikke tal fra klubbens tidligere år og har dermed ikke noget direkte sammenligningsgrundlag. Tilslutningen har nok i de tidlige år af klubbens eksistens været større, men set i lyset af klubbens alder og dermed også medlemmernes alder synes vi i bestyrelsen, at det stadig ser godt ud. Selvfølgelig ville det være ønskeligt med flere deltagere, men det er nok sådan niveauet ligger.

Klublokalet

Klublokalet er der ikke sket det store med i løbet af året. Det fungerer sta-

dig godt i forhold til de arrangementer vi afholder. Til tider kan det være lidt trangt, men det har indtil nu ikke været det store problem. Det er altid muligt at klemme en ekstra plads ind, når behovet er der.

Værkstedet ser også ud til stadig at fungere godt. Poleremaskinen er endelig blevet sat fast, så det igen er muligt at få blanket stumperne lidt. Værktøjsmaskinerne er endelig kommet lidt i brug, men der er stadig masser af muligheder i dem. De er selvfølgelig ikke så nemme at gå til som poleremaskinen og sandblæseren. Hvis der er medlemmer, som ønsker at bruge disse maskiner vil Jacob, Sune og Henrik være behjælpelige med det. Sandblæseren er der dog af og til lidt problemer med. Skulle I løbe ind i problemer, så ring til Jacob eller Sune fra bestyrelsen, så vil de også her være behjælpelige. I øvrigt står Jacob for vedligeholdelse af maskiner og værktøj, så er der noget, så kontakt ham. En stor tak Kjeld, som altid sætter en stor ære i, at lokalerne er pæne og ryddelige.

Årstræf 2014

Igen i år var der en del fra klubben, der tog af sted til det årlige DNT træf i Errindlev på Lolland. Der var hyggeligt samvær, en tur til Stubbekøbing Motorcykel og Radiomuseum og en tur med Veteranbanen Maribo - Bandholm. Festmiddagen var i år rykket frem til om fredagen, så alle, der ville, kunne nyde en ekstra øl uden at skulle tænke på hjemturen. Vejret var i løbet af træffet rigtig fint, men på hjemturen fik nogle regnvejret at føle. De hårde drenge og deres maskiner fra klubben lod sig dog ikke mærke med det. Alt i alt et vellykket træf.

Motorhistorisk samråd

Motorhistorisk Samråd tager mange emner og problemstillinger op, som vi alle har stor glæde af. At lave en detaljeret beskrivelse af dem her, vil være at gå for vidt, men lige et par eksempler. "Nye toldregler for importerede køretøjer, som er ældre end 30 år", "Fastgørelse af nummerplader", "Rygter som kan manes i jorden". Der er mange flere emner, som de har været indover, men vi kan kun opfordre til at gå ind på Motorhistorisk Samråds hjemmeside og følge med. Der er



Rask MC Lakering

www.raskmc.dk

Tlf 86 56 06 76

E-mail harry@raskmc.dk

Lakering af MC - Nye og Klassiske

25 års Erfaring

Special Lakering efter Opgave

Rep af Mckåber - Alle Plasttyper

Afskildelse og Samling af Komplet MC

Kun Topkvalitet

mange spændende artikler. Det er også muligt på deres Facebook side at læse om de andre klubber under Mhs. Motorhistorisk Samråd har varslet en lille kontingentstigning idet deres arbejde er ret omfattende og kræver lidt flere kroner. Skulle denne kontingentstigning blive vedtaget på Mhs generalforsamling støtter Aarhus Nimbus Klub fortsat Samrådet trods denne mindre stigning.

Bestyrelsen

Jeg vil gerne sige tak til de øvrige bestyrelsesmedlemmer for et godt samarbejde i det forgangne år. De gør et stort arbejde for til stadighed at gøre Aarhus Nimbus Klub til et spændende og hyggeligt sted at komme.

Bladet

Er stadig et vigtigt aktiv og samlingspunkt for klubben. Gennem det når vi også ud til medlemmer, som ikke kommer så meget i klubben af forskellige årsager. Det er vigtigt, at alle medlemmer føler sig som en del af klubben og ved hvad der sker. Trods det at vi muliggjorde modtagelse af bladet elektronisk, er det stadig det trykte blad som foretrakkes af medlemmerne. Vel omkring 16% har det digitale blad.

I løbet af året valgte vores bladtekniske medarbejder gennem 7 år, Sten Weidinger, at trække sig. Han følte ikke længere, at inspirationen var der, hvilket man sagtens kan forstå efter så lang tid. Under alle omstændigheder skal der fra bestyrelsen og redaktøren lyde et rigtigt stort og velfortjent tak til Sten Weidinger for det store arbejde og den professionelle tilgang, han har haft til udformningen af vores blad.

Stens afgang skabte lige en lille ekstra udfordring for bestyrelsen. Hvem skulle nu tage sig af opsætningen af bladet? Der skulle en hurtig beslutning til, for næste blad var lige om hjørnet. Samtidig med at finde en afløser skulle vi også have løst problemet med et redigeringsprogram. Det Sten havde, kunne vi af forskellige årsager ikke overtage. Bestyrelsen ville lade det være op til afløseren at være med til at finde det redigeringsprogram, der skulle bruges fremover. Det var trods alt

vedkommende, der skulle bruge det. Det program, som blev valgt er på årlig lejebasis og dermed en ekstra omkostning for klubben, men nødvendig, da vi under ingen omstændigheder vil undvære bladet.

Vores nye bladtekniske medarbejder er fremover Brian Sørensen. Brian har tidligere haft jobbet og har sagt ja til at genoptage det, da han igen har fundet den tid og inspiration, der er nødvendig for at løse den store opgave, det er at sætte et blad op.

Bestyrelsen er rigtig glade for, at Brian har sagt ja til jobbet, da bladet er klubbens vigtigste kommunikationsmiddel.

Til sidst men ikke mindst. Alle i bestyrelsen vil gerne takke alle medlemmer for året, der gik og håber på godt fremmøde, god stemning og diskussion til generalforsamlingen.

Vi ses!

Hermed indkaldes til

Aarhus Nimbus Klub's 19. ordinære generalforsamling onsdag d. 21. januar – 2015, kl. 19.30,

Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden

Indgang gennem hovedindgangen og parkering ved Skovbrynet.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af to stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning.
- 5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2016) samt betalingsfrist.
- 7: Eventuelle indkomne forslag.
- 8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er Per Tage Hansen. Modtager genvalg. Jørgen Mogensen. Modtager genvalg. Jacob Jensen. Modtager genvalg.
- 8b: Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg er Jan Wulff. Modtager genvalg. Torben Nielsen. På valg.
- 8c: Valg af revisor, på valg er Jørn Bang. Modtager genvalg.
- 8d: Valg af revisorsuppleant, på valg er Bent Jacob Hessellund. Modtager genvalg.
- 9: Eventuelt.

Fællesspisning før generalforsamlingen!

For de der ønsker det er der fællesspisning før generalforsamlingen. Det er kl.18.15 og menuen står kokken for.

"Sidste frist for tilmelding til spisning 13. januar kl. 20.00. – Til formanden".



Moto Mundo

Søren Vestergaard

Allingvej 3, VesterAlling
DK - 8963 Auning

Tlf: +45 4014 2125
Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk

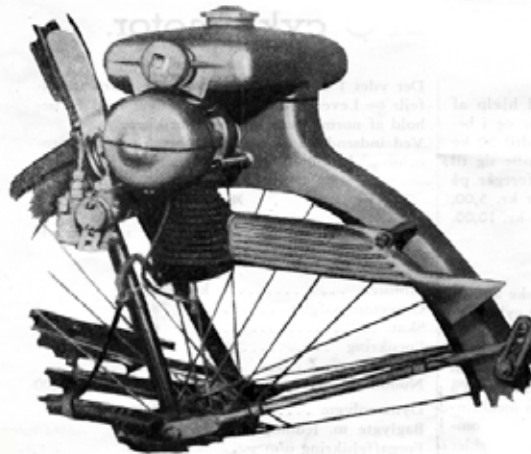
www.moto-mundo.dk

- bike tours



“Det historiske hjørne”

Vi har sakset dette prospekt, som måske er den første gang, man præsenterede en “knallert” her i Danmark!



BFC Cyklemotor

DANSK FABRIKAT

Med denne motor påmonteret er alt besvær ved at køre på cykle forbi. De står på cyklen på normal vis, træder nogle omgange, og motoren overtager arbejdet for Dem. Benzinforbruget er forsvindende: ca. 1 liter til 75 km.

Motoren giver uden vanskelighed cyklen en hastighed på 35 km/time, og selv ret kraftige stigninger tager den, uden De behøver at hjælpe med pedalene.

Hele aggregatet er desuden overordentlig enkelt, og motoren yderst driftssikker. Påmonteringen kan udføres på mindre end en halv time og kræver ikke anden ændring af cyklen end afskæring af den bagerste del af bagskærmen. Motoren passer lige godt til herre- og damecykler.

Trækkes fra motoren til cyklen sker igennem en specielt udformet hærde friktionsrulle, der trykker direkte på dækket. Slidde på dækket er nedsat til et minimum.

Ønsker De at cykle normalt, kobles motoren fra ved at hæve bagskærmen et stykke.

Motoren er igennem langvarige og omfattende eksperimenter udviklet til den største fuldkommenhed. De enkelte dele er fremstillet med den største præcision af de mest udsøgte materialer.

Ved fornuftig kørsel kan motoren gå ca. 15 til 20.000 km før udbring.

Vi fører et specielt dæk til motoren — pris kr. 11,85, men alm. dæk kan udmærket bruges.

Tanken kan rumme 2 1/2 liter. — Alm. baghjul kan anvendes. — Motorens vægt 10 kg. — Betaling netto kontant.

Motorens data:

1-cyl. totakt benzinmotor.
BHK=1 ved 3000 omdr./min.
Cylinderdiameter 39,5 mm
Slaglængde 40 mm
Slagvolumen 49 cm³

Cylinderen:

Lufkølet, fremstillet af finkornet specialstøbegods med den største slidfasthed. Boringen nøjagtig udslæbet ved høning.

Stemplet:

Speciel letmetallegering.
3 stempletringe.

Stempelpinden:

Kromnikkelstål, hærde og slæbet.

Plejlængden:

Sænkmedet af fineste kvalitetsstål.

Krumtappen:

Kraftig og velafbalanceret. Krumtappet er et kraftigt rulleleje. Hovedlejerne SKF kuglelejer.

Tænding:

Svinghjulsagnet, helt indkapslet.

Tændrør:

Med høj glødetal.

Smøring:

Olje blandes i benzinen.
Forhold 1:20.

Vejledning vedr. BFC cyklemotor.

Vedrørende kørekort:

For at kunne køre en motorcykel ved hjælp af hjælpemotor kræves, at føreren er 18 år og i besiddelse af førerbevis til motorcykel indtil 50 kg egenvægt. Cyklens ejer kan selv fremstille sig til prøven uden kørelærer, når oplæring foregår på privat grund. Prisen for førerprøven er kr. 5,00, beviset kr. 1,00, lægeattest almindeligvis kr. 10,00.

Indregistrering:

For cyklen kan indregistreres, skal der ske anmeldelse til politiet i den politikreds, hvor cyklen er hjemmehørende (motorkontoret). På motorkontoret bestilles syn-afgift (kr. 4,00). Ved bestilling af syn medbringes samlerklæring udstedt af motorfabrikken, og som medfølger hver motor. På motorkontoret udfyldes en blanket, som medbringes på toldkontoret. På toldkontoret betales en omsætningsafgift af motoren kr. 78,00. (Budecykler kan fritages for omsætningsafgiften). Efter betaling af omsætningsafgiften hos toldvæsenet bliver cyklen synet hos den motoragkyndige, hvorefter der må tegnes lovpligtig ansvarsforsikring, der koster ca. kr. 21,00 årligt. Nummerpladerne afbentes på motorkontoret og koster kr. 8,00, og der betales skat kr. 6,00 årligt.

Politiet kræver forgaffelførstærkning — horn og baglygte, der lyser rødt bagud og belyser den bagerste nummerplade. Cyklen skal være forsynet med dynamolygte, der forsynes skvel for- som baglygten med strøm — desuden skal der være omskifter til element, så der kan tændes parkeringslys i skvel for- som baglygte. (I Århus kan elementlygte godkendes til parkeringslys).

Der ydes 1 års skriftlig garanti for fabriktionsfejl. — Leveringstiden er ca. 8 uger med forbehold af normal levering fra fabrikken. Ved indsendelse af ordre må betales et contobeløb på kr. 90,00.

Til Deres orientering anfører vi her samtlige udgifter:

Motoren	kr. 390,00
Omsætningsafgift	= 78,00
Skat	= 6,00
Forsikring	= 21,00
Syn	= 4,00
Nummerplader	= 8,00 kr. 507,00
Dynamolygte	fra kr. 25,00
Baglygte m. ledning u/m	= 4,00
Forgaffelfestring u/m	= 2,40
Horn	= 5,00
Parkeringslys	= 3,70 = 40,10
Kørekort, ialt	16,00
	kr. 563,10

NB. Og fra disse beløb kan De så selv fratælle de ting, De har i forvejen — såsom evt. kørekort, dynamolygte, forgaffelfest.

Original tilbehør fra fabrikken:

Baglygte	kr. 9,25
Sikring	= 12,00
Skilteholder	= 3,35

For at undgå tilsodning skal der anvendes en tynd motorolie.

Da brødrene Charles og Børge Christensen i marts 1950 på Industrimessen i Forum i København præsenterede deres 10 første cykelhjælpe-motorer, blev det starten på et dansk industrie-ventyr. Motorerne blev modtaget med begejstring af forhandlere og publikum og allerede på første dag fik brødrene ordrer på over 2000 motorer. BFC-fabrikken, der på det tidspunkt fremstillede briketter og støbermaskiner, måtte i huj og hast indrette produktionsfaciliteter på deres fabrikker i Vanløse og Skuderløse for at starte en serie-fabrikation af motoren. Der skulle indkøbes maskiner og specialværktøj, og opbygges støberi og lakereri. Men i løbet af forholdsvis kort tid kom fabrikken op og stå og allerede inden udgangen af året havde fabrikken fremstillet og solgt over 10 000 cyklemotorer.

Aut. forhandler:
Nørre Allé's Cykleforretning
(v. ANTON NIELSEN)
Nørre Allé 55 . TEL. 11303
ÅARHUS

Mindeord



"Sømanden" er gået fra borde.

Lørdag d. 15. november, modtog klubben den triste besked, at medlem nr. 129, Ole "Sømand" Nielsen, natten til fredag, under en af mange hospitalsindlæggelser, var afgået ved døden 68 år gammel.

Ole begyndte at komme i klubben dengang vi holdt til på Næshøjskolen i Harlev. Han og Dyveke havde anskaffet en Nimbus da de solgte båden, og de blev hurtigt en del af fællesskabet, hvor de deltog aktivt i både arrangementer og på fællesturne.

Ole var et meget talende menneske, der elskede en rask debat. Jeg husker, at jeg i en lille tale til hans 60 års fødselsdag sagde, at Ole var den type, der, når han kom ind i et lokale, vurderede hvordan han fik gang i en debat her, og så indrettede han sine standpunkter efter det.

Overdrivelse fremmer som bekendt forståelsen, sådan var det selvfølgelig ikke, for tag endelig ikke fejl, Ole var drevet af en ægte indignation, han brød sig ikke om uretfærdigheder – Det reagerede han imod, og det talte han meget gerne om.

Ole var en dygtig håndværker, og han løste flere opgaver for klubben, blandt andet var han dybt involveret, da vi lavede vores gennemskårne motor, og han var også idemanden bag en lille fiks spånsamler til gearkassen.

Han og Dyveke havde den store sorg, at de mistede deres eneste søn Verner, men ved fælles hjælp stod de det igennem, og kom videre med deres liv

Desværre var Oles helbred ikke det allerbedste, og da han blev ramt af sin anden blodprop gik det helt galt.

Mod alle odds klarede han krisen, men det var en stærkt svækket Ole der kom ud på den anden side, og selv, om kan kæmpe til det sidste, og havde troen på, at han ville komme til at fungere igen, blev han stadig svagere, og det var en lang række af lungebetændelser, der til slut tappene ham for de sidste kræfter.

Med Oles bortgang har vi mistet en god kammerat, og vore tanker går til Dyveke og børnebørnene, der har mistet en god mand og en elsket farfar.

Æret være Oles minde

Dan Zachariassen

Salg og Service

IT - Tele - Apple

Privat og Erhverv

Eget Værksted og Butik

IT Døgnvagt og Service

Vi kører også ud

Siden 1997
Din Lokale IT Partner

Kontorartikler

Hobby og Leg

GLS PAKKESHOP

ak

computers

8780-0709

Banegårdsgade 15 - 8300 Odder
www.akonline.dk - www.kontorhandel.dk

**Vognmand
Bomholt
Kran & transport
Sintrupvej 38
8220 Brabrand
Tlf: 8624 6000
Fax: 8624 6565**

E-mail:

vognmandbomholt@c.dk



Jule - Konkurrence.....!

Hvem genkender denne mand?

Han menes at være set i og omkring klublokalerne i True.

Genkender du ham, kan du sende svaret på mail til zacha@webspeed.d, senest d. 16. december.

Der er en flaske rødvin til den heldige/dygtige vinder.



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele.

Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag.

Reparation af alle typer instrumenter.

Speedometerkabler.

Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."



Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1979 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	578	214
75.000	840	214
125.000	1.036	214
175.000	1.229	214
225.000	1.414	214
275.000	1.620	214
325.000	1.872	214
375.000	2.122	214
400.000	2.245	214
475.000	2.572	214
525.000	2.876	214
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.428	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1980 til og med 1986:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.420	485
75.000	2.069	485
125.000	2.548	485
175.000	3.024	485
225.000	3.478	485
275.000	3.985	485
325.000	4.604	485
375.000	5.220	485
400.000	5.521	485
475.000	6.327	485
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.281	kr. 0



- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejhhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.



Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk