

Aarhus



Klub

December 2016

21' årgang nr. 86



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

http://aarhuusnimbusklub.dk
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf. 61 63 12 09
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf. 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf. 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender og selskabskørsel:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
Tlf. 86 25 08 14
e-mail: bentekortsen@hotmail.com

Arrangementer og aktivitetskalender:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,
Mesballe, 8550 Ryomgård.
Tlf: 86 39 49 87.
e-mail: mesballerne@hotmail.com

Ad-hoc opgaver:

Jacob Jensen,

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktøren har ordet

Så er vi igen ved et årsskifte, og det mæner jo altid til refleksion over hvordan det forløbne år er gået.

For klubben har det været et ganske særligt år, for som vi alle ved, har vi jo pænt fordelt ud over året fejret os selv, eller måske rigtigere udtrykt, har vi fejret klubbens 20 års fødselsdag, men da klubben jo intet er uden medlemmerne, kan vi det vel være op til den enkelte om man vælger den ene eller den anden udlægning.

For os i redaktionen har året ikke skilt sig markant ud fra alle de tidligere år. Vi har som altid udgivet de fire numre af bladet som vi har forpligtiget os til at lave, og de er udkommet nogenlunde til de tider der i forvejen er blevet aftalt. Vi har som altid haft visse bekymringer forud for hvert nummer! - Får vi nu også tilstrækkeligt med stof til at fylde bladet, men hver gang er de bekymringer gjort til skamme, for stoffet er kommet og vi synes selv, at vi har fået lavet nogle blade, der stofmæssigt rammer ret bredt, hvilket da også er bekræftet, af de tilbagemeldinger vi får.

Et par gange har vi også fået kritik - ikke for noget vi har bragt, men for nogle oplysninger, som man mener vi skulle have bragt, og de to gange det er sket, har vi selvfølgelig forholdt os til kritikken, og redegjort overfor kritikerne hvorfor vi har handlet som vi har.

At vi har kunnet fylde bladet, har selvfølgelig ikke kunnet lade sig gøre, uden alle de medlemmer, der på forskellig vis har bidraget med stof til bladet, og vi bringer en stor tak til alle, der har bidraget med tekst og fotos, og vi kan kun opfordre til, at det er noget der fortsætter også i det kommende år.

Redaktionen ønske alle medlemmer og venner af klubben en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernvej 1, 8330 Beder
E-mail: zacha@webspeed.dk

Teknisk medarbejder:

Brian Sørensen
E-mail: bah@stofanet.dk

Formanden har ordet

Her på falderebet er jubilæumsåret desværre ved at være gået, men alt godt får jo en ende. Set i bakspejlet synes jeg, det har været et rigtig godt år. Tilslutningen til vores jubilæumsarrangementer har været stor. Det har været en stor fornøjelse for mig som formand at mærke opbakningen og den gode stemning, som alle arrangementer har været præget af. Og så gør et jo heller ikke det hele ringere, at vi har haft godt vejr, dejlig mad, spændende arrangementer og ikke mindst hyggeligt samvær. Vi skal bare glæde os over, at alt har klappet til alles tilfredshed.

Skrueturset er ved at færdigt. Alle deltagere har udtrykt stor tilfredshed med forløbet. For os, der ikke har været med, men dog har kunnet følge forløbet på sidelinjen til klubaftenerne, har det været spændende at se motorer først blive skilt ad og senere blive samlet igen. Vi kan hermed konstatere, at der til foråret er seks Nimbuser mere i klubben, som er blevet godt kørende.

Vores egen jubilæumsbog er videregivet til trykkeriet. Vi havde håbet på at kunne udgive den i år. Det skal siges, at der har været arbejdet mere eller mindre intenst i perioder på at få den færdig, men der også mange ting, der skal klares ved siden af. Nå, ikke flere undskyldninger.

Udgivelsen er rykket til generalforsamlingen i 2017. Bedre sent end aldrig. Vi glæder os til at se den færdig.

Et nyt år står for døren. Nu kunne det jo være rart at hvile lidt på laurbærrene efter et godt år, men bestyrelsen vil selvfølgelig arbejde på at gøre 2017 til endnu et spændende år i klubben. Da Aarhus jo, som alle ved, er kulturby i 2017, vil vi forsøge at inddrage nogle af disse arrangementer i vores aktiviteter.

Endelig vil jeg gerne ønske alle medlemmer, deres familie samt vores sponsorer en God Jul og et Godt Nytår.

Vi ses i det nye år

Henrik

Forside.

Vi var, efter vores "Jubilæums-køretur", på Aarslev Kro, hvor vi fik "Jubilæums-stegt-flæsk m/persillesovs".
Foto: BS

B/B Jakob

Keld havde inviteret klubbens medlemmer til at besøge B/B Jakob den 3. august 2016.

B/B Jakob er Kelds hobby, og den befinder sig ved DOK 8000 i Aarhus havn. B/B Jakob er en gammel slæbebåd, bygget i 1943 på Levingstone Shipbuilding Co, Orange, Texas som US ARMY ST 252. ST står for Small Tugs, og omfatter skibe med en længde på 50-86 feet.

Et par håndfulde medlemmer havde taget imod invitationen, og nogle ankom standsmæssigt på Nimbus, mens andre havde taget den magelige måde og kom i bil, men lige meget hvordan, så var Keld og en af hans kollegaer klar til at vise os skibet. Selvom skibet er apteret så det er muligt at sejle med et begrænset antal passagerer på havnerundfart under Aarhus festuge, bærer Jakob tydeligt præg af at være et skib der er bygget til hårdt arbejde i forbindelse med bugsering af andre skibe. Der er ikke meget plads til at færdes på, smalle trapper og ikke megen frihøjde når man skulle rundt på skibet, til broen og maskinrummet.

Der er ingen tvivl om at de personer der til dagligt har deres arbejde med at holde skibet ved lige, nærer en stor passion for fartøjet.

Vi var ikke blevet stillet en sejltur i udsigt, men Keld havde lovet os, at vi nok skulle få lov til at opleve motoren i gang.

Det er lidt af en kunst at få den startet. Ting skal foregå i den rigtige rækkefølge, bl.a. skulle en kompressorpumpe tryk så lige skulle drejes på et par håndtag, og så gik det hele i øvrigt i gang. Godt at man ikke nødvendigvis skal færdes i sådan et maskinrum en hel dag, for det larmer, selvom motoren kun løber 200 omdrejninger pr. min.

Nogle steder vil det være klogt, at holde fingrene væk når der skal aktiveres en funktion. Sådan en kobling er helt åben, og kan molestrere selv de kraftigste fingre hvis de er hvor de ikke skal være.

Jakob er født med en "Superior Diesel" hovedmotor på 660 hk, og i 1973 var båden i Frederikshavn og fik monteret en ny motor – en B&W Alpha 409-26VO på 990 hk. Samtidig fik den nyt skruetøj med vendbare blade og fast dyse. Nu fik båden så et pæletræk på 11 tons, 4-5 tons mere end oprindeligt.

Lidt fakta om Jakob:

Vægt: 139 brt

L.o.a.: 26 meter (85,4 feet)

Bredde: 7 meter (23,1 feet)

Dybgang: 3 meter (9,8 feet)

Motor: B&W Alpha, type 409-26VO, årgang 1973, 990 hk-12 knob-11 tons pæletræk

Siden sin "fødsel" har Jakob levet en omtumlet tilværelse inden den kom i Keld & Co's gode hænder. Den fulde historie kan læses på:

www.fonden-jakob.dk

Til Keld og hans kollega er der kun tilbage at sige "Tak for rundvisningen"

Artiklen indeholder nogle billeder i farve, som kan ses i den digitale udgave af klubbladet

Per T Hansen



**Hermed indkaldes til
Aarhus Nimbus Klub's 21. ordinære generalforsamling.**

**Onsdag d. 18. januar – 2017, kl. 19.30, Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden
Indgang og parkering ved Skovbrynet.**

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af to stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning.
- 5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2018) samt betalingsfrist.
- 7: Eventuelle indkomne forslag.
- 8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er:

Per Hansen.	Modtager genvalg.
Jørgen Mogensen.	Modtager ikke genvalg.
Jacob Jensen.	Modtager ikke genvalg.
- 8b: Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg er:

Jan Wulff.	Modtager genvalg.
Torben Nielsen.	Modtager ikke genvalg.
- 8c: Valg af revisor, på valg er :

Jørn Bang.	Modtager ikke genvalg.
------------	------------------------
- 8d: Valg af revisorsuppleant, på valg er:

Bent Jacob Hessellund.	Modtager genvalg.
------------------------	-------------------
- 9: Eventuelt.

Fællesspisning før generalforsamlingen!

For de der ønsker det er der fællesspisning før generalforsamlingen.

Det er kl.18.15 og menuen står kokken for.

Tilmelding til fællesspisning til Henrik på telefon: 24 60 48 57 eller på mail: henriklahn@stofanet.dk
Sidste frist for tilmelding er onsdag d. 11. januar til formanden

Bestyrelsen

Bestyrelsens beretning 2016

Året er ved at være gået og det tid til at se tilbage.

”State of the Union”

Lidt af en overskrift. ”Nye tider” har vi brugt som overskrift for dette punkt et par år. Det går ikke længere. Det er jo ikke nye tider hele tiden og dog det er det jo nok alligevel. Under alle omstændigheder synes jeg overskriften i år skulle ændres. Sidste år sad jeg og så USA’s præsident Obama holde sin sidste tale til folket ”State of the Union”, altså en tale om Unionens tilstand. Jeg synes, det lød som en rigtig god overskrift og tænkte: den kan jeg bruge i klubsammenhæng. ”State of Aarhus Nimbus Klub”, eller Aarhus Nimbus Klubs tilstand. Fremover kunne det være en god overskrift for første punkt i beretningen.

20 år er gået siden starten. Det har været 20 spændende år, hvor klubben har udviklet sig fra det første initiativ til oprettelse Aarhus Nimbus Klub med ganske få medlemmer til at blive landets største lokale Nimbus klub. At remse alt op, der er sket i løbet årene, vil kræve et temmelig langt indlæg, så det undlader jeg. Hvis man ellers har gemt aktivitetslisterne gennem årene, giver det et særdeles godt billede af klubben.

Hvad er det så, som har fået Aarhus Nimbus Klub til at udvikle sig til det, den der i dag og hvor-dan er klubbens tilstand så her efter 20 år? Der skal ikke herske nogen tvivl om, at det, der har fået klubben derhen, hvor den er i dag, er utroligt stort engagement både fra dem, som har lagt mange timer i klubarbejdet. Men også fra en stor kerne af faste medlemmer gennem mange år og en stabil tilgang af nye medlemmer, som bringer friskt blod til klubben. En anden og ikke uvæsentlig faktor er det rigtig gode kammeratskab og den hjælpsomhed, man møder blandt medlemmerne. Jeg tror ikke nogen er blevet dårligt modtaget i klubben. Det er med til at gøre klubben til et rart sted at være.

De lokaliteter, klublokale og værksted, og dermed det samlingssted vi har med alt hjertet kan begære er også en stor del af succesen. Uden det ville det have været svært at holde sammen på klubben og få det klubliv, vi har i dag.

Engagement, kammeratskab, klublokaler og værksted er væsentlige faktorer, men uden et stort aktivi-

tetsniveau ville der ikke være så meget af førnævnte. Aarhus Nimbus Klub har nu gennem tyve år været præget af et meget højt aktivitetsniveau og som det ser ud nu, er der ingen tegn i sol og måne på, at det skulle ændre sig. Der ligger stadig mange spændende timer sammen foran os. Summa summarum Aarhus Nimbus Klubs tilstand er helt i top!

Jubilæumsåret 2016

Traditionen tro startede vi året med vores lille besøg på Rådhuspladsen. I år var der rigtig mange, der mødte op for at ønske hinanden godt nytår. Efter den obligatoriske dram og af-fyring af et fyr-værkeribatteri gik turen mod True. Her ventede der champagne og masser af fantastisk kransekage lavet af Sofie. Jeg tror ikke, jeg kan mindes, vi har været så mange i klubben 1. januar. En rigtig god start på året.

På selve jubilæumsdagen blev der disket op med Othello lagkage til en rigtig hyggelig aften.

Næste store jubilæumsarrangement var åbningen af Tivoli Friheden. I år skulle det ikke være som det plejer med start på Rådhuspladsen, men med start fra vores lokaler i True. For at gøre det hele lidt mere festligt, havde vi rigget til med gratis grillpølser, øl og vand til alle, der mødte op. Trods stort fremmøde var der ingen, der kørte sultne derfra mod Friheden. Fra vi startede ved ellevetiden og til første den Nimbus kørte derfra ved to tiden, var rigelig tid til at få talt med alle de Nimbus-venner, der kom langvejs fra. Lidt gaver til klubben i form af vin og en fin Nimbusplakat faldt der også af. Efter den obligatoriske tale sadlede vi op og kørte den mest direkte vej, vi kunne til Friheden. I Friheden blev vi denne gang placeret foran scenen, faktisk et rigtig godt sted. Resten af dagen

Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er

forløb stille og roligt i hyggeligt samvær med Nimbusfolket.

Jubilæumsturen

Sidst i august stod Jubilæumsturen for skud. Op til turen havde vejrudsigten ikke tegnet for godt, men vi fik det bedste vejr, vi kunne tænke os med masser af sol. Fremmødet var rigtig stort. Jeg tror ikke, jeg har været på fællestur med klubben med så mange Nimbuser. Sune havde lagt en fin tur vest for Aarhus, som dog undervejs måtte forlænges en smule for ikke at komme for tidligt til Årslev Kro. Vel ankommet til kroen uden de store afbrydelser fik vi stillet alle busserne op på en lang række foran kroen, sikke et syn! Efter en velkomsttale var det tid til en omgang stegt flæsk med persillesovs. Det smagte rigtig godt og der var mere end rigeligt til de sultne medlemmer. Sofie havde igen sørget godt for os. Der blev sluttet af med kaffe og kage. En god dag hvor alle fik hygget sig sammen.

Jubilæumsbogen

Sidste år blev der taget initiativ til at skrive en bog om klubbens første 20 år. Et projekt, der skulle startes i god tid, hvis det skulle være færdigt i jubilæumsåret. Der er blevet afholdt en del

møder både i opstartsfasen og undervejs for at holde bogprojektet på sporet. Undervejs har der været lidt døde perioder, men sådan er det jo nok. Der er blevet lagt et stort arbejde i at få den skrevet, valgt billeder og lavet den endelige indskrivning og redigering. Vi står nu med en bog, som fortæller om klubbens historie, men også en bog, som man kan bruge som opslagsværk, hvis der lige er noget man har glemt. Apropos glemt, så er der sikkert også ting, vi har glemt i bogen. Det giver jo mulighed for en opdateret bog senere. Fejl vil der nok også være, men vi håber, medlemmerne kan se bort fra disse, da de jo er mindre vigtige i forhold til den fortælling, bogen er tiltænkt.

I kraft af klubbens gode økonomi har alle ovenstående tiltag været mulige. Gennem alle årene har der på mange generalforsamlinger været talt om, hvad vi skal bruge vores opsparing til. 20 års jubilæet var så en af de muligheder, det gav.

Der skal fra mig lyde en rigtig stor tak til dem, som har lagt mange timer i arbejdet med at få de ovennævnte arrangementer til at blive en succes samt tilblivelsen af Aarhus Nimbus Klubs 20 års jubilæumsbog. Super flot arbejde !

Årets køreture

Udover de nævnte arrangementer i forbindelse med jubilæet giver ovenstående opremsning



Rask MC Lakering

www.raskmc.dk

Tlf 86 56 06 76

E-mail harry@raskmc.dk

Lakering af MC - Nye og Klassiske

25 års Erfaring

Special Lakering efter Opgave

Rep af Mckåber - Alle Plasttyper

Adskildelse og Samling af Komplet MC

Kun Topkvalitet

Nye medlemmer 2016.

Lone Mogensen

Lone og Bjørn Salminen

Henrik Pind

Jørn Jacobsen

Lars Dahl Sørensen

Kenn Bali Olesen

Nath Rasmussen

Jørgen Tams

Dan Kristensen

Jesper Thomsen

Ole Højsø

VELKOMMEN TIL VORE NYE
MEDLEMMER!

af ture et godt billede af aktivitetsniveauet i klubben.

- Åbning af Tivoli Friheden
- Aftentur/ fugletur til Årslev Engsø
- Garagebesøg i Vorvadsbro
- Veterantræf ved Hølken
- National køredag
- Garagebesøg hos Inga og Søren
- Aftentur til Køsters Boghandel
- Sommerafslutning ved Følle Strand
- Madpakketur til Søren Vestergård i Vester Alling
- Aftentur til Saksild Strand
- Besøg på slæbebadet Jacob
- Garagebesøg hos Marianne og Dan
- Solnedgangstur på Djursland
- Jubilæumstur med efterfølgende spisning
- Madpakketur til saltcentret i Mariager
- Grusvejstur med Gunnar
- Gøgler- og kræmmermarked i Todbjerg
- Madpakketur til Kalø Slotsruin
- Årets sidste madpakketur til Gjærn Auto mobilmuseum

Stor tak til dem, der har tilrettelagt spændende og nye ture i vores by og opland.

Andre arrangementer

Klubben har også afholdt eller deltaget i arrangementer af mere social karakter:

- Turen med børnene fra Birkebakken
- Turen med børnene fra Fenrishus
- Deltaget i Den Gamle By med tidstypiske motorcykler.

I år har der været fin opbakning til kørsel med handicappede. I forbindelse med Birkebakken var der i år TV dækning på ved TV2 Østjylland. Resultatet blev et fint lille indslag, som viste glæden ved sådan en tur, både for de handicappede og deres forældre, men også for vores klubmedlemmer.

Køreture generelt

Sidste år var vi inde på, vi hellere skulle køre en lille tur i stedet for at sidde i klubben en sommeraften. Vi synes nu stadigvæk, at der er en tendens til, at vi sidder der på god sommeraften, men antallet af aftenture er faktisk fordoblet i år i forhold til sidste år, så det må dog kaldes en fremgang. Antallet af madpakketure er dog gået tilbage i år. Tilslutning har desværre været noget mindre. Hvorfor det har været sådan, må vi diskutere i bestyrelsen.

Vejret har selvfølgelig have en vis indflydelse på tilslutningen, men generelt synes vi ikke det har

været så ringe i år. Længden på turene har fundet et leje, hvor alle kan være med. Til sidst vil jeg igen opfordre alle til at have med et par forslag til nye udflugtsmål i 2017 med til generalforsamlingen.

Stor tak til dem, der har brugt tid på at tilrettelægge og afholde de forskellige ture.

Sikkerhed

Sikkerhed, sikkerhed, sikkerhed. Vi taler hvert år om, at nu skal vi blive bedre. På sidste generalforsamling aftalte vi, at vi skulle prøve og arbejde lidt mere med at holde afstand til den forankørende. Ikke sådan, at der ikke bliver givet instrukser inden hver køretur, for det gør der, men alligevel bliver det aldrig 100% godt. Alle forstår ideen og måden hvorpå svensk kolonnekørsel foregår. Set som helhedsbetragtning går det nogenlunde med den svenske kolonnekørsel. Vi har da hel-digvis ikke haft nogen uheld. I sæsonen 2017 forsætter vi, hvor vi slap, med at gøre det bedre.

Pigeaftener

Igen i år er det pigeaftenerne, der rent tilslutningsmæssigt kommer ind på en suveræn førsteplads. Ligegyldigt hvad vi ellers disker op med en til klubaften, ikke nødvendigvis kage, overgås det ikke af en pigeaften. Det gør nu ikke noget, for det er nogle hyggelige aftener.

Klubaftener

Igenom nogle år har der ikke været så stor tilslutning til skal vi kalde det "almindelige klubaftener uden noget specielt på programmet". I år har der dog været en markant fremgang. Hvad det skyldes er der sikkert flere årsager til. Et kunne være flere nye medlemmer, noget andet bedre indeklima og sidst men ikke mindst det gode kammeratskab, vi har i klubben.

Temaaftener

Temaaftenerne er stadig velbesøgte i de mørke måneder. I starten af året havde vi en aften om forkromning, hvor ejeren af firmaet "Forkromeren" kom og fortalte meget detaljeret om processen fra start til slut i arbejdet med at forkrome. Vældig interessant. Nu vi er lidt i den tekniske del, har Sune og han er rigtig god til det, gennemgået forårs og vinterklargøring af Nimbusen. Et emne, der stadig er behov for at repetere og det vil der nok også være fremover. Vores sandblæsningsudstyr er også blevet gennemgået en aften. Det vil det også fremover, idet der stadig er lidt problemer med brugen af det. En stor tak til Søren- og Helle Vestergaard, som brugte en aften på at fortælle om Moto Mundo

og de MC rejser, de arrangerer rundt om i verden. Utroligt spændende at høre om. Måske nogle af medlemmerne fik lyst til at prøve en af rejserne? En aften kørte Knub et billedshow fra årstræffet 2016. Ud fra det vi hørt og set et rigtig godt træf.

Skruekursus

Efter flere års pause blev der igen oprettet et skruekursus i år. Sten Weidinger som tidligere har været ansvarlig for kurserne, var med på ideen. Forudsætningen var dog, at der højst skulle være seks deltagere grundet pladsen, men også for at der kunne være lidt mere tid til den enkelte. Såvel nye som gamle medlemmer tog godt imod initiativet og i løbet af et par dage var der fuld tilslutning. Interessen for at rode i det gamle maskineri er der stadig. I skrivende stund er kurset ikke færdigt, men tilbagemeldinger fra deltagerne indtil videre har kun været gode.

En stor tak til Sten for igen at hjælpe os med at afholde et skruekursus.

Statistik

Tilslutningen til visse arrangementer har i 2016 været højere end i 2015. En væsentlig grund hertil er helt sikkert jubilæet. Oprettelsen af et skruekursus har også bidraget med større tilslutning. Da de sidste arrangementer for resten af året ikke er afholdt endnu, vil de endelige tal blive præsenteret på generalforsamlingen, men nok ikke med de store udsving.

Nedenstående viser den tilslutning i %, der har været til de enkelte arrangementer. Procenten for 2016 er beregnet ud fra et gennemsnitligt medlemsantal på 123 medlemmer.

	2014	2015	2016
Nytårsparade, julefro-afsl.	23%	23%	42%
Generalforsamlingen	41%	41%	42%
Madpakketure	13%	13%	8%
Aftenture	15%	9%	12%
Pigeaftener	18%	17%	22%
Temaaftener	15%	16%	14%
Klubaftener	8%	9%	10%
Garagebesøg	13%	8%	16%

Nu har vi kørt statistikken i tre år, som viser en rimelig stabil tilslutning selvfølgelig med små udsving. Bag procentsatserne gemmer sig nogle registreringer som bestyrelsen helt sikkert kan bruge konstruktivt til forhåbentlig at gøre klubben endnu mere spændende at komme i.

Klublokalet

Efter opsætning af varmepumpen er klublokalet og værkstedet blevet meget bedre at opholde sig i. Altid dejlig lunt, ingen fugt og klamme hynder på stolene,

ingen rust på maskiner og værktøj. Der kommer også flere efter at indeklimaet er blevet bedre.

Værkstedet er stadig et stort aktiv for klubben. I år har der været mere aktivitet end ellers på al-mindelige klubaftener. Skruekurset har selvfølgelig også gjort rigtig stort brug af værkstedet, det er jo derfor det er der. Efter lidt opstartsproblemer med tryklufften har alt fungeret fint på kurset.

Sandblæseren bliver brugt flittigt. Trods opsætning af skilte med vejledning i brug af sandblæseren er der dog stadig lidt problemer indimellem. Løber I ind i problemer, så ring til Sune. Der er ikke blevet investeret i nyt udstyr i år, men værkstedet er også godt udstyret med værktøj og maskiner. En stor tak Kjeld, som bruger meget tid på at holde lokalerne i orden og som altid sætter en stor ære i, at lokalerne er pæne og ryddelige. Kjeld er desuden også tit på forkant med tingene. Når man kommer og foreslår noget, har Kjeld allerede gjort det.

Årstræf 2016

Årstræffet blev i år afholdt i Øster Jølby på Mors. Der var som sædvanligt fælleskørsel fra Aarhus til træfstedet på Mors.

Træfpladsen var indrettet på Midtmors Sportsanlæg, som er et meget stort sportsanlæg i byen Øster Jølby. Vi følte os særdeles godt modtaget og det virkede som hele byen (nærmest hele øen) var blandet ind i arrangementet. For eksempel havde den lokale Kvikly dagligt specielle Nimbus tilbud.

Årstræffet 2016 var lidt anderledes i forhold til tidligere årstræf, idet en stor del af delegationen fra Aarhus havde valgt at indlogere sig på en nærliggende efterskole, hvilket betød, at der var et anderledes fællesskab i år. Der var på hele træffet gjort den del ud af tilbud til den yngre del af bikerne, egen opholdsstue, tur til Limfjorden med voldsom speedbåd m.v. En fantastisk fællestur om lørdagen foregik over hele øen og med politiskorte. Samtlige vejkryds var spærret, så vi kunne køre lige igennem. Faciliteterne var perfekte. Toilet og badeforhold gode, vejret var dejligt. Maden veltillavet og der manglede på intet tidspunkt noget. Hjemturen til Aarhus foregik på forskellige tidspunkter og i flere hold. Fra Aarhus Nimbus Klub deltog 35-40 medlemmer.

Motorhistorisk Samråd

Motorhistorisk Samråd har sammen med Trafikstyrelsen blandt andet arbejdet på, at få flere regelsæt samlet i et. Det nye regelsæt skulle gøre det nemmere at finde oplysninger om kravene til køretøjer med konstruktive ændringer. Det har udmøntet sig i et sæt regler om biler og et om motorcykler.

Et andet punkt, som man arbejder på, er ændring af misvisende registreringsdatoer. Hvis man ikke kender den oprindelige registreringsdato på et køretøj, bliver den altid sat til den 31/12. Der arbejdes på at få

datoen ændret til den 1/1, så man undgår at ændre et historisk korrekt køretøj til historisk ukorrekt, hvis der i modelåret er ændret på en model. Jeg kan i øvrigt opfordre til at gå ind på Motorhistorisk hjemmeside eller facebookside for at få en uddybende forklaring.

Hjemmesiden er:

Motorhistorisk.dk eller

www.facebook.com/motorhistorisk

Information

Vi kommer ikke uden om, at bladet er et vigtigt aktiv, som binder klubben sammen. Det gælder både for dem, som er meget aktive, men også for de mindre aktive, idet de kan følge med i, hvad der sker i klubben.

Det er ikke altid nemt at skaffe stof til bladet, så vi vil gerne opfordre medlemmerne til at komme med stof og ideer til bladet.

Vi har længe tilbudt at få bladet digitalt, men den gruppe, der ønsker det, vokser ikke synderligt meget. De fleste kan åbenbart bedst lide at få det i den trykte udgave, selvom det er i sort/hvid.

Nyhedsgruppen og vores facebookside giver selvfølgelig også et godt indtryk af, hvad der foregår i klubben, både for medlemmer, men også for interesserede udenfor klubben.

En tak til Brian og Dan, som bliver ved med at disse op med et godt blad. At lave et blad kræver et stort arbejde.

En stor tak til Sune som står for nyhedsgruppen og opdatering af facebookside.

Bestyrelsen

Jeg vil gerne sige tak til alle bestyrelsesmedlemmer for et godt samarbejde i indeværende år. Som altid lægger de et stort stykke arbejde i at gøre Aarhus Nimbus Klub til et spændende og hygge-ligt sted at komme.

I år har der i forbindelse med jubilæet været ekstra arbejde. Her har der heller ikke været slækket på opbakningen. Igen mange tak.

Henrik Hansen

Til sidst men ikke mindst vil alle i bestyrelsen gerne takke alle medlemmer for året, der gik og håber på godt fremmøde, god stemning og livlig diskussion til generalforsamlingen.

Vi ses!

Nu kommer den

Det har været en lang proces, men endelig efter mere end et års arbejde er det færdige manuskript sendt til trykker og bogbinder.

Det er naturligvis bogen om Aarhus Nimbus Klubs første 20 år det drejer sig om, og med den skriver klubben igen historie, for det er mig bekendt første gang en lokal Nimbus klub fejrer sig selv med en bogudgivelse. Initiativtageren til bogprojektet var Henrik Lahn, der på et bestyrelsesmøde for efterhånden længe siden, fremlagde sin ide, og med bestyrelsens opbakning nedsatte man et udvalg der i første omgang, foruden Henrik selv kom til at bestå af Sune Nielsen og Ole Kristensen fra bestyrelsen, og så blev der rettet henvendelse til Knud Jørgensen og Dan Zachariassen, der begge sagde ja til at indgå i den proces, der meget gerne skulle ende med, at der ville komme en bog ud af anstrengelserne.

At gruppen netop kom til at sådan ud, var vel et ønske om, finde nogen, man vidste, ville kunne sætte ord sammen, og som man forventede, samtidig ville være i stand til at arbejde sammen i en skriveproces, der ville komme til at strække sig over en længere periode.

De første møder gik med at finde de temaer, der skulle behandles i bogen, og så få fordelt de forskellige emner på en sådan måde, at de enkelte skribenter kom til at arbejde med de ting, som man hver især brændte for, og så var der selvfølgelig også mange emner, som hver enkelt i gruppen havde været mere eller mindre involveret i, og som derfor ville ligge lige til højrebent. Der blev naturligvis også sat en tidsfrist for, hvornår de enkelte kapitler skulle være færdige.

Den metode blev valgt, for løbende at holde fokus på processen, og der var selvfølgelig også aftalt et sluttidspunkt, hvor arbejdet meget gerne skulle være tilendebragt, men lige den del må vi nok erkende, er blevet overskredet adskillige gange.

Aftalen var, at efterhånden som et nyt afsnit blev færdiggjort, skulle det rundsendes til samtlige skribenter til en første korrektur med eventuelle forslag til rettelser - eller tilføjelser, hvorefter den ansvarlige skribent færdiggjorde afsnittet, og sendte det til endnu en afsluttende korrektur hos Knud Jørgensen.

Da stoffet så småt begyndte at hobe sig op, blev der behov for at finde endnu en "medarbejder" til at foretage opsætning og layout på bogen, og her var det naturligt at rette henvendelse klubbens bladtekniske medarbejder Brian Sørensen, der uden betænkning sagde ja, og fra det tidspunkt blev alt færdiggjort stof sendt til ham. Ud over selve skriveriet skulle der selvfølgelig findes fotos til at illustrere bogen, og jeg skal da hilse at sige, at Aarhus Nimbus Klub har et fotoarkiv, eller det er måske mere rammende, at kalde det for en fotosamling af en anseelig størrelse.

Hvor mange fotos det er blevet til gennem de 20 år er der vist ingen der har det fulde overblik over, men der er tale om adskillige tusinde fotos, og det blev Henrik

Hansen, Brian Sørensen og Sune Nielsen, der primært kom til at tage sig af den opgave. Selv om der var mange billeder at vælge imellem, var det alligevel ikke helt uden problemer, for de første mange år, var der tale om papirbilleder, og her var udvalget selvsagt mere begrænset end efter alle blev digitale, men det lykkedes heldigvis at finde de fotos, der skulle bruges i bogen.

En af de "events" der skulle med i bogen, var naturligvis dengang vi navngav en af "gaderne" inde i Tivoli Friheden "Nimbus Vej", men her var det eneste tilgængelige billede et professionelt pressefoto i papirudgave, som tilfældigvis befandt sig i USA, hos formanden for "Nimbus Motorcycle Club of America" Kaj Pedersen.

Kaj var tilfældigvis på familiebesøg i Danmark da vi navngav "gaden" og vi inviterede ham til at foretage afsløringen af det flotte vejskilt (det er i mellemtiden blevet fjernet, men det er en helt anden sag), en begivenhed, der blev dækket af Aarhus Stiftstidende.

Det lykkedes ikke for fotografergruppen at finde brugbare billeder fra den begivenhed i vore egne arkiver, men vi vidste, at Kaj Pedersen havde et, og heldigvis er det ikke så vanskeligt, her i vore digitale tider, at få kontakt per mail, og der gik ikke mange dage, før vi havde en god digital udgave af billedet.

Det viste sig imidlertid, at være et billede, som Kaj i sin tid havde købt af Aarhus Stiftstidendes fotograf Axel Schütt, og det betød, at der var copyright på billedet, så vi kunne ikke umiddelbart bruge det. Der skulle yderligere indhentes en tilladelse til fra fotografen. Han var heldigvis meget forstående, og vi fik tilladelse til at bruge billedet.

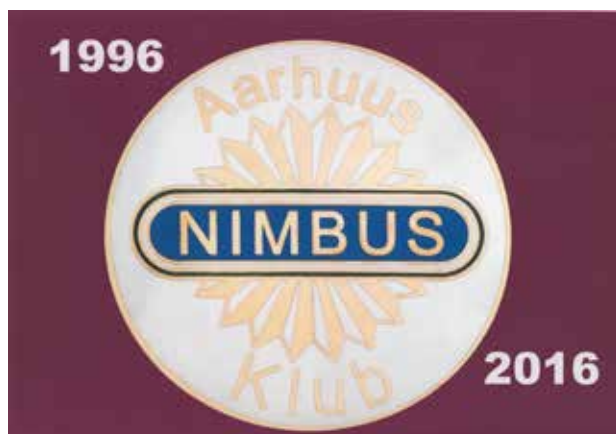
Først i november måned kunne Brian sende det færdige korrektur til gennemlæsning, og efter endnu en tur i "vridemaskinen" blev det færdige manus sendt til bogtrykkeren.

Det er planen, at bogen skal være klar til salg til generalforsamlingen 2017, og vi håber selvfølgelig, at medlemmerne vil tage godt imod den – og så til det som vi alle spørger om – HVA` KOSTERN?

Prisen bliver sådan, at medlemmer kan købe et eksemplar til: 100 kroner.

Herefter er den officielle pris: 195 kroner.

Dan Zachariassen



Det historiske hjørne

Vi efterlyser løbende gamle Nimbusbilleder og i særdeleshed billeder med det, vi kan kalde for poveniens – altså billeder, der har en kendt historie, eller billeder som har en historie, som vi har en mulighed for at rekonstruere, hvilket er tilfældet med billedet på side 11.

Det er Hans Halvorsen, der har fået billedet af en gammel ro-kammerat, Mogens Ringskær. Billedet viser Mogens Ringkærs forældre, Argon og Grete Ringskær Pedersen på deres Nimbus, iført det flotteste 30-er outfit - klar – eller næsten klar til afgang. Selve fotoet, der er i en rigtig god kvalitet, har vi sendt til nærmere analyse hos Knud Jørgensen, og du kan læse hans konklusioner på næste side.

I øvrigt (for alle os Nimbusnørder) en ret spændende konklusioner, for der er øjensynlig tale om en meget tidlig (lettere) ombygning af en Nimbus årgang 1937-38.

Mogens Ringskærs far fik Nimbussen foræret af sine forældre i forbindelse med, at han havde færdiggjort sin uddannelse som mejerist på Højby Mejeri ved Odense, og det var også i Højby, han "scorede" den smukke Grete, som var datter af telefonistinden på Højby Telefoncentral.

Dengang var det meget almindeligt, at sønnerne gik i fædrenes fodspor ved valg af erhverv, og sådan var det også for Mogens Ringskærs far, der var opvokset på Urup Mejeri ved Langeskov. Her var Mogens bedstefar mejerist. Det forklarer også O-et på

vognmand

bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk





Nimbus O 7561

nummerpladen, idet Langeskov var en del af det daværende Svenborg Amt, og Nimbussen har ganske givet været brugt til den daglige transport mellem Langeskov og Odense.

Mogens Ringskær vurderer, at billedet er taget i midten af eller sidste halvdel af 1930-erne, og det falder jo helt i tråd med Knud Jørgensens vurdering.

Hvordan det senere gik med Nimbussen fortøner sig lidt i det uvisse, men Mogens Ringskær oplyser, at familien flyttede til Odense, og da der kom børn til, blev Nimbussen solgt.

Hvornår det skete, husker Mogens Ringskær ikke nøjagtigt, men han vurderer, at det måske har været i 1941, men det var jo i begyndelsen af besættelsestiden, og her var det kun ganske særlige erhverv, der kunne få tilladelse til at køre motorkøretøj og købe benzin, så måske har den stået opklodset til efter 1945.

Det kan vi ikke vide!
Dan Zachariassen

Nimbus-C solo med to passagerer. Fremtræder som type Standard (sortlakeret, uden stafferinger og med stort (85 mm) tanktransfer). Forgafelen er '37/'38, såkaldt 'knopforgaffel' med fedtsmurte bronzestempler til dæmpning. Hertil svarer forhjul med 150 mm bremse og dyb forskærm. Forlygte og horn af fabrikat Riemann.

Over styret ses et styrbremsegreb af typen med tværpind og ikke det bakelitgreb, som blev standard på alle maskiner fra sidst i 1936.

Underpart af benzintank og fælge er forkromede, hvilket ikke er sædvanligt for type Standard, men kan være ombytningsudstyr.

Motorcyklen har kombineret fod- og håndkobling og derfor gearstang til håndbetjening (kan ikke ses på foto).

Den dobbelte skydehane til benzintag er placeret midt under tanken, hvilket indikerer, at den er senere end 1936. Karburatoren er (mest sandsynligt) en Nimbus 1934-2. Der er kardanaksel med gummidæmpning, hvilket atter siger senere end midten af 1936.

Af ekstraudstyr bemærkes: på styret en søgelyslygte af mærket 'Memhave',

under bagsædet lædersidetasker og bag bagsædet en bagagebærer, der formentlig er monteret i bagsædestellet. Fornummerpladen med sort emalje er beskadiget, så der af sidste ciffer, et etal, kun er det øverste at se. Amtsbogstavet 'O' var anvendt for køretøjer, indregistreret i Svendborg Amt.

De to passagerer er ikklædt hvide bomuldshjelmhuer med støvbriller, sorte gummierede regnfrakker og - for førerens vedkommende - et par kraftige kravehandsker. Desuden har motorcykelføreren i en rem om halsen en læder taske med overfald, snap- og klaplås. Når man iagttagere de to passagerers øvrige beklædning: han i plusfours med ternede sportsstrømper og hun i silkestrømper og sko med halvhøj hæl, er det klart, at fotografiet er en opstilling og ikke et autentisk turbillede.

Konklusion: Et par – formentlig et ægtepar – er fotograferet inden for perioden 1937 – 40, klar til en ferietur på en let ombygget Nimbus fra 1937-38.

KJ



Moto Mundo

Søren Vestergaard

Allingvej 3, VesterAlling
DK - 8963 Auning

Tlf: +45 4014 2125
Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk

www.moto-mundo.dk

- bike tours



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælg i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."



Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1981 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	595	220
75.000	865	220
125.000	1.067	220
175.000	1.265	220
225.000	1.456	220
275.000	1.668	220
325.000	1.927	220
375.000	2.186	220
400.000	2.312	220
475.000	2.648	220
525.000	2.962	220
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.471	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1982 til og med 1988:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.462	500
75.000	2.130	500
125.000	2.624	500
175.000	3.115	500
225.000	3.582	500
275.000	4.103	500
325.000	4.742	500
375.000	5.376	500
400.000	5.686	500
475.000	6.515	500
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.409	kr. 0



- 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.



Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trælde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk