

Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>

E-mail:

mail-to@aarhuusnimbusklub.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 24 60 48 57

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 23 83 18 17

Kasserer, klubvarer, medlems-reg og OK benzinkort:

Per T Hansen
Præstelunden 1
8300 Odder
tlf: 21 43 73 83

Sekretær og mødereferater:

Jan Wulff
Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02

Arrangementer, aktivitetskalender:

Martin Møller Hansen
Engparken 1
8550 Ryomgård
Tlf.: 23 67 96 65

Bjarne Kristensen
Vinterslevvej 11
8370 Hadsten
Tlf.: 40 88 50 37

Finn Elbek. Nielsen
Edisonvej 25
8260 Viby J.
Tlf: 20 63 60 93

Redaktør:

Ole Thykær Rønvangen 83
8382 Hinnerup
Tlf.: 61 60 30 12

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf.: 23454621

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Bonus tanken Grenåvej 528

Sydpå: Kirketorvet Tranbjerg

Formanden har ordet.

Tak for en god generalforsamling.

Lige inden jeg tog hjemmefra til generalforsamlingen sagde konen, nu har du vel husket sanghæfterne, øh nej de lå i klubben. Nu er der vel ikke andet du har glemt, nej nej jeg har det hele. Det viste sig så senere at jeg også havde glemt udskriften på det indkomne forslag. Kommentaren, da jeg kom hjem og fortalte det, var, "typisk Hansen". Trods glemte sanghæfter og det indkomne forslag, gik det jo godt. Som sædvanlig dejlig mad og der var rigeligt af det. Referatet fra generalforsamlingen kan læses i dette blad.



Efterfølgende har bestyrelsen konstitueret sig selv.

Formand: Henrik Hansen, Næstformand: Sune Nielsen, Kasserer: Per Hansen, Sekretær: Jan Wulff, Aktivitetsudvalg: Bjarne Kristensen, Martin Møller Hansen, Finn Elbek Nielsen.

Året startede med vores Nytårsparade på Rådhuspladsen. Vejret var vist kan man sige elendigt. Det resulterede også i få Nimbusser i forhold til tidligere år. Der var alligevel mødt en del op, så trods vejret havde vi det hyggeligt i et kvarter, inden vi tog ud i klubben for at blive tørret lidt og få lidt varm kaffe.

Selv om vi kun er et par måneder inde i det nye år, er der sket en del. Vi har holdt julefrokost. Hanna og Brian havde sørget for maden (Kvickly Åbyhøj). Tror det meste blev spist, er ikke helt sikker, men det var godt. Lidt øl og snaps til maden og god stemning. Den årlige pakkeleg havde som altid fuld fart på. Håber de heldige fik en god pakke. Vi har også været ovre og besøge vores naboer, AROS

modeljernbaneklub. Nu har vi været naboer i så mange år uden rigtig at lære hinanden at kende, så det var på tide. De har efterhånden fået stablet et stort flot anlæg på benene. Der var gang i rigtig mange tog, så der var meget at se på, både anlæg og tog. På et eller andet tidspunkt skal vi have dem over og vise dem vores faciliteter.

Vores lagerlokale er efterhånden godt proppet, hvilket der også blev gjort opmærksom på ved generalforsamlingen via et forslag om leje af ekstra plads. Til en start er vi så småt gået i gang med en oprydning. Foreløbig er alle DNT's og vore egne blade fjernet. Vi har også flere andre ting som sandsynligvis aldrig vil blive brugt og derfor skal ud. Vi har fået lavet et lay-out forslag, så vi har noget at arbejde ud fra. Så mon ikke lokalet bliver lidt mere anvendeligt i løbet af året. Ting tager tid, så lidt hjælp til arbejdet vil være dejligt.

Der har været et par værkstedsaftener, hvor der renses kaburatorer, afprøvet tudehorn og andre småting. Desuden er Rømracerens motor ved at blive renses, der var vist kommet lidt sand i bundkaret. Der skal også ses på, om den kan optimeres til Rømracet i august.

Der har også været pigeaftener og i det hele aftener, der har stået i hyggens tegn.

Der kommer til at ske en del henover foråret og sommeren, så følg med i aktivitetsoversigten.

Vi ses i klubben og på Nimbussen.

Henrik

Forsidebillede:

De to billeder på bladets forsiden viser, at vores medlemmer er "om sig".

Juleafslutning i Nimbusklubben Onsdag d. 11.12. 2024.

Vi holder af traditioner og traditionen tro fik vi igen i år æbleskiver og højtlesning af eventyr i True.

Vi slutter altid normalt af med en gang æbleskiver og gløgg når sæsonen rinder ud før vi tager fat, efter årsskiftet, på en ny vintersæson og således også i år.

I klublokalet såvel som i værkstedet summede det af liv og forventninger til Leif's hjemmebagt æbleskiver.

Der er mange af klubben's medlemmer der byder ind med en frivillig indsats på deres egen måde og Leif Degn byder år efter år ind med en juletradition, nemlig hans hjemmebagte æbleskiver. Leif fortalte at, han på dagen stod op kl. 7.00 og gik i gang med at bage de mange æbleskiver og i alt blev det til 200 stk.

Efter vi har fået æbleskiver og julegløgg, med en svær opstart da strømmen gik, da de mange oven og kogeplader sprang vores sikringer, blev der kaldt til ro, da snakken allerede var godt i gang i vore lokaler. Stilheden sænkede sig over forsamlingen da Leif tager os alle med tilbage i tiden.

Leif har gennem årene skrevet flere eventyr som han læser højt. De fleste af os har aldrig, så vidt vi husker, hørt disse eventyr før og det er hvert år en fornøjelse at lade sig føre tilbage til dengang hvor Nimbussen, hvid jul, startvanskeligheder, lys i lygten-problemer og kæresteri var den del af den glade juletid.

Herfra skal lyde en tak til Leif for at holde fast i denne dejlige juletradition.

Alle vore medlemmer kan ikke alt, men mange kan noget og de mange frivillige forskellige tiltag gør vor klub spændene og til noget ganske særligt.

Traditionen tro havde vi også inviteret vores værtsfolk, Svend og frue med til denne aften.

På vanligvis talte vores formand deltagerne op og mon ikke også han nåede frem til at vi var mere en 35 medlemmer til stede denne "juleaften".



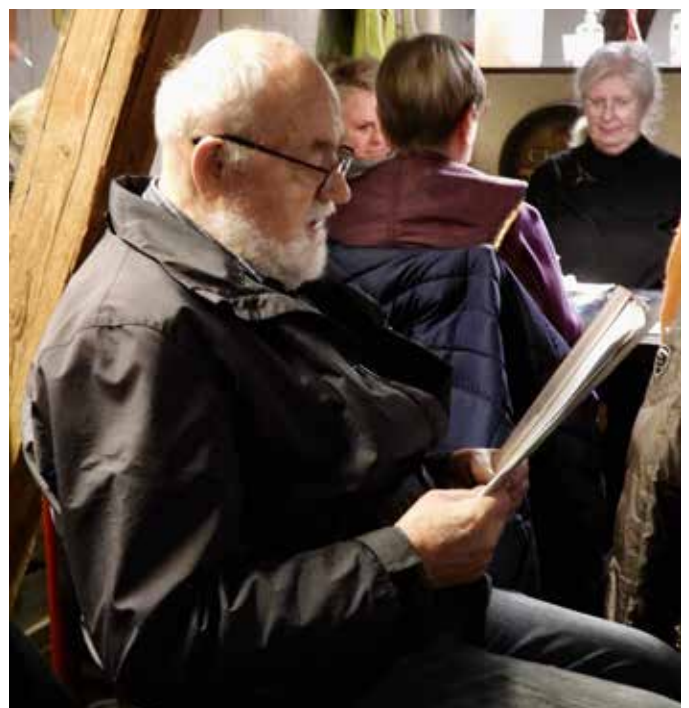
Tekst og billeder:
Hanna og Brian



Så bydes der op til varm gløgg og hjemmelavet æbleskiver og medlemmerne strømmer til.



Et klublokale fyldt med forventningsfulde medlemmer.



Leif læser højt af egne værker og der lyttes til denne julefortælling, hvor Nimbussen trofast bringer hovedpersonen frem til København i sne og frost.

Nimbus i levende billeder... (på opfordring af redaktionen).

Den "virkelige" verden?

Siden 2005 (det er altså 20 år siden lige om lidt), har der eksisteret en platform på internettet (den del af verden hvor alle gadenavne starter med "www.") der hedder Youtube. Youtube indeholder kort sagt film og videoer om alt. Ja, du læste rigtigt - ALT! Det er, efter min mening gør det interessant, er at langt langt det meste der kan findes på Youtube faktisk er lavet i den virkelige verden af virkelige mennesker. Hvis man skal drage parallel til det konventionelle TV (altså kassen med glasrude, beklædt i teak-finér), så må det være programmet "Bonderøven". Jeg elsker at se "Bonderøven"! Ikke fordi jeg går særligt meget op i selvforsyning eller landbrug i øvrigt. Jeg kommer nok heller aldrig til at renovere en gummivogn til en traktor, eller hvad der nu ellers sker i dette fantastiske program. Nej, jeg elsker at se "Bonderøven" fordi det handler om virkelige mennesker i den virkelige verden! Bevares! Youtube indeholder også en masse rent ud sagt LORT (fuldstændig ligesom teak-finér kassen), MEN hvis man formår at navigere uden om dette (hvilket heldigvis er ret let), så findes der så mange tusinde udgaver/ afsnit af "Bonderøven" så man ikke ville kunne nå at se dem alle på et helt liv.....

Hvad har det med Nimbus at gøre?

Der er skrevet meget om Nimbus, helt utroligt meget. Vejledninger, reparationshåndbøger, brocurer, plakater, tegnings-arkiver osv, osv. Alt dette gennemlæses, diskuteres, opslås, memoriseres igen og igen. En enkelt gang imellem er der endog et lille tv-inslag, nogle gange helt op til et par minutter ad gangen der omhandler Nimbus. Typisk for disse indslag er en journalist-praktikant der intetanende har forvildet sig ind på et veteranbilstræf, og falder i snak (så meget som man nu kan falde i snak med nogen når man "bærer" rundt på både en kameramand og en lydmand), med en Nimbus ejer, som så skal videreformidle al sin viden om maskinen (både rent historisk - men også teknisk) på sådan cirka 22 sekunder. Og det vel og mærke til førnævnte praktikant som ikke aner hvad et tændrør er - og heller aldrig kommer til at vide det. Man bliver lidt træt..... man bliver faktisk meget træt. Det ender altid med at disse indslag skal sendes på regional-kanalen, sådan liiiiige inden rulleteksterne, som sommerdagens lille solskinshistorie. Og hvis man så kan få disse rulleteksterne til og kører henover et baggrundbillede af de kære ventiler på Nimbussen som hopper ubekymret op og ned, gerne "krydret" med svag baggrundsmusik fra en harmonika. Man griber febrilsk ud efter den røde knap på fjernbetjeningen i håb om at kunne få tilendebragt smagen af opkast bakerst i svælget. NÅ..... fjernsynet slukket, et hurtigt kig på det digitale ur, som svagt lyser på ovnen - lige over de fedtede knapper; 20:41. For tidligt at gå i seng. Man kunne jo over på hylden og hente en af de mange Nimbus-bøger, eller Nimbus Tidende..... - men dem har man jo pløjet igennem - både forfra og bagfra. Løsninger bliver som sædvanlig: frem

med tabletten (altså ikke dem man sluger) og/eller mobiltelefonen. Ind på Youtube - søgeord NIMBUS. Frem vælter 7 "hits". 3 af dem omhandler nimbus-motorbåde....., tilbage står 3 videoer. Fælles for disse 3 er at de er over 10 år gamle, optaget med mobil-telefon i en så dårlig opløsning, at man har svært ved at skelne mellem motorcykler og sidevogne, og den altid tilstedeværende baggrundsmusik ud ført med harmonika, som var det finalen til en "Lasse og Mathilde" look-alike-konkurrence.



Tekst og billeder:
Martin Møller
Hansen

Hvad gør man ved det?

Indrømmet, ovenstående er lidt overdrevet, hvilket jo som bekendt fremmer fordøjelsen. Men problemer med fordøjelsen havde jeg i hvert fald med de fleste af de ovennævnte klip. Jeg savnede noget indhold omkring Nimbus i levende billeder, og i et øjeblik feber-vildelse kom jeg på den fuldstændig vandvittige ide selv at lave det!

Og hvordan gør man så det? Som jeg ser det, findes der grundlæggende 2 hovedtyper af videoer på Youtube: 1 - informative videoer (guides, tutorials, how too's) og 2 - ren underholdning. Jeg valgte at tage udgangspunkt i den type videoer jeg bedst selv kan lide at se på Youtube, dvs. dem der i sit udtryk vel egentlig minder om "Bonderøven". Nemlig dem som blander de to ovennævnte genrer. Man kunne jo selvfølgelig sagtens lave en Youtube kanal som enkelt og stringent gennemgår hver eneste arbejdsproces i en renovering eller en reparation af en Nimbus. Man kunne sætte sig ned og lave en højtlysnings af de (i øvrigt uundværlige) tekniske håndbøger som er udgivet om Nimbus. For det første ville dette være et rent plagiat som ikke er hjemmehørende nogen steder, og for det andet så ville det blive HELT UTROLIGT KEDELIGT at se og høre på. Og ENDNU mere kedeligt at lave! Hvis man har tænkt sig at have en youtube kanal der indeholder mere end 1 video, så er det klart vigtigste parameter: at man synes det er sjovt at lave! Ellers går man simpelthen ret hurtigt død i det. Egentlig uden at have den store plan for indeholdet af kanalen, gik jeg bare i gang men at optage, redigere og udgive nogle videoer omkring NIMBUS.

Først måske et års tid efter jeg startede på mit lille hobby-projekt med en Youtube-kanal om Nimbus, kunne jeg egentlig definere hvilken genre jeg bedst kan lide at arbejde med på min kanal, nemlig det der på godt dansk hedder "story-telling" (altså historie-fortælling), hvilket vel bedst kan beskrives som at man som seer bare følger med i hvad der sker i et eller andet givent forløb. I mit tilfældet hvad der sker i dagligdagen i min garage, omkring reparation, vedligeholdelse og kørsel på min Nimbus.

Rent praktisk kvæver det ikke det store at optage videoer. Man kan sagtens filme med bare sine mobiltelefon (det er der faktisk mange som gør - med stor succes). Jeg bruger et såkaldt "action-kamera" hvis billedkvalitet langt rækker til at filme hjemme i garagen. Kameraet har jeg så monteret på "armen" fra en gammel arkitekt-lampe, så man hurtigt og nemt kan justere kameraet i alle mulige vinkler. Og så er det ellers bare at gå i krig!



Hvordan synes du selv det går?

Det er et stort arbejde at lave film. Selvom min "produktion" er en ren lilleput størrelse, så er det temmelig krævende, men også utroligt sjovt og spændende. Man får pludselig en meget god forståelse for, hvorfor det typisk tager et par år bare at redigere en spillefilm, og hvorfor rulleteksterne indeholder hundredevis af navne for at gøre sådan et projekt til virkelighed (uden sammenligning i øvrigt).

Det handler, for mig, temmeligt meget om, hvad der rent praktisk giver mest mening i hverdagen. Jeg har desværre ikke tiden til at lave en nøje tilrettelagt drejebog for hvert eneste video (for det ville være et fuldtidsjob i sig selv). Derfor er jeg, for det meste, bundet af at optage det jeg nu engang arbejder med, på det tidspunkt som jeg rent faktisk udfører arbejdet.

Jeg bliver jævnligt mødt med kommentarer som: "hvad med at lave en film om xxx?" Eller "jeg kunne godt tænke mig at se mere om xxx". Der er ikke noget jeg hellere ville! Tiden er der bare ikke. Jeg kunne skrive en meget lang smører om hvor lang tid det tager og stykke en 20 minutters video sammen, men det vil jeg ikke. Der ville simpelthen ikke være nogen der ville tro på det, men mindre de selv havde prøvet det.

Jeg går meget op i (måske FOR meget) at indholdet i de videoer som jeg ligger op på min Youtube-kanal, skal være let-fordøjelige. Og netop det, viser sig at være langt den sværeste kunst i hele projektet. Dels fordi det tager en masse tid, og dels fordi det splitter vandende i publikum. Det er en hårfin balance mellem at være informativ (uden at indholdet bliver for nørdet/teknisk) og blande tilpas meget "underholdning" (sammenklipping/baggrundsmusik og gakkede indslag) til at seeren føler at man for noget ud af det. En anden udfordring, for mig, er begrænsningens kunst. Jeg havde til at begynde med en forestilling om at en gennemgang eller udførelse af et eller andet emne på video, kun ville tage et par minutter. Jeg kunne ikke have taget mere fejl. Det er en stor kunst at kunne skære ind til benet og holde filmen under bare 30 minutter.

Det overrasker mig tit, hvor dårlig jeg er til at genneskue hvad folk kan lide at se på min kanal. Man kan i Youtube's software lave alverdens analyser over hvem der ser hvad, hvor meget, i hvor lang tid og hvornår på døgnet osv, osv, alt sammen for bedre at kunne tilpasse indholdet til modtageren. Når jeg har udgivet en video som jeg har lagt helt utroligt meget arbejde i, og som jeg selv synes er rigtig god - så er der nærmest ingen som ser den! Hvis jeg så noget tid efter udgiver en anden, som jeg kun lige nødtørfigt har klippet lidt i, ja så nærmest eksploderer antallet af visninger, dvs. flere tusinde visninger på få timer!



Der er en del af dem som følger med på min kanal der spørger: hvad får man så ud af det? Tjener man penge på det? De fleste har jo nok hørt om folk der er blevet rige på den salgs, ligesom der er folk som tjener millioner på at spille fodbold, men det jo ganske få. Jo, man kan godt tjene penge på at lave Youtube-videoer. Ja, man kan faktisk leve af det! Dog kræver det at man lægger meget meget mere tid og energi i det end jeg gør. Og så kræver det ikke mindst at man har evner som rækker langt ud over hvad jeg besidder. Min kanal har i skrivende stund godt og vel 400 abonnenter. Dem der lever af at lave Youtube-videoer har flere millioner abonnenter! Og abonnenter er hvad det handler om, hvis man altså vil drive det til noget - sår'n rent økonomisk. Om man kan lide det eller ej, så er flere abonnenter lig med flere visningstimer. Og flere visningstimer giver mulighed for at fremvise

flere reklamer. Det er reklame-annoncer der betaler gildet, så at sige. Til gengæld for dette, stiller de så en digital legeplads til rådighed hvor kun fantasien sætter grænser for hvad man kan dele.

Men selv hvis hver eneste dansker abonnerede på min kanal, så havde jeg nok stadig haft brug for et deltidsjob ved siden af. Så NEJ, jeg tjener ikke så meget som en rød reje på det - og det er bestemt heller ikke målet (så tror jeg man skulle have valgt en lidt større målgruppe).

Men hvad for jeg så ud af det? Jeg får mulighed for at lægge et ekstra lag på en i forvejen skøn hobby omkring Nimbus. Jeg synes det er en sjov og spændende udfordring (mest pga. manglende evner i bund og grund) at lave små videoer omkring det at "skrue" og kører på Nimbus.

Jeg nævner flere gange i mine videoer, at jeg absolut ikke er nogen ekspert i Nimbus. Jeg viser og fortæller IKKE nogen endelig sandhed eller vise ord. Jeg viser og fortæller kun emnerne fra mine egne synspunkter og erfaringer. Jeg nævner vist også et par gange at hvis der bare er 1 enkelt person som kan lære et eller andet omkring Nimbus ved at se med, så vil jeg være meget stolt af bare det! Og det er der heldigvis op til flere (2 personer er jo mere end 1) der har nævnt at de har.

Reklame - nej tak.

Det evigt paradoksale i alt det her, er at jeg faktisk slet ikke bryder mig om at være i centrum. Og det er jo temmelig svært at undgå at være på sin egen Youtube-kanal. I hvert fald når man laver den på den måde som jeg gør. Man sidder helt alene i sin garage og snakker til et kamera som filmer ens ansigt med 50 cm afstand! Når noget man har sagt, først er optaget og udgivet - så kan det jo ikke gøres om! Og det er jo en del udfordringen. Om det så altid går til held, vil jeg lade være op til seeren. Om det er spændende at se på? - ved jeg ikke en skid om! - men det er i hvert fald spændende, sjovt og meget udfordrende at lave!

Nu kunne jeg jo godt slutte dette lille skriv af med at nævne navnet på den, i ovenstående omtalte, Youtube-kanal. Jeg burde måske have oversået al teksten med hints omkring hvor man finder alle disse herligheder - men det vil jeg ikke!

Jeg vil også bede redaktionen, som har opfordret mig til at skrive alt dette (de må sgu være desparate), om heller ikke at nævne navnet på kanalen i denne lille artikel.

Jeg vil gerne lade det være opgave til læseren at gå ind på www.youtube.com, og skrive et helt bestemt søgeord, nemlig det ord som står på siden af benzin-tanken på den motorcykel, der gør dig til medlem af den klub, som udgiver dette blad.

Så vil jeg sætte min lid til algoritmerne om, måske, at have opfyldt mit ønske omkring mere (og anderledes) Nimbus-indhold i levende billeder.



NIMBUSSEN igen kåret til den mest attraktive veteranmotorcykel

og som eneste motorcykel, gennemførte den :
XV Rhodopi Rally i Bulgarien.

Vanen tro planlagde vi at deltage i det mest berømte veterankøretøjsrally kaldet "Retro rally Rhodopi" i Bulgarien, der fandt sted 05 – 06.10.2024 med start og mål i Plovdiv.

Vi deltager normalt i vores 1959 Mercedes 190D, men har i flere år spekuleret på, om Nimbussen kunne klare denne store udfordring i det meget bjergrige terræn, som rallyet er kendt for. Derfor havde vi spændt traileren med Nimbussen efter bilen under vort ophold i huset i Smolian i Rhodopbjergene, hvor den gamle Mercedes er opstaldet. Tilfældighedernes spil ville, at da vi ankom til Smolyan den 13.09 om morgenen, blev vi fortalt, at Smolyan Regionens Veteranbilkub afholdt udstilling af veterankøretøjer den 14.09. Jeg havde derfor lidt småtravlt den 13. mht. at få Mercedesen samt Nimbussen vasket og i øvrigt klargjort til udstilling næste morgen. (Mercedesen havde ikke været startet i et år, men ingen problemer bort set fra, at der var noget sort af dieselrøg, indtil denne var gennem varmet).

Blandt omkring 50 biler samt 15 motorcykler fik vi en tredje præmie for Mercedesen samt fik Nimbussen kåret som den mest attraktive veteranmotorcykel med dertil hørende første pris pokal. Det er nu tredje gang Nimbussen i Bulgarien løber af med førsteprisen som den mest attraktive veteranmotorcykel i Bulgarien! Samtidig blev vanen tro Aarhus Nimbus Klub trøjerne luftede.

Under opholdet i Smolyan var vejret generelt ikke til motorcykelkørsel, da efterårsregnen begyndte at blive nærværende især her i Bjergene. Vi tilmeldte derfor Mercedesen til Rhodopy Rallyet idet vi ikke ønskede på motorcykel at køre 300 km i regnvej i bjergene.

Desværre blev vejrudsigten først bedre først i oktober, og først dagen før start på rallyet fandt vi vejret så stabilt, at vi besluttede os for at stille op med Nimbussen i stedet for Mercedesen. Arrangørerne var ikke helt glade for denne beslutning, da program, startliste mv jo allerede viste os som deltagere med en Mercedes 190D og ikke med en helt ukendt Nimbus. Det lykkedes os dog at bevare startnummeret tiltænkt Mercedesen og Nimmerren blev behørigt givet start nr. 9.

Den 05.10 kl 11.01 gik starten og med nr. 9 forlod vi Bratskata Mogila monumentet i Plovdiv begyndende vor første dags strabadser, ca 175 km i meget bjergrigt terræn. Såfremt der er ønske om at få et overblik over ruten vi fulgte den første dag kan i på Google maps prøve at indtaste ruten: Bratskata Mogila Plovdiv, Isparihovo, Bratsigovo, Peshtera, Batak, Dospat, Borino, Shiroka Luka, Pamporovo.

Tekst og billeder:

Aksel Trangbæk



Natten tilbragte vi på hotel Kamelia i Pomporovo (kun nogle få km fra vores hus i Smolyan), hvor der naturligvis om aftenen var fælles spisning samt en masse underholdning i form af bulgarsk folkedans, sækkpebemusik med tilhørende lokale sange fra Rhodopi bjergene (jeg har en telefonvideo af sidstnævnte event, og jeg må nok erkende, at denne ikke i hvert tilfældet for mig var den store nydelse).

Nuvel, vores placering efter denne første dag var ikke som vanlig, idet vi havde godt 10 minutters straf over de 175 km med 5 specialetaper. Vi fik dog yderst rosende ord fra arrangørerne, idet de fandt det enestående, at vi på en gammel motorcykel kunne køre så præcist bjergvejene taget i betragtning (en pokkers masse sving, stigninger samt nedkørsler).

For denne "præstation" modtog vi under middagen en "special award" fra Plovdiv Retro Club. (Mit gæt på at vi allerede den første dag modtog denne "special award" er, at arrangørerne ikke følte sig overbeviste om, at vi ville fuldføre den næste dag, hvor vi jo skulle ned fra det bjergrige område tilbage til Plovdiv).

Næste dag den 06.10 fulgte vi ruten: Pomporovo, Stoykite, Bedenski Bani, Devin, Mijhalkovo, Krichim tilbage til Bratskata Mogila monumentet i Plovdiv, 118 km. Vi blev her præmieret med pokaler for en tredjeplads i "vores gruppe" (Mercedes 190D fra 1959 endskönt vi kørte på Nimbussen).

Vi måtte dermed erkende, at de 2 veteranbiler; MG 1960 samt Opel Olympia 1960, som vi slog sidste år tog hævn i år med en hhv 1 og 2 plads. Nuvel. Det var en helt fantastisk oplevelse at køre gennem de utroligt flotte Rhodopy bjergformationer, skove samt sø-områder på Nimbussen og dette stort set uden regn. Turen var dog meget anstrengende at komme igennem de utrolig mange sving (husk på styrebremse grundet sidevogn) og bjergstigninger samt do nedkørsler taget i betragtning og dette ikke altid på kvalitetsveje, som vi kender i Danmark.

Nimbussen klarede sig dog fint, men jeg kunne nu godt have tænkt mig servostyring samt bremseforstærkere. At vi havde behov for bremserne kan ses af, at malingen er brændt af på bremsetromlen bag på. Den har været yderst lun.

Tja, det var så det efterår i Bulgarien. Ud over at bremsetromlen ved lejlighed skal males kostede Rhodopi rallyet en deform (blivende aflang) sadelstrop samt en værktøjsbeholder der løsenede sig fra beslaget modsat låget samt afslibning af en del maling omkring forgaflen grundet de mange sving, hvor kablerne har gnedet sig mod malingen.

Dette har været et oplevelsesrigt efterår med endnu en præmiering for den mest attraktive veteranmotorcykel (nu den tredje i 2024) samt den tilfredsstillende det var som den eneste veteranmotorcykel at fuldføre det 15. Rhodopi Mountain Veteran Rally (2024), og nu må det være tid til en skål i bulgarsk rakea (alkohol destilleret fra druer).



Referat af Aarhus Nimbus Klubs 29. Generalforsamling .



Onsdag den 29. januar 2025 kl 19:30 på Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1: Valg af dirigent. Dan Zachariassen blev knapt så overraskende valgt.

Dan konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet med reference til annonceringen i bl.a. klubbladet udgivet i december 2024.

2: Valg af referent. Valget faldt på undertegnede – tak for det.

3: Valg af to stemmetællere. Anette Rasmussen og Torkild Würtz blev valgt.

4: Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning.

Formand Henrik Lahn Hansen præsenterede bestyrelsen og gennemgik herefter bestyrelsens beretning, som tillige er trykt i klubblad nr. 117 i december 2024.

Bjarne Kristensen overtog for en tid mikrofonen og nævnte de forskellige aktiviteter, der havde fundet sted det forløbne års tid, men nok så vigtigt fortalte Bjarne også om de aktiviteter, der ventede forude.

Brian Sørensen og Frank Herbsleb fortalte herefter om Rømø-racet 2024 og at de vil melde sig til igen i 2025 og så håbe på, at de blev optaget og fik lov at deltage igen. Det kræver en overhaling af motoren bl.a. og derfor håbede de også på, at nogle klubmedlemmer ville deltage i forberedelserne inden.

Sune Nielsen assisterede som mekaniker under racet på Rømø.

Rømø-raceren skal i øvrigt på museum (Nimbus- museet) i Horsens april-oktober – kun med udgang til Rømø-racet. Der var omkring 12-14 medlemmer, der besøgte eller deltog i årets Rømø-race.

Nu kan du støtte os

når du lader, tanker eller tænder lyset

OK

Flagstænger & reklameflag



OVAX.dk Tlf. 86 98 17 40

www.flagstangen.dk

Sune fik herefter mikrofonen og fortalte om årets træf, der endte med at blive flyttet til Ærø. 25-30 medlemmer deltog fra Aarhus Nimbus Klub (ANK).

Henrik konkluderede på aktivitets-statistikken, som han flittigt fører og følger på nu 11. år. Der er en høj aktivitetsgrad i klubben og det kommer os alle til gode. Henrik takkede Brian og Ole Thykær for et godt blad, bestyrelsen for et godt samarbejde og klubbens medlemmer for at bakke flittigt op om de forskellige aktiviteter.

Redaktør Ole takkede Brian for en stor indsats og håbede at han kunne få lov at hjælpe mere med de kommende blade. Han stillede sig beredvilligt til rådighed for medlemmerne.

Dirigenten spurgte forsamlingen til godkendelse af såvel formandens som redaktørens beretning. Begge beretninger blev godkendt af forsamlingen under applaus.

5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering

Regnskab og budget blev omdelt på forsamlingen og gennemgået af kassereren Per T. Hansen.

Årets resultat kr. 26.463,73 (22.574,11) – medlemmer 123 (123) - tal i parentes er fra 2023.

Kaj Sundgaard Pedersen fra Grenaa havde et spørgsmål til salg i lokalet – Per kommenterede at den primære post på den konto var Ottos Nimbus ind og ud.

Ole Kristensen ville vide om 'renoverede reservedele' var til salg, hvilket Per og tillige formand Henrik bekræftede. Det drejer som om 4 renoverede ankre.

Brian spurgte om det ikke var rigtigt at der var en 3. Nimbus, som han ikke synes fremgik af regnskabet. Per uddybede at det var rigtigt, men at den ville blive solgt og indtægtsført, når det var sket.

Frank mente at det rent mentalt set vel var meningen at den 3. Nimbus skulle renoveres en vinter ud i fremtiden måske vinteren 2025/2026. Det var ment som en kommentar snarere end et spørgsmål til regnskabet tekniske udfærdigelse.

Jan Bisgaard spurgte til om det var en idé at bogføre en Nimbus til f.eks. 1,- kr så aktivet ikke umiddelbart 'forsvandt'. Den 3. Nimbus har nummerplade og er indregistreret til formanden.

Brian henviste til at der lå en underskrevet købskontrakt mellem ANK og Dan Kristensen som donor.

Regnskabet blev herefter godkendt under applaus.

6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2026) samt betalingsfrist

Kontingentet blev fastsat til kr 400,-/år med betaling den 15.01.2026.

Budgettet blev gennemgået og herefter godkendt under applaus.

Fra dette nummer og frem genoptager vi en gammel tradition med, at ønske nye medlemmer velkommen her i bladet.

Vi ønsker velkommen til de nye medlemmer:
323 Claus Aabo Kystvej 18, 8500 Grenaa
324 Viggo Meyer Pejmarksvej 43, 8500 Grenaa

7: Eventuelle indkomne forslag

Brian Sørensen rejste sig og præsenterede sit forslag til bestyrelsen om at undersøge muligheden for at leje lokalet ved siden af vort lagerlokale. Det viste sig at være uheldigt at forslaget ikke var fremlagt til generalforsamlingen fra bestyrelsens side.

Henrik kommenterede på forslaget og beklagede at det ikke var fremlagt for medlemmerne på generalforsamlingen. Dan foreslog generalforsamlingen at der blev stemt for eller imod om at bestyrelsen arbejdede videre. Generalforsamlingen anbefalede bestyrelsen at arbejde videre med forslaget.

8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er:

Per Hansen. Modtog genvalg.

Jan Wulff. Modtog genvalg.

Finn Elbek Nielsen. Modtog genvalg.

8b: Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg er:

Jacob Jacobsen. Modtog genvalg.

8c: Valg af revisor, på valg er:

Bent Jakob Hessellund. Modtog genvalg.

8d: Valg af revisorsuppleant, på valg er:

Torkil Würtz. Modtog genvalg.

9: Eventuelt

Spørgsmål til forsamlingen fra Kaj Sundgaard Pedersen om han som morfar måtte køre sit barnebarn som konfirmand uden brug af hjelm, men dog med sele, som der var monteret i sidevognen. Brian henviste til en artikel han tidligere havde skrevet til bladet, hvoraf fremgik at var der sele, skulle den benyttes og at hvis barnet var over 141 cm, skulle der anvendes hjelm. Brian anbefalede i øvrigt at kontakte forsikringsselskabet for at forelægge dem konfirmandkørslen. Brian ville overveje at gentrykke artiklen i klubbladet.

Sune slog et slag for hjemmesiden og Lars Hvitved rejste sig og anbefalede Sune at slå aktiviteterne op på Facebook. Frank Herbsleb gjorde opmærksom på, at Facebook var for alle, hvorimod hjemmesiden (måske) mere var tiltænkt klubbens medlemmer og øvrige Nimbus-interesserede.

Dan søgte museumsværter til Danmarks Nimbus Tourings Museum i Horsens. Ole Kristensen supplerede med at fortælle at en undersøgelse havde afdækket at gæsterne værdsatte et fysisk menneske som guide og kustode til at fortælle om, hvad man så.

Torben Pilsgaard sagde at det ikke gjorde noget at man kom kørende på sin Nimbus; 'det tager kegler'.

Hannah Frühstück opfordrede til præsentation af ønskeliste til aktiviteter som var blevet omdelt på forsamlingen tidligere på aftenen. Det blev fulgt op og forsamlingen blev opfordret til at komme med forslag og tillige udfylde en ikke uvæsentlig kageliste.

Herefter indledte Dan auktion over vognskilt nr. 29 (der oprindeligt har tilhørt Otto). Den heldige vinder blev Finn med kr 600,- som aftenens højeste bud.

Henrik læste op fra en messenger-streng, han havde haft med én af hans fynske venner, der også er Nimbus-ejer. Vennen savnede en skruerkammerat, da han fandt det ensomt at skrue i sin Nimbus alene. Konklusionen på historien var at beskrive det sociale samvær og sammenhold vi har i Aarhus Nimbus Klub (ANK) med, hvad der deraf medfølger bla. et stort engagement fra medlemmerne og hjælp til hinanden osv.

Herefter takkede Dan generalforsamlingen for god ro og orden og ønskede alle en god tur hjem.



Fra dette nummer og frem genoptager vi en gammel tradition med, at ønske nye medlemmer velkommen her i bladet.

Vi ønsker velkommen til de nye medlemmer:

323 Claus Aabo Kystvej 18, 8500 Grenaa

324 Viggo Meyer Pejmarksvej 43, 8500 Grenaa

Transport og Stevedore
Kloster Als

Alt til Nimbus og BMW R-modeller



Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

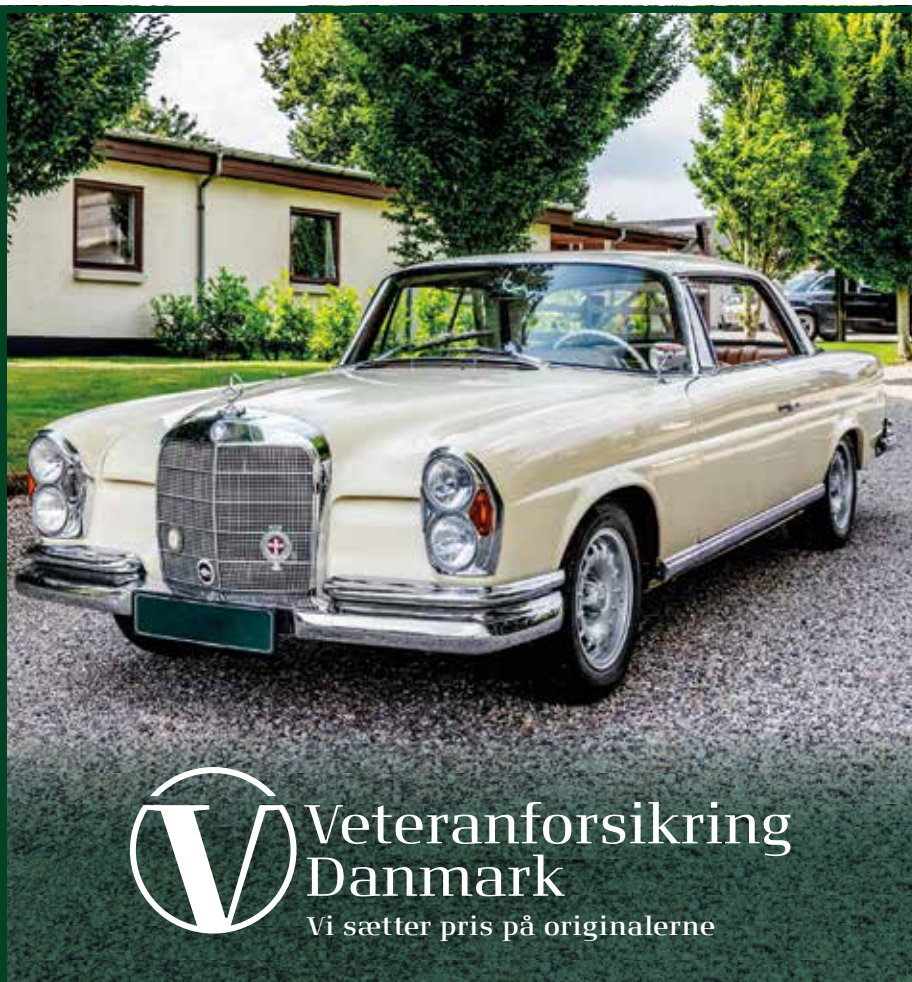
Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Præmieeksempler



Veteranbil

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp **1.453,-**



Veteranmotorcykel

Dagsværdi 50.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp **928,-**



Veteranknallert

Dagsværdi 25.000 kr.
Ansvar + kasko **846,-**



Klassisk bil

Dagsværdi 100.000 kr.
Ansvar + kasko **2.895,-**

Du får **25%** rabat ved indtegning af flere biler eller motorcykler. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter og gebyr til staten.



Kontakt vores
veteranspecialist

Steen List
75 91 21 92

veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk